911 Turbo

WKD 991 03 55 **14**

911 Turbo

Manual de instruções

WKD 991 03 55 **14** 03/13

Literatura de bordo

Conserve sempre este manual dentro do veículo e, em caso de venda, entregue-o ao novo proprietário.

Sugestões

Tem alguma dúvida, sugestão ou ideia com relação ao seu veículo ou à literatura de bordo inclusa?
Escreva para o seguinte endereço:
A Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.
Vertrieb Customer Relations
Porschestraße 15–19
71634 Ludwigsburg

Equipamento

Devido ao aperfeiçoamento contínuo dos nossos veículos, existe a possibilidade de o equipamento e as especificações técnicas poderem não corresponder às ilustrações e descrições contidas neste Manual de instruções.

As variantes do equipamento nem sempre são incluídas de série ou podem depender das disposições legais ou das condições de venda do país onde o veículo é comercializado. A sua concessionária Porsche terá prazer em orientá-lo quanto à adaptação desse equipamento.

Se o seu Porsche possuir equipamentos não descritos neste manual, a sua concessionária Porsche poderá informá-lo sobre a correta operação e conservação dos mesmos.

Devido aos diferentes requisitos legais nos países individuais é possível que o equipamento do seu veículo seja ligeiramente diferente da descrição apresentada neste manual.

Instruções de segurança no Manual de instruções

São utilizados vários tipos de instruções de segurança neste Manual de instruções.

PERIGO

Ferimento grave ou morte

O não cumprimento das instruções de segurança na categoria “Perigo” provocará ferimentos graves ou morte.

AVISO

Possíveis ferimentos graves ou morte

O não cumprimento das instruções de segurança na categoria “Aviso” pode provocar ferimentos graves ou morte.

ATENÇÃO

Possíveis ferimentos moderados ou leves

O não cumprimento das instruções de segurança na categoria “Atenção” pode provocar ferimentos moderados ou leves.

NOTA

Possíveis danos ao veículo

O não cumprimento das instruções de segurança na categoria “Nota” pode provocar danos ao veículo.

Informação

Informação adicional, sugestões e instruções estão indicadas pela palavra “Informação”. Leia esta informação cuidadosamente e siga as instruções.

Marcas de inspeção para sistemas de rádio

Europa

A Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG aqui declara que os sistemas de rádio instalados no veículo estão em conformidade com os requisitos básicos e outras estipulações relevantes da Diretiva 1999/5/CE.

Brasil

SA1-363

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

Israel

שם הדגם (Hebrew :Model name)
5Wk50137 / 28-4003-61004-3-00 / 7PP905865

SA1-366

שם היצרן וכתובתו (Hebrew : Manufacturer and address)
Continental AG
Siemensstraße 12
93055 Regensburg

SA1-367

Malásia

RAAU/25A/0409/S(09-0408)

Singapura

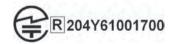
Atende as normas IDA DB01752

China

ID CMIIT: 2011DJ4971
ID CMIIT: 2009DJ5053
ID CMIIT: 2009DJ4899

Taiwan

CCAB10LP3800T1

Japão

Emirados Árabes Unidos

REGISTRO TRA No: 0016889 / 09,
CONCESSIONÁRIA Nº: 0014972/08

México

Radar de longo alcance, 77GHz,
MARCA: BOSCH, MODELO: LRR3,
COFETEL: (RCPBOLR09-0828)

Marrocos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 5371 ANRT 2010
Date d'agrément : 02 / 02 / 2010

Coreia do Sul

África do Sul

Índice

Cockpit do Motorista

A Maçaneta da porta
Consulte a página 14.

B Botões de memória para configurações pessoais
Consulte a página 117.

C Ajuste dos espelhos retrovisores externos
Consulte a página 37.

D Interruptor de luzes
Consulte a página 58.

E Console superior

F Vidros elétricos
Consulte a página 50.

G Freio de mão elétrico
Consulte a página 128.

H Bloqueio da ignição
Consulte a página 123.

I Abertura da tampa do motor/ compartimento de bagagem
Consulte a página 14.

J Ajuste do volante
Consulte a página 39.

K Ajuste do banco
Consulte a página 21.

Volante e Painel de Instrumentos

A Botões de mudança PDK
Consulte a página 151.

B Setas
Consulte a página 61.

C Medidor de pressão do óleo do motor
Consulte a página 71.

D Medidor de temperatura do óleo do motor
Consulte a página 70.

E Velocímetro
Consulte a página 69.

F Conta-giros
Consulte a página 70.

G Visor multifuncional
Consulte a página 69.

H Medidor de temperatura do fluido de arrefecimento
Consulte a página 70.

I Medidor de combustível
Consulte a página 72.

J limpador de para-brisa
Consulte a página 65.

K Piloto automático
Consulte a página 130.

L Soquete de diagnóstico

M Comandos do telefone, visor multifuncional
Consulte a página 75.

N Buzina

Painel de instrumentos

A Relógio Sport Chrono
Consulte a página 91.

B Sistema de comunicação Porsche (PCM)
Consulte a página 145.

C Grades de ventilação
Consulte a página 47.

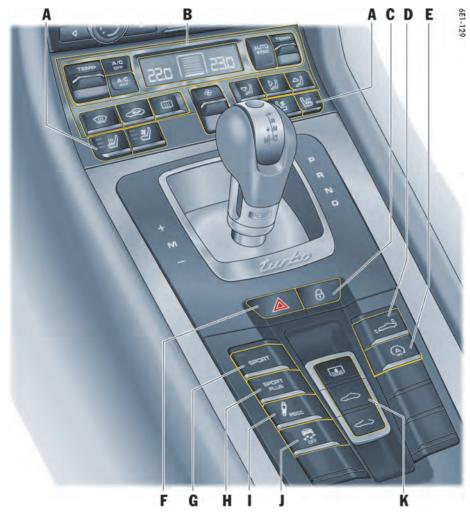
D Suporte para bebidas/porta-copos
Consulte a página 167.

E Porta-luvas
Consulte a página 166.

F Painel de controle do ar condicionado
Consulte a página 43.

G Console central
Consulte a página 6.

H Cinzeiro, isqueiro
Consulte a página 168.

I Porta-objetos
Consulte a página 166.

Console central

A Aquecimento do banco/ventilação do banco
Consulte a página 24.

B Painel de controle do ar condicionado
Consulte a página 43.

C Botão de travamento central
Consulte a página 13.

D Aerofólio dianteiro/traseiro
Consulte a página 163.

E Auto Start Stop (Função de partida e parada automáticas do motor)
Consulte a página 127.

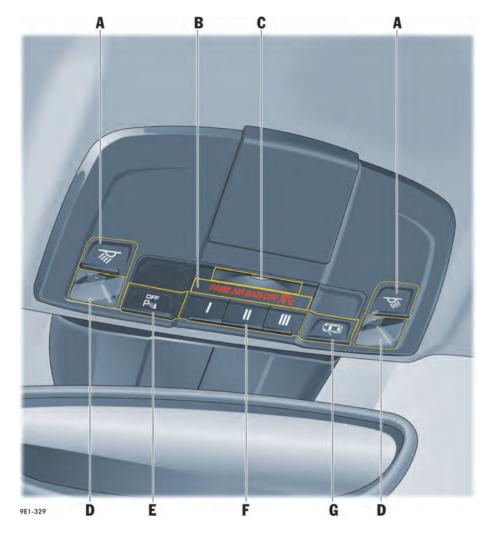
F Interruptor das luzes de emergência
Consulte a página 62.

G Modo “Sport”
Consulte a página 162.

H Modo “Sport Plus”
Consulte a página 162.

I Controle de suspensão ativa da Porsche (PASM)
Consulte a página 159.

J Controle de estabilidade Porsche (PSM)
Consulte a página 154.

K Painel de controle do teto solar deslizante/inclinado
Consulte a página 52.

Console superior

A Botão para luz interior/luz de leitura
Consulte a página 63.

B Luz indicadora PASS AIR BAG OFF (Airbag do passageiro desligado)
Consulte a página 28.

C Luz interna
Consulte a página 63.

D Luzes de leitura
Consulte a página 63.

E Assistente de estacionamento
Consulte a página 177.

F Dispositivo de abertura da porta da garagem (HomeLink®)
Consulte a página 180.

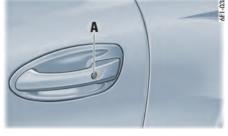
G Botão para luz interior/luz de leitura
Consulte a página 63.

Abrir e travar

Breve resumo – Abrir e travar as portas pelo lado de fora

A opção Porsche Entry & Drive pode ser reconhecida pelos botões **A** nas maçanetas das portas.

Este breve resumo não substitui a informação fornecida em “ABRIR E TRAVAR PELO LADO DE FORA”.

Em particular, os avisos não são substituídos por este breve resumo.

Chave

Porsche Entry & Drive

O que desejo fazer?	O que devo fazer?	O que acontece?
Destravar	Com a chave: Pressione o botão na chave. Com o sistema Porsche Entry & Drive: Segure totalmente a maçaneta da porta.	As luzes de emergência piscam uma vez. As portas podem ser abertas.
Bloqueio	Com a chave: Pressione o botão na chave. Com o sistema Porsche Entry & Drive: Pressione o botão **A** na maçaneta da porta.	As luzes de emergência piscam duas vezes. As portas são travadas.
Trancar quando pessoas/animais ficam no interior do veículo (Desligar a Vigilância interior do sistema de alarme)	Com a chave: Pressione o botão na chave duas vezes (em 2 segundos aproximadamente). Com o sistema Porsche Entry & Drive: Pressione o botão **A** na maçaneta da porta duas vezes (em 2 segundos aproximadamente).	As luzes de emergência piscam uma vez lentamente. As portas são travadas, mas podem ser abertas por dentro puxando a maçaneta da porta.
Desligar o alarme	Destrave o veículo. Com o sistema Porsche Entry & Drive: Segure totalmente a maçaneta da porta.	O alarme para.

A - Destrave o veículo
B - Tranque o veículo
C - Destrave a tampa do compartimento de bagagem

Abrindo e trancando portas pelo lado de fora

Dependendo do equipamento do veículo, pode-se destrancar ou trancar o veículo com ou sem a chave do veículo através do sistema Porsche Entry & Drive.

Com a chave

Utilize os botões da chave para destravar ou travar o veículo confortavelmente.

Informação

Se destrancar o veículo com a chave na fechadura da porta, depois de abrir a porta, você deve ligar a ignição (posição da fechadura da ignição **1**) antes de decorrerem 10 segundos, para impedir que o sistema de alarme seja acionado. A porta do passageiro continua trancada.

Informação

Se o veículo for destrancado usando o botão 🔓 e nenhuma porta/tampa do compartimento de bagagem for aberta, o veículo é automaticamente trancado novamente após 30 segundos.

Informação

Nesta seção são descritas as definições de fábrica do veículo.
Em veículos com memória, no visor multifuncional do painel de instrumentos é possível alterar as definições das portas e memorizá-las na respectiva chave.

▷ Para obter informações sobre como modificar as definições de abertura e fechamento: Consulte o capítulo “AJUSTES PARA TRAVAR” na página 99.

Com o sistema Porsche Entry & Drive

Em veículos com o sistema Porsche Entry & Drive, é possível destravar, travar e ligar o veículo sem utilizar a chave. Basta simplesmente levar a chave consigo, por exemplo, no bolso da calça.

▷ Não exponha a chave do veículo a níveis elevados de radiação eletromagnética. Isso pode ter efeito prejudicial no sistema Porsche Entry & Drive.

Destrancar e abrir portas

Destrancar com a chave

1. Pressione o botão 🔓.
   As luzes de emergência piscam uma vez.
   As portas são destravadas.
2. Puxe a maçaneta da porta.

Destravar com o sistema Porsche Entry & Drive (sem chave)

É possível destravar qualquer porta se você tiver a chave e estiver posicionado no lado do veículo (lado do motorista, lado do passageiro) que pretende abrir.

1. Segure totalmente a maçaneta da porta.
   As luzes de emergência piscam uma vez.
   As portas são destravadas.
2. Puxe a maçaneta da porta.

 Informação

O veículo é travado automaticamente após 30 segundos se nenhuma das portas nem a tampa do compartimento de bagagem for aberta. O sensor de inclinação e o sistema de Vigilância interior não são ativados (proteção restrita antirroubo).

Como resultado, as portas podem ser abertas por dentro puxando a maçaneta da porta.

▷ Avise quem ficar dentro do veículo que o sistema de alarme será acionado se a porta for aberta.

Quando as portas forem novamente travadas, o sistema de Vigilância interior e o sensor de inclinação voltam a ser ativados.

Definindo o destrancamento das portas

Você pode definir se só a porta do motorista, ou se a porta do passageiro também será destrancada.

É possível destravar ambas as portas independentemente da configuração selecionada.

▷ Pressione o botão 🔓 na chave duas vezes em até 5 segundos.

Para obter informações sobre como modificar as definições de abertura e fechamento:

▷ Consulte o capítulo “DEFININDO O DESTRANCAMENTO DAS PORTAS” na página 99.

Travar as portas

AVISO

Travando as portas pelo lado de fora

Nenhuma pessoa ou animal deve ficar no veículo quando ele é travado pelo lado de fora porque as portas e vidros não podem ser abertos pelo lado de dentro. Portas travadas dificultam o acesso do socorro ao interior do veículo em caso de emergência.

▷ Certifique-se de que nenhuma pessoa ou animal esteja dentro do veículo quando ele é travado.

Informação

As luzes de emergência indicam que o veículo foi travado com êxito apenas se todas as portas e a tampa do compartimento de bagagem estiverem fechadas.

Informação

O veículo não pode ser travado se as portas ou a tampa do compartimento de bagagem não estiverem completamente fechadas.
Um sinal de aviso soa e uma mensagem de aviso é exibida no visor multifuncional; as luzes de emergência não piscam.

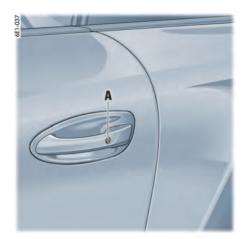
Ao trancar só com a porta do motorista fechada, o veículo é pré-trancado. Certifique-se de que a chave esteja fora do veículo quando as demais portas/tampa do compartimento de bagagem abertas forem travadas.

Se a chave se encontrar fora de alcance, não será mais possível abrir as portas do veículo e a tampa do compartimento de bagagem depois delas serem travadas.

Travar com a chave

1. Feche a porta.
2. Pressione o botão 🔒 uma vez.
   As luzes de emergência piscam duas vezes.
   As portas não podem ser abertas, seja pelo lado de fora ou de dentro.
   Ou se pessoas ou animais forem deixados dentro do veículo:

▷ Pressione o botão 🔒 dentro de 2 segundos.
As luzes de emergência piscam uma vez lentamente.
As portas podem ser abertas por dentro puxando a maçaneta da porta.

▷ Avise quem ficar dentro do veículo que o sistema de alarme será acionado se a porta for aberta.

Travar com o sistema Porsche Entry & Drive (sem chave)

Você precisa levar a chave consigo.

1. Feche as portas.
2. Pressione o botão para trancar **A** na maçaneta da porta.
   As luzes de emergência piscam duas vezes.
   As portas não podem ser abertas, seja pelo lado de fora ou de dentro.
   Ou se pessoas ou animais forem deixados dentro do veículo:

▷ Pressione o botão **A** na maçaneta da porta duas vezes em até 2 segundos.
As luzes de emergência piscam uma vez lentamente.
As portas podem ser abertas por dentro puxando a maçaneta da porta.

▷ Avise quem ficar dentro do veículo que o sistema de alarme será acionado se a porta for aberta.

Trancando e abrindo portas pelo lado de dentro

Nesta seção são descritas as definições de fábrica do veículo.
Em veículos com memória, no visor multifuncional do painel de instrumentos é possível alterar as definições e memorizá-las na respectiva chave.

Para obter informações sobre como modificar as definições de abertura e fechamento:

▷ Consulte o capítulo “AJUSTES PARA TRAVAR” na página 99.

Botão de travamento central

Travar as portas

As portas do veículo estão fechadas:

▷ Pressione o botão do travamento central.
Quando a ignição é ligada, a luz indicadora no botão acende.
Ambas as portas do veículo estão trancadas.
As portas podem ser abertas puxando a maçaneta interna da porta.

Automático com Auto Lock (travar automaticamente)

Se esta função for ativada, o veículo é travado automaticamente quando ultrapassar a velocidade de cerca de 5 km/h.

Para obter informações sobre como modificar as definições de abertura e fechamento:

▷ Consulte o capítulo “AJUSTES PARA TRAVAR” na página 99.

Destrancando as portas

▷ Pressione o botão do travamento central.
A luz indicadora no botão apaga.
Todas as portas do veículo estão destravadas.

Automático com Auto Unlock (destravamento automático)

Quando esta função é habilitada, o veículo é destravado automaticamente quando a chave de ignição for removida.

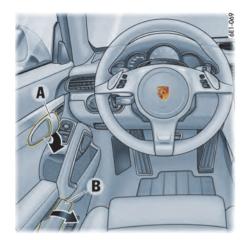
Para obter informações sobre como modificar as configurações de abertura e fechamento:

▷ Consulte o capítulo “AJUSTES PARA TRAVAR” na página 99.

Informação

Se o veículo tiver sido travado com a chave do veículo ou com a chave de emergência, ele não pode ser destravado com o botão de travamento central.

Informação

No caso de um acidente no qual o airbag é ativado, as portas são destravadas automaticamente para permitir o acesso do socorro ao veículo. Além disso, as luzes de emergência são ativadas automaticamente.

A - Maçaneta interna da porta
B - Porta-objetos da porta

Abrindo as portas

▷ Puxe a maçaneta da porta (**seta**).

 Informação

As portas, as tampas do compartimento de bagagem e do compartimento motor não podem ser abertas pelo lado de dentro se o veículo tiver sido travado pressionando o botão 🔒 uma vez na chave de ignição ou pressionando o botão de travamento na maçaneta da porta em veículos com o sistema Porsche Entry & Drive.

Porta-objetos da porta

Abrir o compartimento porta-objetos

▷ Levante a tampa **B**.
▷ Mantenha sempre fechado o porta-objetos da porta quando fechá-la ou quando estiver dirigindo.

Abrir e travar as tampas do compartimento de bagagem e do compartimento do motor

Abrir a tampa do compartimento de bagagem com a alavanca

NOTA

Risco de danos na tampa do compartimento de bagagem ou nos limpadores do para-brisa.
▷ Certifique-se de que os limpadores do para-brisa estejam rebatidos ao abrir a tampa do porta-malas.
▷ Antes de abrir o porta-malas, desligue sempre o limpador do para-brisa (interruptor do limpador do para-brisa na posição **0**).

Para obter informações sobre o limpador de para-brisa:
▷ Consulte o capítulo “SISTEMA DE LAVAGEM DO PARA-BRISA/LIMPADOR DOS FARÓIS DIANTEIROS” na página 65.

 Informação

Se a bateria do veículo estiver descarregada, a tampa do compartimento de bagagem só pode ser aberta conectando uma fonte de alimentação externa.
▷ Consulte o capítulo “DESTRAVAMENTO DE EMERGÊNCIA DA TAMPA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM” na página 230.
ou a descrição dentro da tampa da caixa de fusíveis.

A - Tampa do compartimento de bagagem
B - Tampa do compartimento do motor

1. Abra a porta do motorista.
2. Puxe o botão **A** ao lado do banco do motorista.
   A tampa é destravada.

3. Levante ligeiramente a tampa. Desengate o gancho de segurança com a alavanca vermelha.
   Quando a tampa é aberta, a luz do compartimento de bagagem acende.

Abrir a tampa do compartimento de bagagem com a chave

 Informação

Quando a tampa do compartimento de bagagem é destravada, as portas do veículo também são destravadas.

Destravar e abrir a tampa do compartimento de bagagem com a chave

1. Pressione o botão .
2. Levante ligeiramente a tampa e solte a trava de segurança com a alavanca vermelha.

Destravando e abrindo a tampa do compartimento de bagagem com o Porsche Entry & Drive (sem chave)

A tampa do porta-malas pode ser aberta se você estiver na área à frente do veículo com a chave.

▷ Coloque sua mão entre o emblema Porsche e a placa de licença (**figura**).
  A tampa é destravada através de um sensor e abre.

Levante ligeiramente a tampa e solte a trava de segurança com a alavanca vermelha.

Fechando a tampa do porta-malas

1. Baixe a tampa e deixe-a cair sobre a trava.
   Se necessário, pressione a tampa na zona do fecho com a palma da mão.
2. Certifique-se de que a tampa ficou corretamente encaixada na trava.

Se a tampa do compartimento do motor não estiver bem fechada, é apresentada uma mensagem no visor multifuncional no painel de instrumentos quando o veículo estiver em movimento.

Abrir a tampa do compartimento do motor com a alavanca

1. Abra a porta do motorista.
2. Puxe o botão **B** ao lado do banco do motorista.
   A tampa é destravada e pode ser levantada.

Fechar a tampa do compartimento do motor

1. Baixe a tampa e deixe-a cair sobre a trava.
   Se necessário, pressione a tampa na zona do fecho com a palma da mão.
2. Certifique-se de que a tampa ficou corretamente encaixada na trava.

Se a tampa do compartimento do motor não estiver bem fechada, é apresentada uma mensagem no visor multifuncional no painel de instrumentos quando o veículo estiver em movimento.

Defeitos e recursos especiais ao abrir e travar

Operação de emergência da tampa do porta-malas

Se a bateria do veículo estiver descarregada, a tampa do compartimento de bagagem só pode ser aberta conectando uma fonte de alimentação externa.

▷ Consulte o capítulo “DESTRAVAMENTO DE EMERGÊNCIA DA TAMPA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM” na página 230.

Só a porta do motorista é destrancada

A configuração para travar e destravar as portas foi alterada no visor multifuncional do painel de instrumentos.

▷ Consulte o capítulo “DEFININDO O DESTRANCAMENTO DAS PORTAS” na página 99.

Você pode abrir todas as portas independentemente da configuração selecionada.

▷ Pressione o botão 🔓 na chave duas vezes dentro de 2 segundos.

O veículo não pode ser destravado

O controle remoto da chave do veículo pode

– falhar por defeito,
– devido a uma pilha da chave descarregada,
– defeito devido a ondas de rádio (mesmo o contato via rádio entre o controle remoto e o veículo pode ser interrompido no caso do sistema Porsche Entry & Drive).

Se não conseguir abrir o veículo:

1. Coloque a chave do veículo na borda externa do para-brisa no **lado do passageiro** e ao mesmo tempo pressione o botão 🔓 (**ilustração**).

Se ainda não conseguir abrir o veículo:

2. Retire a chave de emergência da chave do veículo.
   Consulte o capítulo “CHAVE DE EMERGÊNCIA” na página 19.
3. Destrave e abra a porta do motorista com a chave de emergência:

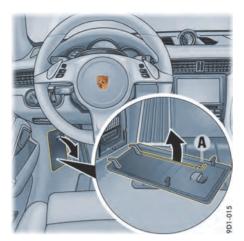
▷ Consulte o capítulo “TRAVANDO A PORTA DO MOTORISTA COM A CHAVE DE EMERGÊNCIA:” na página 18.
   Levante e segure a maçaneta.
   Insira a chave de emergência na fechadura da porta, gire-a 90° no sentido anti-horário e remova a chave de emergência novamente.

4. Solte a maçaneta da porta e abra-a, puxando novamente a maçaneta.

5. Ligue a ignição dentro de 10 segundos para impedir que o sistema de alarme seja acionado.
   Procedimento adicional para veículos com o sistema Porsche Entry & Drive:
   Se a ignição não puder ser ligada ou se não for possível dar a partida no motor, a mensagem “Chave não identificada” será exibida no visor multifuncional.
6. Coloque a unidade de controle de volta na posição do bloqueio da ignição **O**.
7. Tente dar a partida no motor novamente.
   Se o motor não pegar, a mensagem “Chave não identificada” será exibida novamente.
   Depois de aprox. 1 segundo, a mensagem “Painel de comando: rodar à esquerda, retirar, inserir chave” é exibida.
8. Gire a unidade de controle de volta para a posição de trava da ignição **O** e remova-a da fechadura da ignição. Ligue a ignição com a chave de ignição (não com a chave de emergência).

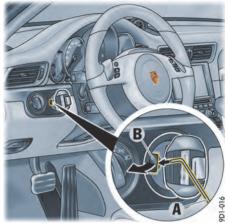
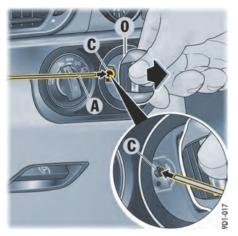
Desativando a prontidão operacional em veículos com o sistema Porsche Entry & Drive

A prontidão operacional do sistema Porsche Entry & Drive é desativada após 96 horas na porta do motorista e após 36 horas na porta do passageiro se o veículo não for destrancado nesse intervalo de tempo.

1. Puxe a maçaneta da porta **uma vez** para ativar novamente o sistema.
2. Puxe **novamente** a maçaneta da porta para abrir a porta.

Operação de emergência – destravamento da unidade de controle/ chave de ignição

Se a bateria do veículo estiver descarregada, a chave só poderá ser retirada da ignição efetuando a operação de emergência.

A operação de emergência deve ser executado também para remover a unidade de controle do bloqueio da ignição em veículos com o sistema Porsche Entry & Drive.

1. Segure a tampa da caixa de fusíveis no lado do motorista pelo buraco de dedo e puxe-a para fora.
2. Desencaixe o gancho de metal **A** no interior da tampa da caixa de fusíveis.

3. Utilize o gancho de metal **A** para remover a cobertura de plástico **B** do bloqueio da ignição.
   Certifique-se de não perder a tampa plástica **B**.

4. Gire a unidade de controle/chave de ignição para a posição **O** da fechadura da ignição (posição inicial).
5. Introduza o gancho de metal **A** na abertura **C**. Será ouvido um som de destravamento.
6. Remova a unidade de controle/chave de ignição da posição inicial **O**.
7. Volte a colocar a cobertura de plástico **B**.

O veículo não pode ser travado

Esta situação pode ser reconhecida pelo fato de as luzes de emergência não piscarem e por não se ouvir o som do veículo ao travar.

O controle remoto da chave pode

– falhar por defeito,
– devido a uma pilha da chave descarregada,
– defeito devido a ondas de rádio (mesmo o contato via rádio entre o controle remoto e o veículo pode ser interrompido no caso do sistema Porsche Entry & Drive).

Se não conseguir travar o veículo:

1. Retire a chave de emergência da chave do veículo.
   Consulte o capítulo “CHAVE DE EMERGÊNCIA” na página 19.
2. Feche a porta do lado do motorista pressionando-a, segure-a fechada e levante a maçaneta da porta.
   Introduza a chave de emergência na fechadura da porta, gire-a 90° no sentido horário e retire novamente a chave de emergência.
3. Solte a maçaneta da porta.

Informação

Se o sistema de travamento central tiver um defeito, a utilização do cilindro da fechadura na porta do motorista bloqueará todos os elementos de bloqueio do sistema de travamento central em funcionamento.

▷ Repare as falhas no sistema de travamento central. Em caso de dúvida, entre em contato com uma oficina especializada qualificada. Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

Trava da porta sob a maçaneta (lado do motorista)

As portas não são trancadas

Trancamento de emergência da porta do motorista se o sistema da fechadura central falhar:

Informação

O trancamento de emergência da porta do passageiro não é possível.

Travando a porta do motorista com a chave de emergência:

1. Retire a chave de emergência da chave do veículo.
   ▷ Consulte o capítulo “CHAVE DE EMERGÊNCIA” na página 19.
2. Abra a porta e levante e segure a maçaneta (**figura**). Introduza a chave de emergência na fechadura da porta, gire-a 90° no sentido horário e retire novamente a chave de emergência.
3. Solte a maçaneta da porta e feche a porta.
   A porta do motorista agora está trancada.

Indicações sobre a chave e o sistema de travamento central

Chave

São fornecidas duas chaves do veículo com chave de emergência integrada. Estas chaves acionam todas as fechaduras do veículo.

▷ Tenha cuidado com as chaves do veículo: não as confie a ninguém, exceto em circunstâncias excepcionais.

▷ Retire a chave da ignição e leve-a consigo, mesmo quando se afastar do veículo apenas por um breve período.
Não deixe a chave da ignição dentro do veículo.

▷ Informe a sua companhia de seguros sobre a perda ou roubo das chaves do veículo ou se forem feitas chaves adicionais ou de substituição.

▷ Com uma chave perdida ainda é possível que terceiros utilizem as fechaduras mecânicas.

Chave de emergência

Retirar a chave de emergência

1. Empurre o botão de abertura para o lado.
2. Retire e chave.

Inserir a chave de emergência

▷ Introduza a chave até que o botão de abertura encaixe de forma audível.

Informação

Quando o veículo é travado, são memorizadas diferentes configurações do veículo na respectiva chave se o veículo estiver equipado com o equipamento relevante.

Chaves de substituição

As chaves do veículo só podem ser pedidas em uma concessionária Porsche. Por vezes, isso pode demorar muito tempo.
Por este motivo, tenha sempre uma chave de substituição disponível. Guarde-a em um local seguro, mas nunca dentro do veículo.

Os códigos das chaves novas terão de ser “programados” na unidade de comando do veículo pela concessionária Porsche. Será igualmente necessário voltar a programar todas as chaves pertencentes ao veículo para este efeito.

Podem ser personalizadas até 8 chaves do veículo.

Travamento central

O seu veículo tem um sistema de travamento central. As seguintes fechaduras são destrancadas e trancadas juntas:

– Portas
– Tampa do tanque de combustível

O sistema de travamento central está sempre ativado quando o veículo é destravado ou travado.

No visor multifuncional do painel de instrumentos, é possível definir diferentes variantes para trancar e destrancar as portas. É possível abrir as portas independentemente da definição selecionada.

▷ Pressione o botão na chave duas vezes em até 5 segundos.

Bancos, espelhos, volante

Bancos

Posição dos bancos

Estar sentado na posição correta é um aspecto importante para uma direção segura e descansada. Recomendamos o seguinte procedimento para ajustar o banco do motorista de acordo com necessidades individuais:

1. Ajuste a altura do banco (não do banco em concha) de forma a obter espaço livre suficiente para a cabeça e uma boa perspectiva geral do veículo.
2. Ajuste o banco no sentido longitudinal de forma que a perna não fique completamente esticada e toda a superfície do pé fique em contato com o pedal ao pressionar os pedais totalmente para baixo.
3. Segure a parte superior do volante. Ajuste a inclinação do encosto (não do banco em concha) e a posição do volante de forma que os braços fiquem quase esticados. Contudo, os ombros devem continuar em contato com o encosto.
4. Se necessário, ajuste a regulagem longitudinal do banco.

Regular o banco

AVISO

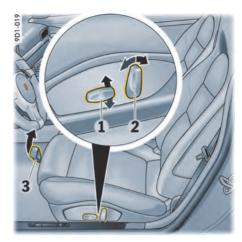
Regular o banco enquanto dirige

O banco pode se deslocar mais que o desejado se tentar ajustá-lo durante a condução. Você pode perder o controle do veículo.

▷ Não ajuste o banco enquanto dirige.

ATENÇÃO Ajuste do banco

Se pessoas ou animais estiverem dentro do curso de movimento do banco, existe o risco de pinçar ou esmagar partes do corpo durante o ajuste do banco.

▷ Ajuste o banco de forma que ninguém seja colocado em risco.

Banco esportivo/Banco esportivo plus

1 Regulagem da altura

2 Regulagem da inclinação do encosto

▷ Pressione cada controle no sentido indicado pelas **setas** até obter a posição desejada ou a posição limite ser alcançada.

3 Regulagem longitudinal do banco, mecânica

▷ Levante a alavanca de travamento. Deslize o banco para a posição pretendida e solte a alavanca.
Certifique-se de que o banco esteja corretamente fixado.

Banco esportivo totalmente elétrico

1 Regulagem da inclinação do banco

2 Regulagem da altura

3 Ajuste do apoio das coxas

4 Regulagem longitudinal

5 Regulagem da inclinação do encosto

6 Regulagem do apoio lombar

▷ Pressione cada controle na direção indicada pelas **setas** até obter a posição desejada.

Banco esportivo adaptável plus

1 Regulagem da inclinação do banco
2 Regulagem da altura
3 Ajuste do apoio das coxas
4 Regulagem do suporte lateral do assento
5 Regulagem do suporte lateral do encosto
6 Regulagem longitudinal do banco
7 Regulagem da inclinação do encosto
8 Regulagem do apoio lombar

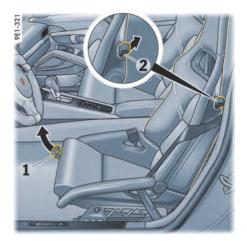
▷ Pressione cada controle na direção indicada pelas **setas** até obter a posição desejada.

Encosto

Dobrar para a frente

▷ Puxe a alavanca existente na parte lateral do encosto e rebata o encosto para a frente.

Rebater para trás

▷ Endireite e fixe o encosto para que não se mova durante a frenagem.

Banco em concha

Os sistemas de retenção para crianças não devem ser usados em bancos ergonómicos desportivos (baquets).

1. Regulagem longitudinal

▷ Puxe a alavanca da trava **1** para cima.
Deslize o banco para a posição pretendida e solte a alavanca.
Certifique-se de que o banco esteja corretamente fixado.

2. Encosto

Dobrar para a frente

▷ Puxe a alça **2** na parte lateral do encosto e rebata o encosto para frente.

Rebater para trás

▷ Endireite e fixe o encosto para que não se mova durante a frenagem.

Memorizar regulagens do banco

Para obter informações sobre como armazenar e recuperar as configurações do banco:

▷ Consulte o capítulo “ARMAZENANDO CONFIGURAÇÕES PESSOAIS” na página 117.

Função de acesso Easy Entry

A função de acesso Easy Entry facilita a entrada e saída no veículo.

Ajuste automático do banco do motorista

As pessoas que estão atrás do banco do motorista podem ficar presas pelo banco como resultado do ajuste automático do banco do motorista para trás.

▷ Desligue a função de acesso Easy Entry se houver alguém atrás do banco do motorista.

Pré-requisito

– A função deve estar ativada no visor multifuncional.

Para obter informações sobre como ativar e desativar a função de acesso Easy Entry:

▷ Consulte o capítulo “ATIVAR E DESATIVAR A ENTRADA DE CONFORTO” na página 99.

Sair do veículo

O volante desloca-se para cima:

– Depois que a chave de ignição for removida **ou** depois que a ignição for desligada **e a** porta do motorista for aberta em veículos com Porsche Entry & Drive.

O banco do condutor desloca-se para trás:

– Depois de abrir a porta do motorista e remover a chave do veículo **ou** depois de abrir a porta do motorista em veículos com Porsche Entry & Drive.

Entrar no veículo

O banco do motorista e o volante estão nas suas posições Easy Entry.

Depois que a chave de ignição é inserida ou a ignição é ligada no caso de veículos com Porsche Entry & Drive, o banco e o volante se movem para a posição memorizada.

Informação

Quando a chave é mudada, o banco pode mover-se para a sua nova posição de entrada, específica da chave.

Informação

Uma intervenção manual no ajuste do banco interrompe a função Easy Entry.
A posição de direção tem então de ser definida manualmente.

Aquecimento dos bancos

O aquecimento dos bancos está operacional quando o motor está ligado. É possível regular o aquecimento para um de três níveis, pressionando repetidamente o botão de aquecimento dos bancos.

Ligar

▷ Pressione o botão de aquecimento dos bancos (repetidamente)
O número de luzes indicadoras iluminadas indica o nível de aquecimento selecionado.

Desligar

▷ Pressione o botão de aquecimento dos bancos (repetidamente) até que todas as luzes indicadoras se apaguem.

O aquecimento dos bancos não está disponível quando a temperatura interior é elevada.
Se a condição de carga da bateria for crítica, a função de aquecimento dos bancos é inicialmente restringida e, em seguida, desligada.

Ventilação dos bancos

A ventilação dos bancos está disponível quando o motor está ligado. É possível regular a ventilação dos bancos para um de três níveis, pressionando repetidamente o botão de ventilação dos bancos.

Ligar

▷ Pressione o botão de ventilação dos bancos (repetidamente).
O número de luzes indicadoras iluminadas indica o nível de ventilação selecionado.

Desligar

▷ Pressione o botão de ventilação dos bancos (repetidamente) até que todas as luzes indicadoras se apaguem.

Abaixo dos 15 °C, a ventilação dos bancos não pode ser ligada, de forma a evitar um arrefecimento excessivo.
Se a condição de carga da bateria for crítica, a função de ventilação dos bancos é inicialmente restringida e, em seguida, desligada.

Encosto dos assentos traseiros

O rebatimento para a frente do encosto dos assentos traseiros permite aumentar o espaço de armazenamento.

Dobrar para a frente

▷ Puxe a alavanca para a frente e rebata o encosto para a frente.

Rebater para trás

▷ Incline o encosto para trás até ele se encaixar. Certifique-se de que o cinto de segurança está na posição correta.

Cintos de segurança

Os cintos de segurança não são apropriados para pessoas com uma estatura inferior a 150 cm. Nestes casos, recomenda-se a utilização de dispositivos de retenção adequados.

PERIGO Cintos de segurança não colocados ou utilizados incorretamente

Os cintos de segurança não oferecem qualquer proteção em caso de acidente se não estiverem colocados. A colocação incorreta dos cintos de segurança aumenta o risco de ferimentos em um acidente.

▷ Para sua própria segurança, todos os ocupantes do veículo devem utilizar cintos de segurança.
Informe também os passageiros em relação a todas as indicações desta seção.

▷ Nunca utilize **um** cinto de segurança para duas pessoas simultaneamente.

▷ Retire todos os artigos de vestuário soltos e volumosos que impeçam a correta colocação do cinto de segurança e que limitem a liberdade de movimentos.

▷ Não coloque o cinto de segurança sobre objetos rígidos ou frágeis (óculos, esferográficas, cachimbos, etc.).
Esses objetos podem representar um risco adicional de ferimentos.

▷ As correias dos cintos não podem estar torcidas nem soltas.

PERIGO Utilizar cintos de segurança danificados

Cintos de segurança danificados, com grande tensão ou não colocados não oferecem proteção adequada em caso de acidente.
Os sistemas de tensão do cinto de segurança devem ser substituídos depois de serem acionados.

▷ Verifique todos os cintos regularmente para se certificar de que o tecido não está danificado e que o fecho e os pontos de fixação funcionam corretamente.

▷ Os cintos de segurança que estejam danificados ou que estejam com grande tensão devido a um acidente devem ser imediatamente substituídos por cintos aprovados para os bancos em questão.
O mesmo se aplica aos sistemas de tensão dos cintos e aos limitadores de força dos bancos dianteiros, que tenham sido acionados.
Os pontos de fixação dos cintos também devem ser verificados.
Em caso de dúvida, entre em contato com uma oficina especializada qualificada.
Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

▷ Certifique-se de que os cintos estão completamente retraídos quando não utilizados, para que não fiquem sujos nem sofram danos.

Luz de aviso e mensagem de aviso

As seguintes funções servem para lembrar que você deve colocar os cintos de segurança, permanecendo ativas até que a lingueta do cinto de segurança do motorista seja introduzida no fecho:

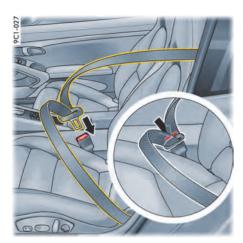
– A luz de aviso no painel de instrumentos acende quando a ignição é ligada.
– Um aviso é exibido no visor multifuncional no painel de instrumentos
– Quando a velocidade do veículo ultrapassa os 24 km/h é emitido um sinal sonoro durante aproximadamente 90 segundos.

Pré-tensor do cinto de segurança

Os cintos de segurança dianteiros são acionados em caso de acidente, dependendo da força do impacto.
Os pré-tensores do cinto de segurança são acionados:

– Em caso de impacto frontal ou traseiro
– Em caso de impacto lateral
– Se o veículo capotar

Informação

O sistema de tensão do cinto de segurança só pode ser acionado uma vez; o sistema terá de ser substituído posteriormente.
Este trabalho no sistema de tensão do cinto de segurança só pode ser efetuado por empregados de uma oficina especializada qualificada.
Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.
Quando os pré-tensores do cinto de segurança são acionados, ocorre a liberação de fumaça.
Isso não significa que exista um incêndio no veículo.

Colocar o cinto de segurança

1. Adote uma posição confortável.
2. Ajuste o encosto do banco de modo que o cinto passe pela parte superior do corpo e na parte central do ombro.
3. Puxe o cinto pela lingueta, passando-o em um movimento lento e contínuo ao longo do peito e da cintura.

Informação

O cinto pode ficar bloqueado se o veículo estiver em uma posição inclinada ou se for puxado de forma brusca.
Não é possível tirar o cinto ao acelerar ou desacelerar o carro em curvas ou subidas.

4. Introduza a lingueta no fecho do cinto correspondente, situado na parte interior lateral do banco, até que encaixe de forma perceptível.
5. Certifique-se de que os cintos não estão presos ou torcidos, nem a roçar contra superfícies cortantes.
6. A seção horizontal do cinto deve permanecer tensionada sobre a pelve. Assim, depois de apertar o cinto, puxe sempre para cima a parte diagonal do mesmo.
   As mulheres grávidas devem colocar o cinto o mais baixo possível na pelve, certificando-se de que ele não pressione o ventre.
7. Além disso puxe a seção diagonal do cinto de vez em quando enquanto estiver dirigindo para se certificar de que a seção horizontal permanece justa.

Abrindo a fivela do cinto e removendo o cinto

1. Segure na lingueta do cinto.
2. Pressione o botão vermelho na fivela do cinto.
3. Acompanhe o percurso da lingueta até à posição inicial.

Sistemas de airbag

Instruções gerais de segurança

PERIGO Posição incorreta do banco ou carga alojada incorretamente

Os sistemas de airbag só podem desempenhar a sua função de segurança se todos os passageiros colocarem cintos de segurança e se estiverem sentados na posição correta. Os objetos e a bagagem devem ser colocados em segurança.

- ▷ **Coloque sempre os cintos de segurança** porque o sistema de airbag é acionado dependendo da força do acidente e do ângulo de impacto.
- ▷ Certifique-se de que não existem pessoas, animais ou objetos entre o motorista ou os passageiros e o raio de ação do airbag.
- ▷ Segure sempre o volante pelo aro.
- ▷ Para que os airbags possam proporcionar uma proteção eficaz, devem estar a uma certa distância do condutor ou do passageiro. Por conseguinte, selecione uma posição de banco que não fique mais perto do airbag do que o necessário.
  Não se apoie no interior das portas (airbags).
- ▷ Não deixe objetos sobressaindo da caixa de armazenagem da porta.
  A caixa de armazenamento deve permanecer fechada durante a condução.
- ▷ Não transporte objetos pesados sobre ou à frente dos bancos.
- ▷ Não coloque objetos sobre o painel de instrumentos.
- ▷ Informe os passageiros em relação a todas as indicações desta seção.
- ▷ Durante a direção, mantenha sempre os pés no espaço concebido para esse efeito. Não os coloque sobre o painel de instrumentos nem na almofada do assento.

PERIGO Funcionamento incorreto devido a airbags que tenham sido adulterados

Os airbags que tenham sido adulterados não oferecem qualquer proteção. Podem não ser acionados ou podem ser acionados de um modo descontrolado. O acionamento descontrolado pode causar ferimentos graves.

- ▷ Não modifique o cabeamento ou os componentes dos sistemas de airbag.
- ▷ Não coloque revestimentos adicionais nem adesivos no volante ou na área do airbag do passageiro, dos airbags laterais ou do airbag da cabeça.
  Não utilize capas de proteção dos bancos.
- ▷ Não passe cabos de equipamentos elétricos complementares perto dos cabos dos airbags.
- ▷ Não retire componentes dos airbags (por exemplo, volante, bancos dianteiros, revestimentos das portas).
- ▷ Se vender o seu Porsche, informe o comprador de que o veículo está equipado com airbags e recomende a leitura da seção “Sistemas de airbag” do Manual de instruções.

PERIGO Não ativação de sistemas de airbag acionados anteriormente

Os sistemas de airbag só podem ser acionados uma vez.

- ▷ Substitua imediatamente os sistemas de airbag que tenham sido acionados.

- ▷ Dirija-se sempre a uma oficina especializada qualificada se o sistema de airbag apresentar falhas.

Funcionamento

Em conjunto com os cintos de segurança, os airbags são um sistema de segurança concebido para, em caso de acidente, proporcionar aos ocupantes do veículo a máxima proteção possível contra ferimentos.

Os airbags protegem a cabeça, a pelve e o tórax, amortecendo ao mesmo tempo o movimento do motorista e dos passageiros na direção do impacto, no caso de um impacto frontal ou lateral.

Os **airbags frontais** estão instalados sob o painel acolchoado do volante no lado do motorista e, no lado do passageiro, no painel de instrumentos.

Os **airbags laterais** dos bancos dianteiros estão instalados na parte lateral do encosto dos bancos.

Os **airbags de cabeça** estão instalados no revestimento das portas.

Os respectivos airbags podem ser ativados dependendo do ângulo e da força do impacto.

Após o enchimento, os airbags frontais esvaziam-se de novo rapidamente, tornando insignificantes eventuais limitações de visibilidade. Por outro lado, o ruído de enchimento do airbag será abafado pelo barulho do acidente.

Luz de aviso

As falhas são indicadas pela luz de aviso no conta-giros.

- ▷ Dirija-se a uma oficina especializada qualificada nos seguintes casos:
- – Se a luz de aviso não acender quando a ignição for ligada **ou**
- – Se a luz de aviso não apagar depois do motor estar funcionando **ou**
- – Se a luz de aviso se acender quando estiver dirigindo.

Luz indicadora PASS AIR BAG OFF (Airbag do passageiro desligado)

O comutador da chave para desativar o airbag do passageiro, a luz de aviso PASS AIR BAG OFF (Airbag do passageiro desligado) e o suporte de fixação ISOFIX não são instalados na fábrica. Estes podem ser montados posteriormente.

Para obter informações sobre o funcionamento da luz de aviso PASS AIR BAG OFF (Airbag do passageiro desligado):

▷ Consulte o capítulo “ATIVAR E DESATIVAR O AIRBAG DO PASSAGEIRO” na página 34.

⚠ PERIGO

Risco de ferimentos graves ou fatais devido a falha ou avaria do airbag do passageiro.
Se a luz de aviso PASS AIR BAG OFF (Airbag do passageiro desligado) não acender ao ligar a ignição e depois de desativar o airbag, pode haver uma avaria no sistema.

▷ Não instale um equipamento de retenção para crianças no banco do passageiro.
▷ Mande reparar imediatamente o defeito.

⚠ PERIGO

Risco de ferimentos sérios ou fatais para o passageiro da frente se o airbag do passageiro for desligado.
O airbag do passageiro não será acionado em um acidente se permanecer desligado depois da remoção do banco para crianças.

▷ Assim que o banco para crianças for retirado, o airbag do passageiro deve ser novamente ativado.

Eliminação

Os geradores de gás não ativados, veículos ou componentes completos dotados de airbags não podem ser eliminados como lixo “normal” nem guardados de qualquer forma.
A sua concessionária Porsche poderá informá-lo a esse respeito.

Equipamento de retenção para crianças

Os sistemas de retenção para crianças não devem ser usados em bancos ergonómicos desportivos (baquets).

As crianças devem ser sempre transportadas e fixadas corretamente nos assentos traseiros utilizando equipamento de retenção para crianças adequado.

⚠ PERIGO

Risco de ferimentos graves ou fatais pelo airbag do passageiro para pessoas muito pequenas ou leves.
O airbag do passageiro só oferece proteção para pessoas com um determinado tamanho e peso mínimos. O acionamento do airbag pode causar ferimentos graves ou fatais para pessoas mais pequenas ou mais leves.

▷ Se for instalado um equipamento de retenção para crianças no banco do passageiro, é imprescindível desativar o airbag do passageiro.

PERIGO

Existe risco de ferimentos graves ou fatais devido ao airbag do passageiro.

Se o airbag do passageiro não estiver desligado quando estiver instalado um sistema de retenção para crianças no banco do passageiro, existe risco de ferimentos sérios ou fatais quando o airbag for acionado.

- Se for montado um sistema de retenção para crianças, é imprescindível desativar o airbag do passageiro. Aconselhe-se convenientemente junto da sua concessionária Porsche sobre a possibilidade de instalação de um sistema de retenção para crianças da Porsche.

Informação

O comutador da chave para desativar o airbag do passageiro, a luz de aviso PASS AIR BAG OFF (Airbag do passageiro desligado) e o suporte de fixação ISOFIX não são instalados na fábrica. Estes podem ser montados posteriormente.

- Em caso de dúvida, entre em contato com uma oficina especializada qualificada. Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

PERIGO

Risco de ferimentos graves ou fatais devido à utilização incorreta de equipamento de retenção para crianças.

Os assentos para crianças que não sejam adequados para o tipo de veículo ou que não estejam instalados corretamente no veículo não fornecem proteção adequada em caso de acidente.

- Consulte sempre as instruções de instalação do banco para crianças.
- Não use sistemas de fixação de crianças em bancos em concha.
- Se for utilizado um equipamento de retenção para crianças, é imprescindível respeitar as disposições legais aplicáveis.
- Utilize apenas equipamento de retenção para crianças recomendado pela Porsche.
  Estes sistemas foram submetidos a vários testes e adaptados às condições do compartimento dos passageiros do seu Porsche, tendo em mente o peso das crianças.
  Os outros sistemas não foram submetidos a testes e poderiam implicar um maior risco de ferimentos.
- Se for possível, instale sempre assentos para crianças para pesos dos grupos I a III nos assentos traseiros.
- Os assentos para crianças para os grupos de peso 0 e 0+ só podem ser instalados no banco do passageiro.
  O airbag do passageiro deve ser desativado.

- Desligue sempre o aquecimento dos bancos se for instalado equipamento de retenção para crianças.

Para desativar o airbag do passageiro

- Consulte o capítulo “ATIVAR E DESATIVAR O AIRBAG DO PASSAGEIRO” na página 34.

Crianças no grupo de peso 0 e 0+: Até 13 kg

As crianças neste grupo de peso devem ser transportadas em equipamento de retenção para crianças instalado **no sentido contrário ao da marcha**.

- O airbag do passageiro deve ser desativado.

Crianças no grupo de peso I: 9 a 18 kg

As crianças incluídas neste grupo de peso são transportadas utilizando os sistemas de retenção para crianças **no sentido da marcha** do veículo. Sempre que possível, este equipamento de retenção para crianças deve ser instalado nos assentos traseiros.

- Se este equipamento for utilizado no banco do passageiro, é necessário desativar o airbag do passageiro.

Crianças no grupo de peso II: 15 a 25 kg

As crianças incluídas neste grupo de peso são transportadas utilizando os sistemas de retenção para crianças **no sentido da marcha** do veículo. Sempre que possível, este equipamento de retenção para crianças deve ser instalado nos assentos traseiros.

▷ Se este equipamento for utilizado no banco do passageiro, é necessário desativar o airbag do passageiro.

Crianças no grupo de peso III: 22 a 36 kg

As crianças incluídas neste grupo de peso são transportadas utilizando os sistemas de retenção para crianças **no sentido da marcha** do veículo. Sempre que possível, este equipamento de retenção para crianças deve ser instalado nos assentos traseiros.

▷ Se este equipamento for utilizado no banco do passageiro, o banco deve ser regulado para a posição mais recuada e mais alta.

Sistemas de fixação de crianças recomendados

Grupos de peso e idade	Fabricante	Tipo	Número de autorização	N.º de peça Porsche	Instalação no banco do passageiro	Instalação no assento traseiro
Grupo 0 e 0+: Até 13 kg até 18 meses, aproximadamente	Britax-Römer	Porsche Baby Seat ISOFIX G0+	E_1 04301146	955.044.802.86	Apenas se o airbag do passageiro estiver desativado. Ajuste o banco do passageiro para a posição mais recuada e mais elevada.	Não permitido
Grupo I: 9 a 18 kg de aprox. 8 meses a 4 anos	Britax-Römer	Porsche Junior Seat ISOFIX G1	E_1 04301199	955.044.802.88	Apenas se o airbag do passageiro estiver desativado. Ajuste o banco do passageiro para a posição mais recuada e mais elevada.	Permitido: Regule o banco do passageiro para a posição mais à frente
Grupo II: 15 a 25 kg aproximadamente dos 3,5 aos 6 anos	Britax-Römer	Porsche Junior Plus G2 + G3	E_1 04301169	955.044.802.90	Apenas se o airbag do passageiro estiver desativado. Ajuste o banco do passageiro para a posição mais recuada e mais elevada.	Permitido: Regule o banco do passageiro para a posição mais à frente
Grupo III: 22 a 36 kg aproximadamente dos 6 aos 12 anos	Britax-Römer	Porsche Junior Plus G2 + G3	E_1 04301169	955.044.802.90	Ajuste o banco do passageiro para a posição mais recuada e mais elevada.	Permitido: Regule o banco do passageiro para a posição mais à frente

Posição de instalação adequada para equipamento de retenção para crianças

Grupos de peso e idade	Equipamento de retenção para crianças no banco do passageiro	Equipamento de retenção para crianças no assento traseiro
Grupo 0+: Até 13 kg até 18 meses, aproximadamente	Ver recomendações[1, 2]	Não permitido
Grupo I: 9 a 18 kg de aprox. 8 meses a 4 anos	Universal[2]	Ver recomendações
Grupo II/III: 15 a 36 kg aproximadamente dos 3,5 aos 12 anos	Universal[2]	Ver recomendações

[1] Apenas se o airbag do passageiro estiver desativado
[2] Regulagem da altura do banco, p/ cima

Posições dos bancos adequadas para equipamento de retenção para crianças

Grupos de peso e idade	Equipamento de retenção para crianças no banco do passageiro	Equipamento de retenção para crianças no assento traseiro
Grupo 0: Até 10 kg	U[1]: Adequado para equipamento de retenção para crianças da categoria “Universal” aprovado para ser utilizado neste grupo de peso.	X
Grupo 0+: Até 13 kg	U[1]: Adequado para equipamento de retenção para crianças da categoria “Universal” aprovado para ser utilizado neste grupo de peso.	X
Grupo I: 9 a 18 kg	UF: Adequado para equipamento de retenção para crianças instalado no sentido da marcha da categoria “Universal” aprovado para ser utilizado neste grupo de peso. Ajuste o banco do passageiro para a posição mais recuada e mais elevada. Consulte as recomendações na tabela “Equipamento de retenção para crianças recomendado”.	IL
Grupo II: 15 a 25 kg	UF: Adequado para equipamento de retenção para crianças instalado no sentido da marcha da categoria “Universal” aprovado para ser utilizado neste grupo de peso. Ajuste o banco do passageiro para a posição mais recuada e mais elevada. Consulte as recomendações na tabela “Equipamento de retenção para crianças recomendado”.	L
Grupo III: 22 a 36 kg	UF: Adequado para equipamento de retenção para crianças instalado no sentido da marcha da categoria “Universal” aprovado para ser utilizado neste grupo de peso. Ajuste o banco do passageiro para a posição mais recuada e mais elevada. Consulte as recomendações na tabela “Equipamento de retenção para crianças recomendado”.	L

Posições dos bancos adequadas para equipamento de retenção para crianças

Pode ser utilizado o seguinte equipamento de retenção para crianças ISOFIX.
As classes relevantes estão identificadas com uma letra ou uma especificação ISO nos assentos para crianças.

Grupos de peso e idade	**Categoria de tamanho**	**Suporte de fixação**	**Pontos de fixação ISOFIX no veículo**	
			Frente, lado do passageiro	**Traseira, externa**
Banco para bebê	F G	ISO/L1 ISO/L2 (1)	X X	X X
Grupo 0: Até 10 kg	E	ISO/R1 (1)	IL	X
Grupo 0+: Até 13 kg	E D	ISO/R1 ISO/R2 (1)	IL IL	X X
Grupo I: 9 a 18 kg	D B B1 A	ISO/R2 ISO/F2 ISO/F2X ISO/F3 (1)	IL IUF IUF IUF	IL IL IL IL
Grupo II: 15 a 25 kg		(1)	IL	IL
Grupo III: 22 a 36 kg		(1)	IL	IL

X: Esta posição não é adequada.

IL: Consulte as recomendações na tabela “Equipamento de retenção para crianças recomendado”.

IUF: Adequado para equipamento de retenção para crianças instalado no sentido da marcha da categoria Universal aprovado para ser utilizado neste grupo de peso.

Ativar e desativar o airbag do passageiro

▷ Utilizando a chave de emergência, desative ou ative o airbag do passageiro **OFF** ou **ON**.

Para obter informações sobre a chave de emergência:

▷ Consulte o capítulo "CHAVE DE EMERGÊNCIA" na página 19.

⚠ PERIGO

Risco de ferimentos graves ou fatais para o passageiro se o airbag correspondente permanecer desativado depois de retirado o assento para crianças.

O airbag do passageiro não será acionado em um acidente se permanecer desligado depois da remoção do banco para crianças.

▷ Assim que o banco para crianças for retirado, o airbag do passageiro deve ser novamente ativado.

Sistema de retenção para crianças ISOFIX

Os sistemas de retenção para crianças não devem ser usados em bancos ergonómicos desportivos (baquets).

Utilize apenas equipamento de retenção para crianças com o sistema ISOFIX recomendado pela Porsche. Estes sistemas foram submetidos a vários testes e ajustados às condições do interior do seu Porsche, tendo em mente os grupos de peso das crianças. Os outros sistemas não foram submetidos a testes e poderiam implicar um maior risco de ferimentos.

Poderá adquirir assentos para crianças compatíveis com o sistema ISOFIX na sua concessionária Porsche.

▷ Consulte sempre as instruções de instalação do banco para crianças.

Informação

O comutador da chave para desativar o airbag do passageiro, a luz de aviso PASS AIR BAG OFF (Airbag do passageiro desligado) e o suporte de fixação ISOFIX não são instalados na fábrica. Estes podem ser montados posteriormente (mas não em veículos com bancos em concha).
A faixa de ajuste do encosto do banco do passageiro é restringida quando este equipamento é instalado.

Luz indicadora PASS AIR BAG OFF (Airbag do passageiro desligado)

Se o airbag do passageiro for desativado do lado do passageiro (banco **2**), a luz de aviso **PASS AIR BAG OFF** (Airbag do passageiro desligado) permanece acesa continuamente no console superior enquanto a ignição estiver ligada.

⚠ PERIGO Falha ou avaria do airbag do passageiro

Se a luz de aviso PASS AIR BAG OFF (Airbag do passageiro desligado) não acender ao ligar a ignição e depois de desativar o airbag, pode haver uma avaria no sistema.

▷ Não instale um equipamento de retenção para crianças no banco do passageiro.

▷ Mande reparar imediatamente o defeito. Em caso de dúvida, entre em contato com uma oficina especializada qualificada. Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

Pode obter mais informações importantes sobre AIRBAGS em uma seção específica:

▷ Consulte o capítulo “SISTEMAS DE AIRBAG” na página 27.

⚠ PERIGO Utilização imprópria do assento para crianças

Os assentos para crianças que não sejam adequados para o tipo de veículo ou que não estejam instalados corretamente no veículo não fornecem proteção adequada em caso de acidente.

▷ Consulte sempre as instruções de instalação do banco para crianças.

▷ Se for utilizado um equipamento de retenção para crianças, é imprescindível respeitar as disposições legais aplicáveis.

▷ Utilize apenas equipamento de retenção para crianças recomendado pela Porsche. Estes sistemas foram submetidos a vários testes e adaptados às condições do compartimento dos passageiros do seu Porsche, tendo em mente o peso das crianças. Os outros sistemas não foram submetidos a testes e poderiam implicar um maior risco de ferimentos.

▷ Sempre que possível, o equipamento de retenção para crianças deve ser instalado nos assentos traseiros.

▷ Aconselhe-se convenientemente junto da sua concessionária Porsche sobre as opções de instalação de equipamento de retenção para crianças da Porsche.

Instalar um assento para crianças com sistema ISOFIX

▷ Consulte o capítulo “SISTEMAS DE FIXAÇÃO DE CRIANÇAS RECOMENDADOS” na página 31.

Os pinos de retenção **A** dos pontos de ancoragem do banco para crianças ISOFIX ficam no assento do banco do passageiro (dependendo do equipamento) e nos assentos traseiros atrás das seções inferiores do encosto.
Ao instalar nos assentos traseiros, as seções inferiores do encosto devem ser retiradas primeiro.

1. Fixe o assento para crianças utilizando os orifícios de fixação **A**, conforme descrito no respectivo manual de instruções.
2. Puxe o assento para crianças, de forma a certificar-se de que os pontos de ancoragem estão bem encaixados.

Retirar a seção inferior do encosto

▷ Retire a seção inferior do encosto na parte superior central (tira de velcro) e desencaixe dos suportes ISOFIX.

Instalar uma cadeira de criança com sistema ISOFIX

▷ Consulte sempre as instruções de instalação do banco para crianças.

1. Fixe o assento para crianças utilizando os orifícios de fixação **A**, conforme descrito no respectivo manual de instruções.
2. Puxe o assento para crianças, de forma a certificar-se de que os pontos de ancoragem estão bem encaixados.

Pontos de ancoragem superiores para um assento para crianças com fixação superior ISOFIX

Ao utilizar equipamento de retenção para crianças com fixação superior, os pontos de ancoragem na parte trás do assento traseiro são usados para prender a fixação superior.

Espelhos retrovisores externos

A superfície convexa do espelho retrovisor do lado do passageiro e o vidro asférico do espelho retrovisor do lado do condutor proporcionam um maior campo de visão.

AVISO

Avaliação da situação do trânsito como resultado da representação distorcida das áreas circundantes nos espelhos retrovisores externos.

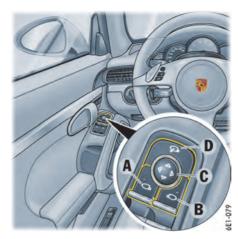
Nos espelhos convexos, os veículos ou objetos parecem menores e mais distantes do que na realidade.

▷ Leve em consideração esse fato ao calcular a distância dos veículos atrás de si e ao estacionar de marcha à ré.

▷ Utilize também o espelho retrovisor interno para avaliar a distância.

NOTA

Risco de danos nos espelhos retrovisores externos nas lavagens automáticas do veículo.

▷ Recolha os espelhos retrovisores externos antes da lavagem automática.

A - Seleção de espelho retrovisor externo – lado do condutor
B - Seleção do espelho retrovisor externo – lado do passageiro
C - Ajustar espelhos retrovisores externos
D - Recolher eletricamente os espelhos retrovisores externos

Ajustar os espelhos retrovisores externos

O regulador elétrico dos espelhos retrovisores externos está operacional:

– Quando a ignição é ligada.
– Depois de desligar a ignição e antes de abrir a porta do motorista ou do passageiro pela primeira vez, mas durante um período máximo de 10 minutos.

1. Pressione o botão de seleção **A** para o lado do motorista e o botão de seleção **B** para o lado do passageiro.
   A luz indicadora no botão pressionado acende.
2. Mova os espelhos retrovisores externos para a posição correta pressionando o botão de regulagem **C**.

Se o mecanismo de ajuste elétrico falhar

▷ Ajuste o espelho pressionando a superfície do mesmo.

Recolher manualmente os espelhos retrovisores externos

▷ Com a mão mova o alojamento do espelho para dentro o máximo possível.

Abrir manualmente os espelhos retrovisores externos

▷ Com a mão mova o alojamento do espelho para fora o máximo possível.

Recolher e abrir eletricamente os espelhos retrovisores externos

▷ Pressione o botão **D**.
Os dois espelhos retrovisores externos se recolhem e abrem automaticamente.

Se o mecanismo de ajuste elétrico falhar

▷ Recolher ou abrir o espelho manualmente.

Informação

A velocidades acima de aprox. 50 km/h, os espelhos retrovisores externos não podem mais ser recolhidos.

Recolher e abrir os espelhos retrovisores externos automaticamente

Os espelhos retrovisores externos podem ser recolhidos automaticamente depois do veículo ser travado.

Pré-requisito:

– A função deve estar ativa no visor multifuncional.

▷ Consulte o capítulo “ATIVANDO E DESATIVANDO O REBATIMENTO AUTOMÁTICO DOS ESPELHOS EXTERNOS” na página 99.

Abrir os espelhos retrovisores externos automaticamente

▷ Ligue a ignição.
Os espelhos retrovisores externos são abertos.

Informação

Os espelhos retrovisores externos não são abertos automaticamente depois da ignição ser ligada se tiverem sido recolhidos manualmente utilizando o botão **D**.

Se o mecanismo de ajuste elétrico falhar

▷ Com a mão mova o espelho para fora o máximo possível.

Memorizar ajustes dos espelhos retrovisores externos

Em veículos com memória, os ajustes individuais dos espelhos retrovisores externos podem ser memorizados nos botões personalizados no lado do motorista e na chave do veículo.

Para obter mais informações sobre como recuperar e memorizar ajustes do veículo:

▷ Consulte o capítulo “ARMAZENANDO CONFIGURAÇÕES PESSOAIS” na página 117.

Aquecimento dos espelhos retrovisores externos

O aquecimento dos espelhos retrovisores externos é ativado automaticamente quando o vidro traseiro aquecido é ligado enquanto o motor estiver funcionando.

Para obter informações sobre como ativar o vidro traseiro aquecido:

▷ Consulte o capítulo “VIDRO TRASEIRO AQUECIDO/AQUECIMENTO DOS ESPELHOS RETROVISORES EXTERNOS” na página 48.

Se a condição de carga da bateria for crítica, a função de aquecimento dos espelhos retrovisores externos é inicialmente restringida e, em seguida, desligada.

Regular a posição do espelho retrovisor como auxiliar de estacionamento

Quando a marcha à ré é engrenada, a posição do espelho retrovisor do **lado do passageiro** é regulada ligeiramente para baixo para mostrar a área da guia.

▷ Consulte o capítulo “REGULAR A POSIÇÃO DO ESPELHO RETROVISOR COMO AUXILIAR DE ESTACIONAMENTO” na página 180.

Espelhos retrovisores interno e externo com antiofuscamento automático

O reflexo do espelho retrovisor interno não é distorcido.

Os sensores frontais e posteriores do espelho retrovisor interno medem a luz incidente.

Os espelhos mudam automaticamente para a posição de escurecimento ou revertem para o estado normal conforme a intensidade da luz.

Informação

A luz que incide dentro da área de detecção do sensor de luminosidade **C** não deve ser obstruída (por exemplo, por adesivos no vidro traseiro).

Desativar a função de antiofuscamento automático

▷ Pressione o botão **B**.
A luz indicadora **A** é apagada.

Informação

A função antiofuscamento automático é desligada automaticamente quando:

– A marcha à ré estiver engrenada **ou**
– A iluminação interior estiver ligada.

Ativar a função de antiofuscamento automático

▷ Pressione o botão **B**.
A luz indicadora **A** acende.

 O fluido eletrólito pode vazar se o espelho se partir

O fluido eletrólito pode vazar dos espelhos partidos. Este fluido irrita a pele e os olhos.

▷ Se o fluido eletrólito entrar em contato com a pele ou os olhos, lave imediatamente com água limpa.
Se for necessário, consulte um médico.

NOTA

Risco de danos na pintura, nas peças de couro e plástico e no vestuário.

O fluido eletrólito só pode ser removido antes de secar.

▷ Lave as peças expostas com água.

Aquecimento do volante

O aquecimento do volante pode ser ligado e desligado com o botão na parte de trás do volante quando a ignição estiver ligada.

Ligar/desligar o aquecimento do volante

▷ Pressione o botão.
A mensagem “Aquecimento do volante ligado” ou “Aquecimento do volante desligado” é apresentada no visor multifuncional durante 2 segundos.

Ajuste do volante

O volante pode ser ajustado de forma elétrica em quatro direções, dependendo do equipamento do veículo.

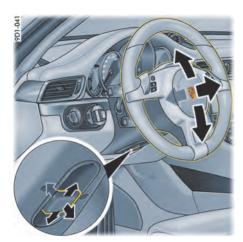
 Regular o volante enquanto dirige

O volante pode deslocar-se mais do que o pretendido se tentar regulá-lo quando estiver dirigindo. Você pode perder o controle do veículo.

▷ Não ajuste o volante enquanto dirige.

ATENÇÃO Recuperação não controlada de configurações de memória

Partes do corpo podem ficar presas ou esmagadas se os botões personalizados forem pressionados acidentalmente quando o veículo estiver parado ou se o interruptor de controle embaixo da coluna de direção for pressionado acidentalmente.

▷ Não deixe crianças no interior do veículo sem a presença de um adulto.

Ajuste do volante

▷ Pressione o comutador de controle sob a coluna de direção no sentido correspondente até obter a posição pretendida.

A posição do volante é memorizada nos ajustes do veículo.

Para obter mais informações sobre como memorizar e recuperar a posição do volante:

▷ Consulte o capítulo “ARMAZENANDO CONFIGURAÇÕES PESSOAIS” na página 117.

Volante multifuncional

⚠ AVISO Configurar e utilizar enquanto dirige

Você pode desviar a sua atenção da estrada se tentar configurar ou utilizar o visor multifuncional, rádio, sistema de navegação, telefone ou outro equipamento durante a condução. Você pode perder o controle do veículo.

▷ Só utilize o equipamento enquanto dirige se o trânsito lhe permitir fazê-lo em segurança.

▷ Os procedimentos de utilização e de configuração mais complexos só devem ser efetuados com o veículo parado.

Dependendo do equipamento do veículo, você pode utilizar as teclas de função do volante multifuncional para operar os seguintes sistemas de comunicação da Porsche:

– Telefone
– PCM
– CDR-31
– Visor multifuncional no painel de instrumentos

Prontidão operacional do volante multifuncional

– Quando a ignição é ligada.

▷ Antes de utilizar os botões de função, consulte as instruções de utilização fornecidas com os sistemas de comunicação da Porsche.

Informação

Não é possível ativar e desativar os sistemas de comunicação da Porsche com o volante multifuncional.

Botões de função no volante multifuncional

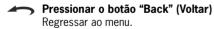
Informação

Também é possível pressionar os botões giratórios existentes nas partes superiores esquerda e direita do volante.

Rodar o controle do volume
Para cima – aumenta o volume.
Para baixo – diminui o volume.
Pressionar o controle do volume
Para ativar e desativar o volume/silêncio.

Rodar o botão giratório
Selecionar/evidenciar o menu principal ou item de menu no visor multifuncional. Para tal, rode o botão giratório para cima ou para baixo.
Pressionar o botão giratório
Ir para o submenu ou ativar a função selecionada.

Pressione o botão de diamante
Acessar a função memorizada.
O botão pode ser atribuído à função desejada no visor multifuncional do painel de instrumentos.

Pressionar o botão "Back" (Voltar)
Regressar ao menu.

Pressionar o botão "Atender chamada"
Aceitar uma chamada telefônica.

Pressionar o botão "Desligar chamada"
Terminar ou rejeitar uma chamada telefônica.

Para-sol

▷ Baixe o para-sol para evitar o ofuscamento.
▷ Se ficar exposto a ofuscamento lateral, desencaixe o parassol e rode-a até ficar paralela ao vidro da porta.

Espelho de conforto do passageiro

O espelho do passageiro, integrado na face interna do para-sol, está protegido por uma tampa. A luz do espelho de cortesia é ligada automaticamente quando a tampa é aberta.

ATENÇÃO Tampa do espelho de conforto do passageiro aberta

O vidro do espelho pode partir-se em caso de acidente, e pode entrar no compartimento de passageiros se a tampa estiver aberta.
▷ Mantenha a tampa fechada quando estiver dirigindo.

NOTA

Risco de danos na tampa do espelho de conforto do passageiro.
▷ Não force a tampa para além da posição de abertura máxima.

Ar condicionado

Ar condicionado de 2 zonas controlado automaticamente

A temperatura pode ser definida individualmente para o lado do motorista e do passageiro.

Dependendo de vários fatores (por exemplo, luz solar, qualidade do ar), o sistema de ar condicionado ajusta automaticamente a temperatura interna, a distribuição de ar e o fluxo de ar predefinidos no modo automático.

O modo automático é desativado assim que as configurações forem ajustadas manualmente. Neste caso, o controle automático de climatização continua a ajustar as funções do ar condicionado que não foram modificadas manualmente.

Sensor de temperatura interna

Sensores

Para não afetar a função do sistema de ar condicionado, o sensor de temperatura interna do sistema de ar condicionado não deve ser tampado nem coberto com adesivos.

 Informação

No visor multifuncional do painel de instrumentos, é possível configurar definições adicionais relativas ao ar condicionado:

▷ Consulte o capítulo “REGULAR O AR CONDICIONADO” na página 100.

Todas as configurações do sistema de ar condicionado são memorizadas na respectiva chave do veículo quando o veículo é travado, em veículos com memória de conforto.

Informações sobre o compressor do ar condicionado

O compressor do ar condicionado

- Pode se desligar por breves instantes para garantir o arrefecimento adequado do motor, se o motor estiver em carga excessiva.
- Desliga automaticamente em temperaturas inferiores a 2 °C e não é possível ligá-lo, nem sequer manualmente.
- Funciona com mais eficácia se os vidros estiverem fechados.
  Se o veículo estiver muito tempo exposto ao sol, recomenda-se a ventilação do interior por breves momentos, mantendo abertos os vidros.
- Em função da temperatura externa e da umidade do ar, água de condensação pode gotejar do evaporador e formar uma poça de água debaixo do veículo.
  Isto é normal e não indica a existência de um vazamento.

Informações sobre a desativação automática da carga

Se a condição de carga da bateria for crítica, as seguintes funções do ar condicionado e de aquecimento são primeiro restringidas e, em seguida, desativadas:

- Aquecimento dos bancos
- Ventilação dos bancos
- Vidro traseiro aquecido/aquecimento dos espelhos retrovisores externos
- Ventilação de ar
- Compressor do ar condicionado

Modo A/C

No modo automático, o modo A/C é ativado por pré-definição.
A potência do compressor do sistema de ar condicionado é regulada automaticamente de acordo com as necessidades.
Com temperaturas externas abaixo de aproximadamente 2 °C, o compressor de ar condicionado é desligado automaticamente.

Ligar o modo A/C

Para resfriar o habitáculo a uma temperatura inferior à temperatura externa, o modo A/C deve estar ativo.

▷ Pressione o botão **A/C OFF**.
A luz indicadora no botão apaga.
O compressor do ar condicionado é ligado.
ou
Pressione o botão **AUTO/SYNC**.
A função de arrefecimento é ativada.

Desligar o modo A/C

O modo A/C pode ser desligado manualmente, por exemplo, para economizar combustível.

▷ Pressione o botão **A/C OFF**.
A luz indicadora no botão acende.
O compressor do ar condicionado é desligado.
A função de arrefecimento é desativada.

Modo SYNC

No modo SYNC, as temperaturas no lado do motorista e no lado do passageiro são ajustadas até o mesmo nível e reguladas através do botão **TEMP** no lado do motorista.

Ativar o modo SYNC

▷ Pressione o botão **AUTO/SYNC** até SYNC ser exibido na tela.

▷ Regule a temperatura no lado do motorista e no lado do passageiro através do botão **TEMP** no lado do motorista.

Desativar o modo SYNC

▷ Pressione o botão **AUTO/SYNC** ou **TEMP** no lado do passageiro.

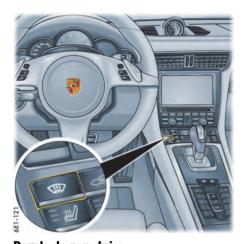
Modo A/C MAX

No modo A/C MAX, o interior do habitáculo é resfriado à potência máxima.
A temperatura interna não é regulada automaticamente.

Ligar o modo A/C MAX

▷ Pressione o botão **A/C MAX.**
A luz indicadora no botão acende-se.

Desligar o modo A/C MAX

▷ Pressione o botão **A/C MAX.**
A luz indicadora no botão apaga-se.
ou
Pressione o botão **AUTO/SYNC**.

Degelo do para-brisa

Ativar a função de descongelamento

▷ Pressione o botão .
A luz indicadora no botão acende.
O ar é direcionado para o para-brisa e para os vidros laterais dianteiros.
O para-brisa é desembaçado ou descongelado o mais rapidamente possível.

Desativar a função de descongelamento

▷ Pressione o botão .
A luz indicadora no botão apaga.
ou
Pressione o botão **AUTO/SYNC**.

Modo de recirculação do ar

Ativar o modo de recirculação do ar

▷ Pressione o botão .
A luz indicadora no botão acende.
A entrada de ar exterior é interrompida e apenas é feita a recirculação do ar interno.

Desativando o modo de recirculação de ar

▷ Pressione o botão .
A luz indicadora no botão apaga.

 Informação

Se o compressor do ar condicionado for desligado manual ou automaticamente, o modo de recirculação do ar termina após 3 minutos, aproximadamente.

Configurar o modo de recirculação automática do ar

No modo de recirculação automática do ar, a entrada de ar é ajustada em função da qualidade do ar.

O modo de recirculação automática do ar pode ser ativado e desativado no visor multifuncional.

Com temperaturas externas abaixo de aproximadamente 5 °C o modo de recirculação de ar é desativado automaticamente para evitar que os vidros se embacem.

Para obter informações sobre como ajustar o modo de recirculação automática do ar no visor multifuncional:

▷ Consulte o capítulo “REGULAR O AR CONDICIONADO” na página 100.

 Informação

O modo de funcionamento recomendado é o da recirculação automática do ar (predefinição).

A - Regular a temperatura à esquerda/direita
B - Ajustar o fluxo de ar

Ajustar a temperatura

Para garantir o conforto pessoal, a temperatura interna pode ser regulada individualmente para o lado do motorista e para o lado do passageiro para entre 16 °C e 29,5 °C.
Recomendação: 22 °C.

A temperatura selecionada é mostrada na tela.

Aumentar a temperatura

▷ Pressione o botão **TEMP** para cima.
O valor de temperatura predefinido é mostrado no visor do ar condicionado.

Informação

Pressionar o botão **AUTO/SYNC** seleciona a temperatura predefinida.

Informação

O sistema de ar condicionado sempre resfria e aquece o compartimento de passageiros na temperatura predefinida com resfriamento ou aquecimento máximo.
Se ajustar a temperatura temporariamente para um valor mais baixo ou mais elevado, o compartimento de passageiros **não** é resfriado ou aquecido mais rapidamente até a temperatura desejada.

Ajustar o fluxo de ar

O fluxo de ar selecionado é mostrado num indicador de barras acima do botão . Quantas mais barras forem apresentadas, maior a quantidade de ar que circula para o compartimento dos passageiros.

Aumentar o fluxo de ar

▷ Pressione o botão para cima.

Reduzir o fluxo de ar

▷ Pressione o botão para baixo.

Pressionar o botão **AUTO/SYNC** muda novamente para o modo automático.
Se a quantidade de ar for tão reduzida que **OFF** é exibido na tela do ar condicionado, a admissão de ar externo é suspensa e o compressor do ar condicionado é desligado.

Falta de visibilidade com fluxo de ar **OFF**

Os vidros podem ficar embaçados quando o fluxo de ar está definido como **OFF**.

▷ Pressione o botão para cima (aumentar fluxo de ar).

Regular a distribuição de ar manualmente

▷ Pressione o botão .
O ar é direcionado para o para-brisa e para os vidros laterais.

▷ Pressione o botão .
O ar circula pelas grades de ventilação centrais e laterais. As grades de ventilação devem estar abertas.

▷ Pressione o botão .
O ar flui para o assoalho.

A luz indicadora no botão acende.

Cancelar a distribuição de ar manual

▷ Pressione novamente o respectivo botão de distribuição de ar.
A luz indicadora no botão apaga.
ou
Pressione o botão **AUTO/SYNC**.
O fluxo e a distribuição de ar são controlados automaticamente e as variações são compensadas.

Painel de ventilação ampliado

O painel de ventilação ampliado na parte superior do painel de instrumentos pode ser ativado ou desativado separadamente no visor multifuncional do painel de instrumentos.
A saída de ar no compartimento dos passageiros é menos direta.
O controle automático do sistema de ar condicionado regula automaticamente o fluxo de ar.

Grades de Ventilação

As grades de ventilação ficam situadas no painel e podem ser abertas e fechadas manualmente.
A direção do fluxo de ar também pode ser regulada.

○ Abrir grades de ventilação

▷ Gire para cima o botão rotativo na grade de ventilação.

● Fechar grades de ventilação

▷ Gire para baixo o botão rotativo na grade de ventilação.

 Informação

▷ Para otimizar o ar condicionado, recomendamos manter as grades de ventilação centrais fechadas durante a estação fria e só abri-las conforme necessário para aquecer as mãos.

Alterar a direção da saída de ar

▷ Desloque as lâminas na direção pretendida.

Ajustes do ar condicionado no visor multifuncional

No visor multifuncional do painel de instrumentos, é possível efetuar definições adicionais relacionadas ao ar condicionado do veículo.
Para obter informações sobre as regulagens do ar condicionado no visor multifuncional:

▷ Consulte o capítulo “REGULAR O AR CONDICIONADO” na página 100.

Fluxo de ar

Estão disponíveis três regulagens de fluxo de ar no modo automático:

– “**Suave**”:
Recomendado para passageiros sensíveis a correntes de ar, com preferência por ar condicionado suave.
– “**Normal**”:
Predefinição.
– “**Forte**”:
Ventilação mais forte no compartimento dos passageiros.
A saída de ar é claramente percebida.

Painel de ventilação ampliado

▷ O painel de ventilação ampliado na parte superior do painel de instrumentos pode ser ativado ou desativado separadamente.

Modo de recirculação automática do ar

▷ O modo de recirculação automática do ar pode ser ativado e desativado.

Vidro traseiro aquecido/ aquecimento dos espelhos retrovisores externos

O vidro traseiro aquecido/aquecimento dos espelhos retrovisores externos fica disponível quando o motor está em funcionamento.

Ligar

▷ Pressione o botão [símbolo].
A luz indicadora no botão acende.

Dependendo da temperatura externa, o aquecimento é desligado automaticamente após aproximadamente 5 a 20 minutos.

▷ É possível voltar a ligar o aquecimento premindo novamente o botão.

Desligar

▷ Pressione o botão [símbolo].
A luz indicadora no botão apaga.

Se a condição de carga da bateria for crítica, a função de vidro traseiro aquecido/aquecimento dos espelhos retrovisores externos é inicialmente restringida e, em seguida, desligada.

Vidros e teto solar deslizante/inclinado

Vidros elétricos

⚠ AVISO Abrir e travar os vidros

Ao abrir ou fechar os vidros, particularmente no modo de um só toque, partes do corpo podem ficar presas entre o vidro em movimento e as peças fixas do veículo.

▷ Tenha cuidado ao fechar ou abrir os vidros para que ninguém se machuque.

▷ Retire sempre a chave de ignição quando sair do veículo ou desligue a ignição nos veículos com o sistema Porsche Entry & Drive. Leve sempre a chave da ignição consigo quando sair do veículo. Os vidros elétricos podem provocar ferimentos quando acionados por pessoas não familiarizadas com o sistema automático.

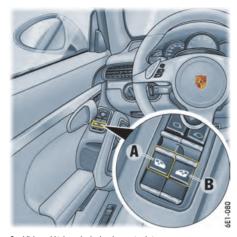
▷ Em caso de perigo, solte imediatamente o botão na chave da ignição ou o botão da maçaneta da porta nos veículos com o sistema Porsche Entry & Drive.

▷ Não deixe crianças no interior do veículo sem a presença de um adulto.

Disponibilidade dos vidros elétricos

Os vidros elétricos estão operacionais:

– Quando a ignição é ligada.

– Depois de desligar a ignição e antes de abrir a porta do motorista ou do passageiro pela primeira vez, mas durante um período máximo de 10 minutos.
O funcionamento com um só toque para fechar os vidros só está disponível quando a ignição está ligada.

A - Vidro elétrico do lado do motorista
B - Vidro elétrico, lado do passageiro

Abrir/fechar vidros

Abrir o vidro com o acionador basculante

▷ Pressione o acionador basculante do respectivo vidro até que tenha atingido a posição desejada.

Fechar o vidro com o acionador basculante

▷ Puxe o acionador basculante do respectivo vidro até que tenha atingido a posição desejada.

Informação

Os acionadores basculantes têm um funcionamento em duas fases. As duas posições de ressalto podem ser sentidas claramente ao mover o interruptor.

– **Primeira regulagem – operação manual**
Se o acionador em questão for movido para a primeira posição, o vidro é aberto ou fechado manualmente.
O vidro para quando o comutador é liberado.

– **Segunda regulagem – operação de um só toque**
Se o acionador em questão for movido totalmente para a segunda posição, o vidro é aberto ou fechado automaticamente.
Acione novamente o interruptor para parar o vidro na posição desejada.

Informação

Se um vidro da porta ficar bloqueado enquanto se fecha, ele para e abre de novo alguns centímetros.
Se o vidro ficar bloqueado uma segunda vez em um intervalo de tempo aproximado de 10 segundos, o funcionamento com um só toque é desativado para esse vidro.

O vidro pode ser fechado manualmente. Nesse caso, o vidro é fechado com a força máxima.

O funcionamento com um só toque é ativado de novo depois de o vidro ter sido fechado totalmente através da função de fechamento manual.

AVISO Fechar o vidro manualmente

Se o funcionamento com um só toque for desativado depois do vidro ficar bloqueado, o vidro é fechado com força máxima se for utilizada a função de fechamento manual.

▷ Assegure-se de que ninguém possa ficar ferido, preso ou esmagado quando o vidro é fechado.

Em veículos sem o sistema Porsche Entry & Drive

Abrir/fechar os vidros com a chave do veículo

▷ Pressione e mantenha pressionado o botão da chave usado para abrir e trancar o veículo até os vidros atingirem a posição desejada.

Em veículos com o sistema Porsche Entry & Drive

Fechar os vidros com o botão no manípulo da porta (veículos com o sistema Porsche Entry & Drive)

▷ Ao trancar o veículo, pressione e mantenha pressionado o botão da maçaneta da porta até os vidros atingirem a posição desejada.

Memorizar a posição final dos vidros após ligar a bateria do veículo

As posições finais dos vidros são perdidas quando a bateria é desligada e ligada de novo. O funcionamento com um só toque dos vidros é desativado.

Execute estas etapas para todos os vidros:

1. Feche o vidro completamente **uma vez** puxando o comutador basculante.
2. Quando o vidro estiver totalmente fechado, puxe brevemente o interruptor basculante novamente **três vezes**.
3. Abra o vidro completamente **uma vez** pressionando o comutador basculante.

Teto solar deslizante/inclinado

O teto solar deslizante/inclinado elétrico e a cortina antitérmica podem ser operados usando os botões no console central.

 Abrindo e fechando o teto solar deslizante/inclinado e a cortina antitérmica

Ao abrir ou fechar o teto solar deslizante ou a cortina antitérmica, particularmente no modo de um só toque, partes do corpo podem ficar presas entre as peças fixas e móveis do veículo.

▷ Certifique-se de que ninguém seja ferido ao abrir ou fechar o teto ou a cortina antitérmica.

▷ Retire sempre a chave da ignição quando sair do veículo ou desligue a ignição nos veículos com o sistema Porsche Entry & Drive. Leve sempre a chave da ignição consigo quando sair do veículo. Pessoas não familiarizadas (por exemplo as crianças) podem se ferir ao acionar o teto ou a cortina antitérmica.

▷ Em caso de perigo, pressione o botão do teto ou da cortina antitérmica ou ao abrir ou fechar o veículo, solte imediatamente o botão da chave do veículo.

NOTA

Podem ocorrer danos no teto se o teto for aberto ou elevado quando o sistema de transporte do teto estiver instalado e o teto colidir com o sistema/carga.

▷ Não abra nem eleve o teto quando um sistema de transporte do teto estiver instalado.

Prontidão operacional do teto solar deslizante/inclinado e da cortina antitérmica

O teto solar deslizante/inclinado e a cortina antitérmica estão pronto para operação:

– Quando a ignição é ligada.

 Informação

O teto e a cortina antitérmica têm um limitador de força. Se o teto e a cortina antitérmica forem obstruídos durante a operação de fechamento, eles imediatamente se abrirão novamente.

A velocidades acima de 200 km/h e a temperaturas abaixo de –30 °C, o teto só pode ser fechado. A função de abertura é desativada.

A - Abrir teto
B - Elevar/baixar teto
C - Fechar teto

Teto solar deslizante/inclinado de aço

Abrir o teto

Primeira regulagem – operação manual

▷ Puxe e mantenha o botão **A** na primeira regulagem até obter a posição desejada.

Segunda regulagem – operação de um só toque

▷ Puxe brevemente o botão **A** para a segunda regulagem. O teto é aberto automaticamente até a posição final.

O processo pode ser interrompido, puxando novamente o botão **A** ou **C**.

Elevar/baixar o teto

▷ Pressione o botão **B**. O teto é elevado/baixado para a posição final.

O processo pode ser interrompido, puxando novamente o botão **B**.

Fechar o teto

Primeira regulagem – operação manual

▷ Puxe e mantenha o botão **C** na primeira regulagem até obter a posição desejada.

Segunda regulagem – operação de um só toque

▷ Puxe brevemente o botão **C** para a segunda regulagem. O teto é fechado automaticamente.

O processo pode ser interrompido, puxando novamente o botão **C** ou **A**.

Abrir/fechar o teto com a chave do veículo

Abrir o teto

▷ Pressione e mantenha pressionado o botão da chave usado para abrir o veículo até o teto atingir a posição desejada.

Fechar o teto

▷ Pressione e mantenha pressionado o botão da chave usado para fechar o veículo até o teto atingir a posição desejada.

Fechando o teto com o botão da maçaneta da porta (veículos com o sistema Porsche Entry & Drive)

Em veículos com o sistema Porsche Entry & Drive, o teto também pode ser fechado, pressionando o botão da maçaneta da porta.

▷ Pressione e mantenha pressionado o botão da maçaneta da porta usado para travar o veículo até o teto atingir a posição desejada.

A - Abrir/fechar a cortina antitérmica
B - Elevar/baixar teto
C - Abrir/fechar o teto

Teto solar deslizante/inclinado de vidro

Abrir o teto

Primeira regulagem – operação manual

▷ Pressione e segure botão **C** na primeira configuração até a posição desejada ser alcançada.

Segunda regulagem – operação de um só toque

▷ Pressione o botão **C** brevemente até a segunda configuração. O teto é aberto automaticamente até a posição final.

O processo pode ser interrompido pressionando novamente o botão **C**.

Elevar/baixar o teto

▷ Pressione o botão **B**. O teto é elevado/baixado para a posição final.

O processo pode ser interrompido, puxando novamente o botão **B**.

Fechar o teto

Primeira regulagem – operação manual

▷ Puxe e mantenha o botão **C** na primeira regulagem até obter a posição desejada.

Segunda regulagem – operação de um só toque

▷ Puxe brevemente o botão **C** para a segunda regulagem. O teto é fechado automaticamente.

O processo pode ser interrompido puxando novamente o botão **C**.

Abrir/fechar o teto com a chave do veículo

Abrir o teto

▷ Pressione e mantenha pressionado o botão da chave usado para abrir o veículo até o teto atingir a posição desejada.

Fechar o teto

▷ Pressione e mantenha pressionado o botão da chave usado para travar o veículo até o teto atingir a posição desejada ou até o teto ser fechado e a cortina antitérmica alcançar a posição desejada.

Fechando o teto com o botão da maçaneta da porta (veículos com o sistema Porsche Entry & Drive)

Em veículos com o sistema Porsche Entry & Drive, o teto também pode ser fechado, pressionando o botão da maçaneta da porta.

▷ Pressione e mantenha pressionado o botão da maçaneta da porta usado para travar o veículo até o teto atingir a posição desejada ou até o teto ser fechado e a cortina antitérmica alcançar a posição desejada.

Abrindo a cortina antitérmica

Primeira regulagem – operação manual

▷ Puxe e mantenha o botão **A** na primeira regulagem até obter a posição desejada.

Segunda regulagem – operação de um só toque

▷ Puxe brevemente o botão **A** para a segunda regulagem. A cortina antitérmica se abre automaticamente até a posição final.

O processo pode ser interrompido pressionando novamente o botão **A**.

Fechando a cortina antitérmica

Primeira regulagem – operação manual

▷ Pressione e segure botão **A** na primeira configuração até a posição desejada ser alcançada.

Segunda regulagem – operação de um só toque

▷ Pressione o botão **A** brevemente até a segunda configuração. A cortina antitérmica se fecha automaticamente até a posição final.

O processo pode ser interrompido pressionando novamente o botão **A**.

Informação

Se o teto solar deslizante/inclinado for aberto parcial ou completamente, a cortina antitérmica só poderá ser fechada até a extremidade dianteira do teto solar deslizante/inclinado.

Se a cortina antitérmica estiver fechada, ela será aberta (puxada junto) automaticamente quando o teto solar deslizante/inclinado for aberto.

Mensagem de aviso no visor multifuncional

Se o teto solar deslizante/inclinado estiver com defeito, a mensagem de aviso “Fechar teto” será exibida no visor multifuncional.

▷ Feche o teto solar deslizante/inclinado com o botão **C**. Mande corrigir a falha em uma concessionária Porsche na primeira oportunidade.

Fechamento de emergência do teto solar deslizante/inclinado

Fechamento de emergência após intervenção repetida do limitador de força

Se a operação de fechamento do teto for impedida por uma obstrução, o teto pode ser fechado manualmente com uma força maior.

Para efetuar um fechamento de emergência:

1. Remova a obstrução.
2. Puxe e mantenha o botão **C** na primeira regulagem até o teto fechar e parar na posição fechada.
   Repita a operação de fechamento, se necessário

Operação de emergência se o mecanismo de movimentação do teto falhar

Se o mecanismo de movimentação do teto estiver com defeito, ele pode ser fechado manualmente com a chave sextavada do kit de ferramentas.

▷ Antes de efetuar a operação de emergência, verifique se o fusível está com defeito.

Para mais informações sobre como mudar fusíveis:

▷ Consulte o capítulo “TROCAR OS FUSÍVEIS” na página 227.

1. Levante cuidadosamente a tampa do revestimento do teto usando uma chave de fenda, por exemplo.
2. Retire a chave sextavada do kit de ferramentas no compartimento de bagagem.

Para obter informações sobre o kit de ferramentas:

▷ Consulte o capítulo “FERRAMENTAS” na página 169.

3. Insira a chave sextavada totalmente na abertura.
4. Aplicando pressão ascendente contínua, gire a chave no sentido horário até o teto estar totalmente fechado.
5. Retire a chave.
6. Volte a colocar a tampa.
7. Guarde a chave no kit de ferramentas.

▷ Mande reparar o defeito. Em caso de dúvida, entre em contato com uma oficina especializada qualificada. Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

Memorizar a posição final do teto solar deslizante/inclinado

As posições finais do teto são perdidas depois de desligar/ligar a bateria do veículo, se a bateria do veículo ficar descarregada ou depois de uma partida com cabos de bateria, depois da operação de emergência ou depois de substituir o fusível do teto.

⚠ AVISO Memorizar a posição final

O teto fecha com a sua força máxima quando sua posição final é memorizada.

▷ Certifique-se de que ninguém fique ferido ao fechar o teto.

O veículo deve estar parado para memorizar a posição final do teto.

1. Ligue a ignição.
2. Puxe e mantenha o botão **C** na primeira regulagem até o teto fechar e parar na posição fechada.
   O processo para memorizar a posição final é iniciado após cerca de 10 segundos. Agora o teto é aberto e fechado automaticamente.
   A posição final agora está memorizada.
   Se este processo não for completado, execute o seguinte procedimento:
   Puxe e mantenha o botão **C** na primeira regulagem até o teto ficar totalmente fechado e pare. Se necessário, repita a operação de fechamento até o teto parar totalmente.
   O processo demora no máximo 15 segundos. Inicie o processo de memorização de novo se o botão for liberado antes do teto ter parado completamente o seu movimento.

Memorizar a posição final da cortina antitérmica

As posições finais do teto são perdidas após desconectar/conectar a bateria do veículo, se a bateria do veículo estiver descarregada ou depois de uma partida com bateria auxiliar conforme a operação de emergência ou depois de trocar o fusível da cortina antitérmica.

⚠ AVISO Memorizar a posição final

A cortina antitérmica fecha com a sua força máxima quando sua posição final é memorizada.

▷ Certifique-se de que ninguém seja ferido quando a cortina antitérmica se fecha.

Para memorizar a posição final da cortina antitérmica, o veículo deve estar parado e a posição final do teto já deve ter sido memorizada.

1. Ligue a ignição.
2. Pressione e segure o botão **A** na primeira configuração até a cortina antitérmica fechar e parar na posição fechada.
   O processo para memorizar a posição final é iniciado após cerca de 10 segundos. A cortina antitérmica agora se abre e fecha automaticamente uma vez. A posição final agora está memorizada.
   Se este processo não for completado, execute o seguinte procedimento:
   Pressione e segure o botão **A** na primeira configuração até a cortina antitérmica se fechar completamente e parar. Se necessário, repita a operação de fechamento até o movimento da cortina antitérmica parar completamente.
   O processo demora no máximo 15 segundos. Inicie o processo de memorização novamente se o botão for liberado antes do movimento da cortina antitérmica parar completamente.

Limpar o defletor de ar

Limpar o defletor de ar com o teto aberto.

1. Ligue a ignição e abra totalmente o teto com o botão **B**.
   Se o defletor de ar não estiver completamente aberto, percorra uma distância curta com o veículo com o teto aberto até ele estar completamente aberto.
2. Limpe o defletor de ar e a rede com uma esponja úmida.

Luzes, setas e palhetas do limpador do para-brisa

Interruptor de luzes

OFF **A luz é desligada.**
As luzes de direção diurna são ligadas ao ligar a ignição.

AUTO **Assistente automático de luzes de direção**

Luzes de presença
Luz da placa de licença, iluminação do painel de instrumentos, luzes de direção diurna desligadas.

Farol baixo/luz de direção
Apenas com a ignição ligada.
Luzes de neblina, luz de rodovia e farol alto dinâmico são desligados.

Luz de nevoeiro traseira
Puxe o interruptor na posição de farol baixo. A luz indicadora acende.

Informação

Se a chave for retirada da ignição e a porta for aberta com as luzes ligadas, um sinal sonoro alerta sobre uma possível descarga da bateria.
– É possível existirem diferenças devido aos requisitos legais de cada país.

As luzes exteriores do veículo podem ficar embaçadas devido à temperatura e à umidade. Esse embaçamento desaparece após ser percorrida uma distância suficiente.

Farol baixo/luz de direção

Se o interruptor de luzes estiver na posição **AUTO**, o farol baixo é ligado automaticamente nas seguintes situações:
– Ao entardecer
– No escuro
– Ao dirigir em túneis
– Quando chove
– Direção em rodovia (em veículos com sistema de iluminação dinâmico Porsche – Porsche Dynamic Light System PDLS)

Quando o farol baixo é ligado, a luz indicadora no velocímetro acende.

Informação

O nevoeiro não é detectado.
▷ Em caso de neblina, é necessário ligar manualmente as luzes de direção.

Luzes de direção diurna

Se o interruptor de luzes estiver na posição **OFF** (luz apagada), as luzes de funcionamento diurno ligam automaticamente quando a ignição é ligada.

Se o interruptor de luzes estiver na posição **AUTO**, as luzes de funcionamento diurno ligam automaticamente em condições de muita intensidade de luz quando a ignição está ligada.

As luzes de funcionamento diurno não estão ativas quando o interruptor de luzes está na posição (farol baixo/luz de condução).

Assistente automático de luzes de direção

O assistente automático da luz de direção é uma função de conforto. A luz de direção (farol baixo) é ligada e desligada automaticamente, dependendo da intensidade da luz ambiente.

O assistente automático de luzes de direção também controla as luzes de direção diurna, o farol baixo, as luzes de regresso a casa automáticas e a luz de curva dinâmica dependente do equipamento.

O assistente automático da luz de condução é ativado quando o interruptor das luzes é colocado na posição **AUTO**.

Apesar do suporte que pode ser fornecido pelo assistente de luzes de direção, é responsabilidade do motorista do veículo ligar a luz de direção por meio do interruptor de luzes convencional, seguindo as diretrizes específicas do país.

Assim, o fato de utilizar o assistente de luzes de direção para ligar os faróis não isenta o motorista da sua responsabilidade pelo uso correto das luzes de direção.

AVISO Dirigir sem luzes

Dirigir sem luzes pode restringir significativamente a sua visibilidade e também a capacidade de outros motoristas verem o seu veículo.

- ▷ Sempre monitore cuidadosamente o controle automático das luzes de direção.

Informação

No caso de uma falha no assistente automático da luz de direção/Sistema de Iluminação Dinâmica da Porsche (PDLS), a luz de aviso do PDLS no painel de instrumentos pisca.

Para obter informações sobre luzes indicadoras e luzes de aviso no painel de instrumentos:

- ▷ Consulte o capítulo “PAINEL DE INSTRUMENTOS” na página 69.

Função de chuva

Após cinco segundos de utilização contínua do limpador de para-brisa, a luz de direção acende automaticamente.

Se os limpadores do para-brisa ficarem cerca de 4 minutos sem serem utilizados, a luz de condução é apagada.

Luzes de regresso a casa automáticas (Função de regresso a casa/função de entrada)

Ligar as luzes de regresso a casa automáticas

- ▷ Gire o interruptor de luzes para a posição **AUTO**.

As seguintes luzes permanecem ligadas por um determinado intervalo de tempo para permitir que entre e saia do veículo de forma segura e com uma visibilidade melhorada no escuro:

- – Luzes de direção diurna,
- – Luzes de cortesia da porta nos espelhos retrovisores externos abertos (em veículos com espelhos retrovisores rebatidos eletricamente),
- – Indicadores de mudança de direção traseiros,
- – Luzes da placa de licença.

Função de regresso a casa (período de desativação)

Quando o veículo é trancado, as luzes permanecem ligadas durante o período de desativamento predefinido no visor multifuncional.

Para obter informações sobre como ajustar o período de desativamento das luzes externas no visor multifuncional:

- ▷ Consulte o capítulo “AJUSTAR AS LUZES EXTERNAS” na página 97.

Função de entrada/função de saída

Quando o veículo é destrancado, a área junto ao veículo é iluminada durante o período de desativamento predefinido no visor multifuncional.

As luzes são apagadas quando a ignição é ligada ou quando o interruptor de luzes é girado para uma posição diferente de **AUTO**.

Para obter informações sobre como ajustar o período de desativamento das luzes externas no visor multifuncional:

- ▷ Consulte o capítulo “AJUSTAR AS LUZES EXTERNAS” na página 97.

Porsche Dynamic Light System (PDLS)

A luz de curva dinâmica e a função de condução em rodovia no escuro são ativadas quando o interruptor das luzes estiver na posição **AUTO**.

Luz de curva dinâmica

A uma velocidade superior a 8 km/h, a luz do farol baixo gira no sentido da curva para iluminar a estrada mais claramente, dependendo da velocidade do veículo e do ângulo de esterçamento do volante.

No caso de falha na luz dinâmica de curva, a luz de aviso do PDLS pisca no painel de instrumentos.

Função de rodovia no escuro

As características de distribuição da luz de direção alteram-se quando o veículo se desloca no escuro a uma velocidade superior a cerca de 90 km/h.
O feixe de luz torna-se mais longo e o campo de visão aumenta.

Luzes de nevoeiro

As características de distribuição da luz de direção alteram-se quando as luzes de neblina traseiras são ligadas com o veículo a uma velocidade inferior a 70 km/h aprox.
O feixe de luz torna-se mais largo e menos intenso.

Sistema de iluminação dinâmico Porsche (PDLS Plus)

Farol alto dinâmico

Com o farol alto dinâmico, uma câmera **A** perto do espelho interno reconhece as fontes de luz dos veículos à frente e dos veículos no sentido contrário e ajusta continuamente as luzes de condução entre a iluminação com farol baixo e farol alto. O estágio é selecionado de modo que a linha de corte das luzes de condução chegue até o próximo veículo reconhecido.
A função é ativada no escuro se as seguintes condições estiverem presentes:

– A posição **AUTO** do interruptor dos faróis esteja selecionada.
– Velocidade do veículo maior que aprox. 60 km/h.
– O farol alto dinâmico é ativado no visor multifuncional do painel de instrumentos. Consulte o capítulo “ATIVANDO E DESATIVANDO O FAROL ALTO DINÂMICO” na página 97.
– O farol alto dinâmico esteja ligado. Consulte o capítulo “OPERANDO O SINALIZADOR DO FAROL” na página 61.

Para evitar a iluminação com farol alto total em áreas movimentadas, o farol alto dinâmico não está disponível em velocidades abaixo de aprox. 35 km/h.

Além disso, a iluminação com farol alto total é passada automaticamente para farol baixo se duas ou mais lâmpadas da iluminação pública forem reconhecidas pela câmera.

Para obter informações sobre mensagens de aviso no visor multifuncional:

▷ Consulte o capítulo “VISÃO GERAL DAS MENSAGENS DE AVISO E INFORMAÇÕES” na página 105.

⚠ AVISO Falta de atenção

Apesar do farol alto dinâmico, o motorista é sempre responsável por adaptar manualmente o farol alto de acordo com as condições da iluminação, de visibilidade e de tráfego durante a condução, por exemplo. O sistema não substitui a atenção por parte do motorista. A intervenção manual pode ser necessária nas seguintes situações:

– Em condições de tempo adversas como chuva, neblina, neve, gelo ou borrifos intensos.
– Em estradas onde o tráfego no sentido oposto é parcialmente obscurecido, por exemplo em rodovias.
– Onde há usuários da via com pouca iluminação, por exemplo ciclistas.
– Em curvas fechadas, ou em lombadas ou depressões pronunciadas.
– Em áreas construídas mal iluminadas.
– Onde há reflexos fortes, por exemplo sinais de trânsito.
– Onde o para-brisa na área da câmera estiver embaçado, sujo, congelado ou recoberto por adesivos.

▷ Dirija com muito cuidado.
▷ Sempre preste atenção na situação do trânsito e na área ao redor do veículo.
▷ Ajuste o farol alto manualmente onde necessário de acordo com as condições de luz, visibilidade e tráfego.

 Informação

▷ Para assegurar que não haja nenhuma interferência na operação da câmera: Não bloqueie a área de câmera no espelho interno (veja a figura) com objetos (por exemplo, adesivos).
▷ A câmera sempre deve ser mantida livre de sujeira, gelo e neve para assegurar sua total capacidade de funcionamento. Para obter instruções para a conservação do veículo: Consulte o capítulo “INSTRUÇÕES PARA A CONSERVAÇÃO DO VEÍCULO” na página 197.

Comando da luz dos indicadores de mudança de direção/farol alto/ sinais de luzes/luz de estacionamento

Os indicadores de mudança de direção, o farol baixo e o farol alto ficam prontos para operação quando a ignição é ligada.

1 – Medidor de mudança de direção, esquerda
2 – Indicador de mudança de direção, direita
3 – Farol alto, farol alto dinâmico
4 – Piscador de farol

Alavanca de comando na posição central – farol baixo

Setas

▷ Empurre a alavanca uma vez até o ponto de pressão superior ou inferior **1** ou **2**.
As luzes de seta piscam três vezes.

Farol alto

Ligando e desligando (em veículos SEM farol alto dinâmico)

▷ **Acendendo**: Empurre a alavanca uma vez até o ponto de pressão dianteiro **3**.
A luz indicadora acende no conta-giros.
▷ **Apagando**: Empurre a alavanca uma vez até o ponto de pressão traseiro **4**.

Ativando/desativando o farol alto dinâmico

As seguintes condições devem ser atendidas para que o farol alto dinâmico seja ativado:
– No escuro
– A posição **AUTO** do interruptor dos faróis esteja selecionada.
– Velocidade do veículo maior que aprox. 60 km/h.
– O farol alto dinâmico é ativado no visor multifuncional do painel de instrumentos. Consulte o capítulo “ATIVANDO E DESATIVANDO O FAROL ALTO DINÂMICO” na página 97.

▷ **Ativando**: Empurre a alavanca uma vez até o ponto de pressão dianteiro **3**.
A luz indicadora no velocímetro é acesa.
As mudanças nos diversos estágios entre a iluminação com farol baixo e farol alto total são feitas automaticamente.
Se o farol alto estiver parcial ou totalmente aceso, a luz indicadora no conta-giros se acende.
▷ **Desativando**: Empurre a alavanca uma vez até o ponto de pressão traseiro **4**.
O farol alto dinâmico só pode ser desativado quando a luz indicadora no conta-giros estiver acesa.

Ligando e desligando (em veículos COM farol alto dinâmico)

Se o farol alto dinâmico tiver sido desativado ou se os requisitos não forem atendidos, o farol alto pode ser ligado/desligado manualmente.
As seguintes condições devem ser atendidas:
– No escuro
– A posição **AUTO** do interruptor dos faróis esteja selecionada.

▷ **Acendendo**: Empurre a alavanca duas vezes até o ponto de pressão dianteiro **3**.
A luz indicadora acende no conta-giros.
▷ **Apagando**: Empurre a alavanca uma vez até o ponto de pressão dianteiro **3**.

Operando o sinalizador do farol

▷ Empurre a alavanca uma vez até o ponto de pressão traseiro **4**.
A luz indicadora acende no conta-giros por breves instantes.

Para obter informações sobre o farol alto dinâmico:
▷ Consulte o capítulo “FAROL ALTO DINÂMICO” na página 60.

Luz de estacionamento

A luz de estacionamento só pode ser ligada quando a ignição é desligada.
▷ Mova a alavanca de comando para cima **2** ou para baixo **1** para ligar a luz de estacionamento direita ou esquerda.

Se a luz de estacionamento estiver ligada, será apresentada a mensagem “Luz de estacionamento ligada” no visor multifuncional do painel de instrumentos após desligar a ignição.
Para obter informações sobre mensagens de aviso no visor multifuncional:
▷ Consulte o capítulo “VISÃO GERAL DAS MENSAGENS DE AVISO E INFORMAÇÕES” na página 105.

Iluminação do painel de instrumentos

A iluminação é automaticamente ajustada conforme intensidade da luz ambiente através de sensores de luz.
Além disso, se a iluminação do veículo estiver ligada, é possível ajustar manualmente a intensidade de luz do painel de instrumentos e do interruptor.

▷ Gire o botão de regulagem **A** na direção adequada e mantenha-o nessa posição até obter a intensidade das luzes desejada.

⚠ AVISO Ajustar o brilho durante a condução

Ajustar o brilho enquanto conduz pode fazer você perder o controle do veículo.

▷ Não introduza a mão através dos raios do volante enquanto conduz.

Luzes de emergência

As luzes de emergência podem ser ligadas independentemente da posição da chave na ignição.

Ligar e desligar

▷ Pressione o botão das luzes de emergência no console central.

Todos os indicadores de mudança de direção e a luz indicadora no botão são acesas.
Se as luzes de emergência permanecerem acesas durante intervalos de tempo prolongados, a fase de iluminação do intervalo de intermitência é reduzida para preservar as luzes.

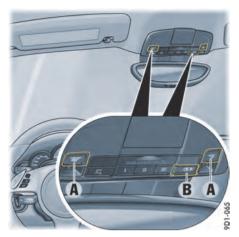
Ativação automática das luzes de emergência em caso de frenagem de emergência

Se o veículo estiver a uma velocidade superior a aproximadamente 70 km/h e se for freado até parar, por exemplo se o veículo se aproximar repentinamente do final de uma fila de trânsito, as luzes de emergência são ativadas automaticamente e a luz do freio pisca durante a frenagem.

▷ Pressione o botão das luzes de emergência no console central para desativar as luzes de emergência.
As luzes de emergência serão desativadas automaticamente quando o veículo iniciar novamente a marcha.

Ativamento automático das luzes de emergência em caso de acidente

As luzes de emergência são ativadas automaticamente em caso de acidente.

▷ Para desativar as luzes de emergência, desligue a ignição e ligue-a novamente.

A - Botão da luz interior/luz de leitura
B - Ligar/desligar as luzes interiores/de leitura automaticamente

Luzes interiores/de leitura

Luzes interiores/de leitura

Ligar/desligar as luzes interiores/de leitura

▷ Pressione o botão **A**.

Regulagem (ajuste do brilho)

▷ Pressione e mantenha pressionado o botão **A** durante pelo menos 1 segundo até obter o nível de luminosidade desejado.

Ligar e desligar as luzes interiores/de leitura automaticamente

Dependendo do equipamento, as luzes internas/de leitura podem ser ligadas e desligadas usando o **botão B ou** o menu do **visor multifuncional**.

Com o botão B:

▷ Pressione o botão **B**.

Quando as luzes automáticas internas/de leitura são desligadas, a luz indicadora no botão acende.

No escuro, quando a iluminação interior automática é ligada, a iluminação interior é

– **ligada:** quando uma porta é destravada ou aberta ou quando a chave de ignição é retirada do bloqueio da ignição.
– **desligada:** quando todas as portas estão fechadas, após cerca de 120 segundos.
O período de desativação pode ser predefinido no visor multifuncional.
A iluminação interior é apagada assim que a ignição for ligada ou o veículo travado.

▷ Consulte o capítulo “CONFIGURAR O PERÍODO DE DESATIVAÇÃO DA ILUMINAÇÃO INTERIOR” na página 98.

No visor multifuncional:

No visor multifuncional, você pode definir se as luzes internas/de leitura devem ser ligadas ou se permanecem desligadas quando uma porta é destrancada ou aberta, ou quando a chave de ignição é removida da fechadura de ignição:

▷ Consulte o capítulo “ATIVA OU DESATIVA AS LUZES INTERNAS QUANDO A PORTA É ABERTA (DEPENDENDO DE EQUIPAMENTO)” na página 97.

O retardo das luzes internas/de leitura, quando ambas as portas são fechadas, pode ser definido no visor multifuncional:

▷ Consulte o capítulo “CONFIGURAR O PERÍODO DE DESATIVAÇÃO DA ILUMINAÇÃO INTERIOR” na página 98.

Desligar luzes interiores/de leitura para proteger a bateria

No escuro, a iluminação interior é desligada 16 minutos após o motor ter sido desligado para preservar a bateria do veículo.

Em condições de direção diurna, as luzes interiores ligadas manualmente são desligadas automaticamente após 1 minuto.

Iluminação de orientação

As luzes no console superior e no bloqueio da ignição ajudam os ocupantes do veículo a localizar no escuro comandos importantes do veículo e asseguram uma melhor orientação global. As luzes são ligadas quando o veículo é destravado e desligadas automaticamente quando o veículo é travado.

Regulagem (ajuste do brilho)

A intensidade da iluminação de orientação é ajustada no visor multifuncional.

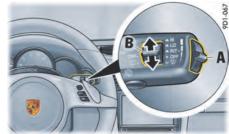
▷ Consulte o capítulo “ATIVA OU DESATIVA AS LUZES INTERNAS QUANDO A PORTA É ABERTA (DEPENDENDO DE EQUIPAMENTO)” na página 97.

Iluminação ambiente

Se o veículo for conduzido de noite, uma luz discreta proporciona uma iluminação sutil para o compartimento de passageiros. A iluminação ambiente é desligada automaticamente quando o veículo é travado.

Breve resumo – limpador do para-brisa

Este breve resumo não substitui as informações fornecidas em “ALAVANCA DO LIMPADOR/ LAVADOR DO PARA-BRISA”.
Em particular, os avisos não são substituídos por este breve resumo.

Alavanca de comando do limpador de para-brisa

Interruptor para a sensibilidade de operação do sensor de chuva (**A**) e limpador traseiro (**B**)

O que desejo fazer?	O que devo fazer?
Limpeza automática à frente (operação do sensor de chuva)	Pressione a alavanca de comando até ao ressalto na posição **1**.
Definindo a sensibilidade de operação do sensor de chuva	Regule o botão **A** no lado direito da alavanca de comando para cima (limpeza mais frequente) ou para baixo (limpeza menos frequente).
Limpar à frente	Lento: Pressione a alavanca de comando até ao ressalto na posição **2**. Rápido: Pressione a alavanca de comando até ao ressalto na posição **3**. Uma vez: Mova brevemente a alavanca de comando para a posição **4** (se mantiver a alavanca de comando na posição **4** a ação de limpeza é acelerada).
Pulverizar e limpar à frente	Puxe e mantenha a alavanca na direção do volante na posição **5**.
Limpar atrás (limpeza intermitente)	Empurre o acionador **B** para cima até à posição de ressalto **INT**.
Limpar atrás (uma vez)	Empurre o interruptor **B** completamente para cima ou para baixo.

Alavanca de comando do limpador/lavador do para-brisa

⚠ ATENÇÃO Limpeza não intencional

Na operação do sensor de chuva, o limpador de para-brisa funciona automaticamente se for detectada umidade no para-brisa.

▷ Desligue sempre o limpador de para-brisa antes de limpar o para-brisa para evitar o funcionamento inadvertido (funcionamento do sensor de chuva).

NOTA

Risco de danos no para-brisa, no vidro traseiro e no sistema do limpador de para-brisa.

▷ Limpe o para-brisa apenas quando este se encontrar suficientemente molhado, caso contrário pode ficar riscado.

▷ Descole as palhetas do limpador do para-brisa devido ao gelo antes de iniciar a movimentação.

▷ Não utilize o sistema de limpador dos faróis quando este se encontrar congelado.

▷ Desligue sempre o limpador de para-brisa nas lavagens automáticas para impedir que eles funcionem acidentalmente (funcionamento do sensor de chuva).

▷ Não utilize o sistema de limpador dos faróis em lavagens automáticas.

▷ Segure sempre o braço do limpador do para-brisa quando proceder à substituição das palhetas.

▷ Ao substituir as palhetas, tenha especial atenção a seus diferentes comprimentos.

Sistema de lavagem do para-brisa/ limpador dos faróis dianteiros

0 – limpador de para-brisa desligado

Quando os limpadores do para-brisa são desligados e também ocasionalmente depois de desligar a ignição, eles se movem ligeiramente para cima da sua posição de descanso para as palhetas ficarem alinhadas corretamente.

1 – Funcionamento do sensor de chuva, limpador de para-brisa

▷ Pressione a alavanca de comando do limpador de para-brisa para cima até ouvir o primeiro clique.

2 – limpador de para-brisa – lento

▷ Pressione a alavanca de comando do limpador de para-brisa para cima até ouvir o segundo clique.

3 – limpador de para-brisa – rápido

▷ Pressione a alavanca de comando do limpador de para-brisa para cima até ouvir o terceiro clique.

4 – Funcionamento com um só toque do limpador do para-brisa

▷ Pressione a alavanca de comando do limpador de para-brisa para baixo.
O limpador de para-brisa executa um ciclo de limpeza.

5 – Sistema de comando do limpador/ lavador do para-brisa

▷ Puxe a alavanca de comando do limpador de para-brisa na direção do volante.
O sistema de lavagem limpa enquanto a alavanca ficar puxada na direção do volante.
Ao soltar a alavanca do limpador do para-brisa, são executados alguns movimentos de limpeza para secar.
Depois de cada 10 movimentos de limpeza do para-brisa, os faróis são limpos automaticamente.

Informação

▷ Em caso de muita sujeira, repita a lavagem.

▷ A sujeira persistente (por exemplo resíduos de insetos) deve ser removida regularmente.

Para obter informações sobre a conservação do veículo:

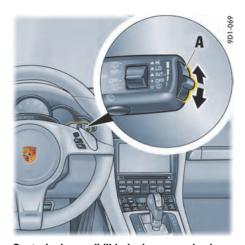
▷ Consulte o capítulo “INSTRUÇÕES PARA A CONSERVAÇÃO DO VEÍCULO” na página 197.

O perfeito estado das Palhetas do limpador do para-brisa é vital para uma boa visibilidade.

▷ Consulte o capítulo “PALHETAS DO LIMPADOR DO PARA-BRISA” na página 193.

Os **esguichos do lavador do para-brisa** são aquecidos quando a ignição é ligada, como precaução contra o congelamento. Contudo, isto não substitui a utilização de anticongelante.

Instalar proteções contra gelo e sol e substituir as palhetas

▷ Depois de desligar a ignição, pressione a alavanca do limpador de para-brisa para baixo uma vez **4**. Os limpadores se movem para cima até aprox. 45°.

Controle de sensibilidade do sensor de chuva

Funcionamento do sensor de chuva, limpador de para-brisa

No modo do sensor de chuva a quantidade de chuva no para-brisa é medida. O intervalo de limpeza é automaticamente controlado conforme o caso.

A velocidades inferiores a cerca de 4 km/h, o funcionamento do sensor de chuva é ativado automaticamente quando o limpador de para-brisa for ligado.

Se a velocidade for superior a 8 km/h, o sistema muda para a velocidade do limpador de para-brisa pré-selecionada.

Informação

– Se a alavanca do limpador já estiver na posição **1** quando a ignição for ligada, o sensor de chuva permanece ativado a velocidades acima de aprox. 4 km/h.
– Se a alavanca do limpador já estiver na posição **2** ou **3** quando a ignição é ligada, o limpador do para-brisa permanece desligado até a alavanca do limpador ser acionada.

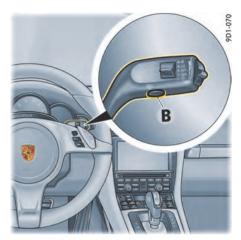
Informação

O limpador do para-brisa para quando a tampa do porta-malas é aberta.

Depois de fechar a tampa do porta-malas, é necessário utilizar a alavanca de comando do limpador do para-brisa para voltar a ligar o limpador do para-brisa.

Ajustar a sensibilidade do sensor de chuva

▷ Coloque o comutador **A em uma posição superior** – **alta sensibilidade**.
A definição é confirmada por uma passagem de limpeza do para-brisa.

▷ Coloque o comutador **A em uma posição inferior** – **baixa sensibilidade**.

Sistema de limpeza dos faróis

O sistema de lavagem só borrifa quando o farol baixo ou o farol alto estiver ligado.

▷ Pressione o botão **B** na parte inferior da alavanca de comando do limpador do para-brisa.

Depois de cada 10 movimentos de limpeza do para-brisa, os faróis são limpos também automaticamente. Quando o farol baixo é desligado, a contagem dos movimentos de limpeza começa novamente do zero.

Limpador do vidro traseiro

Ligar o funcionamento intermitente do limpador do vidro traseiro

▷ Empurre o interruptor **C** para cima até ao ressalto na posição **INT**.

Desligar o funcionamento intermitente do limpador do vidro traseiro

▷ Empurre o interruptor **C** para baixo até ao ressalto na posição **OFF**.

Limpeza manual

▷ Pressione o interruptor **C** da alavanca de comando do limpador do para-brisa para baixo da posição de ressalto **OFF** ou para cima da posição de ressalto **INT** – **LO, HI** – e mantenha-o nesta posição.

Ligar o limpador do vidro traseiro quando a marcha à ré é engrenada

No visor multifuncional, você pode configurar o limpador do vidro traseiro para executar automaticamente uma série de movimentos de limpeza quando chove ou quando o limpador de para-brisa é utilizado com a marcha à ré engrenada.

Para obter informações sobre como configurar a função automática de ativação do limpador do vidro traseiro quando a marcha à ré é engrenada:

▷ Consulte o capítulo “DEFINIR A ATIVAÇÃO DO LIMPADOR DO VIDRO TRASEIRO QUANDO A MARCHA À RÉ É ENGRENADA” na página 98.

Painel de instrumentos e visor multifuncional

Painel de instrumentos

A Medidor de temperatura do óleo do motor
B Velocímetro
C Conta-giros
D Visor multifuncional
E Medidor de temperatura do fluido de arrefecimento
F Medidor de pressão do óleo do motor
G Botão para zerar o indicador do hodômetro parcial/definição da luminosidade do painel de instrumentos
H Hodômetro
I Velocímetro digital
J Medidor de marcha acima
K Indicador da marcha e da posição da alavanca seletora
L Medidor de combustível
M Identificação da localização da portinhola do tanque

Luzes de aviso e indicadoras no conta-giros

 Luz de aviso do controle de emissões (verificar motor)

 Luz de aviso do airbag

 Luz de aviso do cinto de segurança

 Luz de aviso do PSM

 Luz de aviso PSM OFF

 Luz de aviso do ABS

 Luz piloto da seta, esquerda

 Luz piloto da seta, direita

 Luz de aviso dos freios

 Luz indicadora de farol alto

Luz de aviso de freio de mão elétrico

Luzes de aviso e indicadores no velocímetro

Luz indicadora de luz de neblina traseira

HOLD Luz indicadora de função HOLD

 Luz indicadora de farol baixo

 Luz indicadora do farol alto dinâmico

 Luz de aviso do PDLS

Luz de aviso da pressão dos pneus

Visualizações no painel de instrumentos

A – Medidor de temperatura do óleo do motor

Se a temperatura do óleo do motor estiver alta demais, será apresentada uma mensagem de aviso no visor multifuncional do painel de instrumentos.

▷ Se a zona vermelha for atingida, reduza imediatamente a velocidade do motor e a carga do motor.

Para obter informações sobre mensagens de aviso no visor multifuncional:

▷ Consulte o capítulo “VISÃO GERAL DAS MENSAGENS DE AVISO E INFORMAÇÕES” na página 105.

B – Velocímetro

O indicador analógico **B** encontra-se à esquerda do conta-giros no painel de instrumentos.

C – Conta-giros

O início da zona vermelha na escala do conta-giros é um aviso visual do regime de rotações máximo permitido.

Se a zona vermelha for atingida durante a aceleração, a alimentação de combustível é interrompida de modo a proteger o motor.

D – Visor multifuncional

Para obter informações sobre o visor multifuncional:

▷ Consulte o capítulo “OPERANDO O VISOR MULTIFUNCIONAL NO PAINEL DE INSTRUMENTOS” na página 74.

E – Medidor de temperatura do fluido de arrefecimento

Se o sistema de arrefecimento estiver danificado, dirija-se a uma oficina especializada qualificada.

Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

Ponteiro na área inferior – motor frio

▷ Evite velocidades do motor elevadas e cargas do motor excessivas.

Ponteiro no centro – temperatura operacional normal

O ponteiro pode atingir a zona vermelha quando o motor trabalha com carga excessiva e a temperatura externa é elevada.

Aviso de temperatura do fluido de arrefecimento

Se a temperatura do fluido de arrefecimento estiver alta demais, o ponteiro do medidor de temperatura move-se para a marca máxima e a luz de aviso do medidor de temperatura acende. Também será apresentada a mensagem de aviso “**Temperatura do motor muito alta**” no visor multifuncional do painel de instrumentos.

▷ Desligue o motor e deixe-o esfriar.

▷ Verifique se os radiadores e os orifícios de ventilação na parte dianteira do veículo se encontram obstruídos.

▷ Verifique o nível do fluido de arrefecimento. Se necessário, complete o reservatório do fluido de arrefecimento.

▷ Mande reparar o defeito.

▷ Consulte o capítulo “VERIFICAR O NÍVEL DO FLUIDO DE ARREFECIMENTO E COMPLETAR” na página 206.

▷ Consulte o capítulo “VISÃO GERAL DAS MENSAGENS DE AVISO E INFORMAÇÕES” na página 105.

 Informação

Para impedir temperaturas excessivas, as entradas de ar de arrefecimento não podem estar obstruídas com protetores de plástico (por exemplo, destinados a evitar possíveis impactos de pedras, etc).

Aviso do nível do fluido de arrefecimento

Com temperaturas **abaixo dos 60 °C**:

Um nível baixo do fluido de arrefecimento é indicado pela mensagem de aviso “**Verificar nível do fluido de arrefecimento**” no visor multifuncional do painel de instrumentos.

▷ Adicione fluido de arrefecimento.

Com temperaturas **acima dos 60 °C**:

O nível baixo do fluido de arrefecimento é indicado pela mensagem de aviso “**Verificar nível do fluido de arrefecimento**” no visor multifuncional do painel de instrumentos. O ponteiro do medidor de temperatura também se move para a marca máxima e a luz de aviso do medidor de temperatura pisca.

▷ Desligue o motor e deixe-o esfriar.

▷ Adicione fluido de arrefecimento.

Se o nível do fluido de arrefecimento estiver baixo demais, é possível que se acendam indicadores de aviso se o veículo estiver inclinado num ângulo extremo (por exemplo, rampas acentuadas) ou gerar uma aceleração lateral elevada em curvas longas (por exemplo ao dirigir em círculos). Se os avisos não desaparecerem depois de o veículo assumir uma condição de funcionamento “normal”, verifique o nível do fluido de arrefecimento.

▷ Consulte o capítulo “VERIFICAR O NÍVEL DO FLUIDO DE ARREFECIMENTO E COMPLETAR” na página 206.

▷ Consulte o capítulo “VISÃO GERAL DAS MENSAGENS DE AVISO E INFORMAÇÕES” na página 105.

NOTA

Risco de danos no motor.

- ▷ Não continue a dirigir se o aviso persistir apesar de o nível do fluido de arrefecimento estar correto.
- ▷ Mande reparar o defeito.

F – Medidor de pressão do óleo do motor

A pressão do óleo é controlada conforme necessário e deve ser pelo menos de 3,5 bar à velocidade do motor de 5.000 rpm.

A pressão do óleo do motor varia dependendo da velocidade do motor, da temperatura do óleo e da carga do motor.

Se, com o motor funcionando ou quando estiver dirigindo, a pressão do óleo descer abruptamente e for apresentada uma mensagem no visor multifuncional:

- ▷ Pare imediatamente em um local adequado.
- ▷ Desligue o motor.
- ▷ Verifique se existe um vazamento de óleo evidente no veículo ou sob o mesmo.
- ▷ Selecione “**Nível óleo**” no visor multifuncional.
- ▷ Consulte o capítulo “VISUALIZAÇÃO E MEDIÇÃO DO NÍVEL DO ÓLEO DO MOTOR” na página 79.
- ▷ Se necessário, adicione óleo do motor.

NOTA

Risco de danos no motor.

- ▷ Não continue a dirigir se houver um vazamento de óleo evidente.
- ▷ Não continue a dirigir se a mensagem de aviso for apresentada apesar de o nível de óleo estar correto.
- ▷ Mande reparar o defeito.
  Em caso de dúvida, entre em contato com uma oficina especializada qualificada. Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

G – Botão de redefinição do mostrador do hodômetro parcial/definição do brilho das luzes dos instrumentos

Repor o hodômetro parcial

- ▷ Pressione o botão rotativo **G** durante 1 segundo.
  O hodômetro parcial volta a “0”.

Ajustar o brilho da iluminação do painel de instrumentos

Para obter informações sobre como ajustar o brilho da iluminação do instrumento:

- ▷ Consulte o capítulo “LUZES INTERIORES/DE LEITURA” na página 63.

H – Hodômetro total

As telas de quilometragem total e trajetos individuais estão integradas no velocímetro no painel de instrumentos.

A tela superior indica a quilometragem total e a inferior apresenta os trajetos parciais.

Depois de exceder 9.999 quilômetros, o hodômetro parcial retorna a 0.

I – Velocímetro digital

O velocímetro digital **I** é integrado ao conta-giros no painel de instrumentos.

J – Indicador de marcha acima

O indicador de mudança p/ marcha acima orientado para o consumo e localizado à direita do velocímetro digital no conta-giros, ajuda a desenvolver um estilo de condução que economiza combustível.

As luzes indicadoras de marcha acima acendem – recomendando mudar para a marcha acima – dependendo da marcha engrenada, do regime de rotações e da posição do pedal do acelerador.

O indicador de marcha acima está ativo apenas se o modo “Sport” ou “Sport Plus” estiver desativado.

O mostrador de marcha acima só está disponível no modo de seleção manual.

- ▷ Mude para a marcha seguinte quando a luz indicadora de marcha acima acender.

K – Indicador da posição da alavanca seletora PDK

Quando o motor estiver funcionando, a posição da alavanca seletora é indicada nos painéis **D** ou **M**.

Mensagens de aviso

Se a alavanca seletora estiver entre duas posições:

– Efeitos:
  A posição correspondente da alavanca seletora no painel de instrumentos pisca **e** o aviso "Marcha não engatada" é exibido no visor multifuncional.
– Ação necessária:
  Pressione o pedal de freio e engrene corretamente a alavanca seletora.

Se existir um defeito na transmissão

– Dependendo da prioridade, o aviso "Operação de emergência da caixa de câmbio" ou "Temperatura da transmissão muito alta" é exibido no visor multifuncional.

Operação de emergência da caixa de câmbio

– Efeitos:
  Conforto da troca de marchas restringido, marcha à ré pode não estar disponível.
– Ação necessária:
  Mande reparar imediatamente o defeito. Em caso de dúvida, entre em contato com uma oficina especializada qualificada. Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

Operação de emergência da caixa de câmbio

– Efeito:
  O veículo só pode ser dirigido até parar.
– Ação necessária:
  Não é possível continuar a dirigir. Pare o veículo imediatamente em um local adequado. Mande reparar o defeito em uma oficina especializada qualificada. Se o veículo tiver de ser rebocado:
  Consulte o capítulo "REBOCAR" na página 238.

Aviso "Caixa velocidades temperatura demasiado elevada"

– Efeitos:
  Podem ser sentidos "solavancos de aviso" quando iniciar a direção e a potência do motor pode ser reduzida.
– Ação necessária:
  Não segure o veículo com o acelerador, por exemplo, em uma subida. Mantenha o veículo parado com o freio. Reduza a carga do motor. Pare o veículo em um local adequado, se for possível. Deixe o motor funcionar na posição **P** ou **N** da alavanca seletora até que o aviso desapareça.

▷ Consulte o capítulo "INDICADOR DE MUDANÇA PARA UMA MARCHA ACIMA: M – MODO MANUAL" na página 152.

Visualização da marcha engrenada

Quando o motor estiver funcionando, o indicador mostra a marcha atualmente engrenada.

L – Medidor de combustível

O medidor de combustível mostra o conteúdo do tanque quando a ignição está ligada.

Para obter informações sobre a qualidade do combustível e a capacidade de reabastecimento:

▷ Consulte o capítulo "CAPACIDADES DE ENCHIMENTO" na página 245.

Para obter informações sobre o combustível e o reabastecimento:

▷ Consulte o capítulo "ABASTECENDO COM COMBUSTÍVEL" na página 195.

Se a inclinação do veículo for alterada (por exemplo, em subidas ou descidas), podem ocorrer pequenas variações no medidor do nível de combustível.

Aviso de reserva do combustível

Se restarem menos do que aproximadamente 12 litros de combustível no tanque, a luz de aviso no visor multifuncional do painel de instrumentos é acesa quando a ignição é ligada ou enquanto o motor estiver funcionando.

▷ Reabasteça assim que tiver oportunidade.

NOTA

A insuficiência de combustível pode provocar danos no sistema de controle de gás do escapamento.

▷ Nunca permita que o tanque fique completamente vazio.
▷ Se as luzes de aviso se acenderem, não faça curvas a alta velocidade.

Para obter informações sobre o sistema de controle de gás do escapamento:

▷ Consulte o capítulo "SISTEMA DE CONTROLE DE GASES DE ESCAPE" na página 194.

Bateria/alternador

Mensagem de aviso

Se a tensão do sistema elétrico do veículo descer consideravelmente, será apresentada a mensagem de aviso “Defeito Gerador” no visor multifuncional do painel de instrumentos.

▷ Pare em um local seguro e desligue o motor.

Para obter informações sobre mensagens de aviso no visor multifuncional:

▷ Consulte o capítulo “VISÃO GERAL DAS MENSAGENS DE AVISO E INFORMAÇÕES” na página 105.

Causas possíveis

– Defeito no sistema de carga da bateria
– Correia de transmissão partida

NOTA

Risco de danos no motor.

O sistema de arrefecimento do motor não funciona se a correia de transmissão estiver partida.

▷ Não continue a dirigir.
▷ Mande reparar o defeito.
▷ Em caso de dúvida, entre em contato com uma oficina especializada qualificada. Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

Verificar motor (controle de emissões)

Luz de aviso

O sistema de controle de gás do escapamento detecta antecipadamente defeitos que poderão provocar emissões com índices superiores de gás do escapamento poluente ou danos consequentes etc.

As falhas são indicadas através da luz de aviso no painel de instrumentos, que se acende de forma contínua ou intermitente.

As falhas são registradas na memória de defeitos da unidade de controle.

A luz de aviso no painel de instrumentos acende quando a ignição é ligada, verificando o funcionamento dos indicadores luminosos, e é apagada cerca de 1 segundo depois que o motor pegar.

A luz de aviso no painel de instrumentos pisca para indicar condições de funcionamento (por exemplo, falhas de ignição ou no motor de partida) que possam provocar danos em determinadas peças do sistema de controle de gás do escapamento.

▷ Neste caso, reduza de imediato a carga do motor aliviando o pé do pedal do acelerador.

Para evitar que o motor se danifique ou que o sistema de gás do escapamento seja avariado (por exemplo, o catalisador):

▷ Em caso de dúvida, entre em contato com uma oficina especializada qualificada. Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

NOTA

Risco de danos no sistema de controle de gás do escapamento.

Se a luz de aviso no painel de instrumentos continuar intermitente, mesmo depois de levantar o pé do pedal do acelerador, o sistema de controle de gás do escapamento poderá superaquecer.

▷ Pare assim que possível em um local seguro. Certifique-se de que materiais combustíveis, como erva ou folhas secas não entrem em contato com o sistema de escape quente.
▷ Desligue o motor.
▷ Mande reparar o defeito.

Sinais sonoros

Um alto falante no painel de instrumentos produz sinais sonoros.

Se ocorrer um defeito no alto falante, será apresentada a mensagem de aviso “Avaria saída de som Instr. combinado/Assist. de estacion.” (Defeito na saída de som do painel de instrumentos/assistente de estacionamento) no visor multifuncional do painel de instrumentos.

O alto falante no painel de instrumentos não pode produzir sinais sonoros.

▷ Consulte o capítulo “VISÃO GERAL DAS MENSAGENS DE AVISO E INFORMAÇÕES” na página 105.

Operando o visor multifuncional no painel de instrumentos

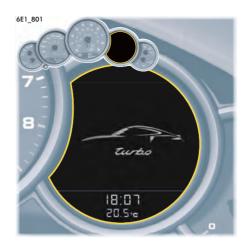
Dependendo do equipamento do veículo, você pode por exemplo ver informações relacionadas ao veículo, controlar a fonte de áudio (rádio, CD, iPod, etc.), verificar o nível de óleo, verificar a pressão dos pneus, usar o cronômetro ou operar o sistema de navegação.
Também é possível modificar várias configurações do veículo no menu “**Veículo**”.

Não é possível descrever todos os detalhes das funções neste manual de motorista. Os exemplos demonstram claramente o princípio funcional e esclarecem a estrutura de menus.

Utilização do visor multifuncional, rádio, sistema de navegação, telefone, etc., durante a condução.

Você pode desviar a sua atenção da estrada se tentar configurar ou utilizar o visor multifuncional, rádio, sistema de navegação, telefone ou outro equipamento durante a condução. Você pode perder o controle do veículo.

▷ Só utilize este equipamento quando estiver dirigindo se o trânsito lhe permitir fazê-lo em segurança.

▷ Os procedimentos de utilização e de configuração mais complexos só devem ser efetuados com o veículo parado.

Visor multifuncional

Informação

O visor multifuncional apenas está ativo quando a ignição está ligada.
Certos menus só ficam disponíveis quando o veículo está parado, por exemplo, o menu de ajuste para controlar a pressão dos pneus.

Princípio de funcionamento em veículos sem volante multifuncional

O visor multifuncional é acionado através da alavanca inferior no lado direito da coluna de direção.

Selecionar menu, função, opção de definição

▷ Empurre a alavanca para baixo (posição **3**) ou para cima (posição **4**).

Confirmar seleção (Enter)

▷ Empurre a alavanca para a frente (posição **1**).

Voltar um ou vários níveis de seleção

▷ Puxe a alavanca uma ou várias vezes na direção do volante (posição **2**).

Princípio operacional em veículos com volante multifuncional

O visor multifuncional é acionado através do botão giratório **A**, o botão Voltar **B** e o botão ◊ **C**, que pode ser atribuído a uma função conforme necessário.

▷ Consulte o capítulo “BOTÕES DE FUNÇÃO NO VOLANTE MULTIFUNCIONAL” na página 41.

Selecionar menu, função, opção de definição

▷ Rode o botão giratório **A** para cima ou para baixo.

Confirmar seleção (Enter)

▷ Pressione o botão giratório **A**.

Voltar um ou vários níveis de seleção

▷ Pressione o botão **B** (botão Voltar).

Atribuição individual do botão ◊

É possível atribuir funções do sistema de comunicação Porsche (PCM), funções CDR ou funções do visor multifuncional ao botão ◊ no visor multifuncional do painel de instrumentos. Está predefinida a seleção da fonte de áudio.

Para obter informações sobre a atribuição individual do botão ◊:

▷ Consulte o capítulo “ALTERAR A ATRIBUIÇÃO DO BOTÃO NO VOLANTE MULTIFUNCIONAL” na página 103.

Para obter informações sobre o sistema de comunicação Porsche (PCM) e o CDR:

▷ Siga as instruções de utilização específicas.

A - Área de estado superior
B - Área do título com indicador de menu
C - Área de informação
D - Área de estado inferior

Áreas no visor multifuncional

Área de estado superior/área de estado inferior

As áreas de estado superior **A** e inferior **D** apresentam permanentemente informações básicas, tais como a estação de rádio, a bússola, a hora e a temperatura ou a autonomia restante.

O conteúdo do visor das áreas de estado superior e inferior pode ser adaptado individualmente.

Para obter informações sobre como adaptar o visor multifuncional:

▷ Consulte o capítulo “ADAPTAR O ASPECTO DO VISOR MULTIFUNCIONAL” na página 94.

Área do título com indicador de menu

O item de menu atualmente selecionado é apresentado na área do título **B**.

O indicador de menu à direita mostra a posição do item de menu atual no menu geral e indica o número de itens de menu existentes nesse nível do menu.
Quando mais largo for o indicador de menu, menor é o número de itens de menu contidos no menu atual.

Área de informação

A área de informação **C** apresenta os itens de menu atualmente disponíveis para seleção ou, após a seleção de um item de menu, informações relacionadas a esse item de menu ou outras opções de seleção.

Ativar funções, abrir submenus e acessar as opções de definição a partir das áreas do menu principal

Pressione o botão giratório **A** ou empurre a alavanca inferior direita no volante para a frente (posição **1**) para acessar os menus outras funções e as opções de definição independentemente da área do menu principal.

1. Selecione o menu principal e confirme.
2. Selecione a função, o submenu ou a opção de definição e confirme.

Navegar em listas longas

Ao procurar uma entrada em listas telefônicas ou de áudio longas em veículos com PCM, é possível saltar diretamente para a primeira letra da entrada procurada.

▷ Pressione brevemente o botão giratório **A** ou mantenha a alavanca de controle na posição **3** ou **4**.
É apresentado um visor de seleção de letras.

Selecione as primeiras letras desejadas e confirme.
A marcação vai para a primeira entrada da lista que começa com a letra selecionada.

6E1_803
Veículo
Áudio
Telefone
Mapa
Navegação
Trip (Trajeto)
Pressão pneus
Quatro rodas
Chrono
G-Force (Forças G)
Desempenho
Limite de velocidade
ACC
Info (Informações)
Medição do óleo
Limites
Ajustes
Emissor/faixa (Estação/faixa)
Atender/Rejeitar/Terminar
Agenda
Chamadas efetuadas
Chamadas recebidas
Zoom manual
Zoom automático
Mapa 3D
C/Norte p/cima (Norte para cima)
Mostrar destino/posição
Inserção de destino
Iniciar/parar orientador de itinerário
Desde
Total
Até destino
Info ench. (Informações de enchimento)
Tipo de pneus
Carga parcial/total
Pressão de conforto/padrão
Start
Stop (Parar)
Roda
DInt (Int)
Torque
Mensagens
Intervalo assist (Intervalo de assistência)
Limite 1/Limite 2
Visor
Luz e visibilidade
Bloqueio
Ar condicionado
Data e hora
Unidades
Idioma
Volume
Op. direção (Op. volante)
Ajuste fábrica
Último destino
Destinos armazenados
POIs
Cont.
Repor
Veloc. atual
Definir velocidade
Amplit. do menu (Amplitude do menu)
Áudio
Menu de veículo
Fila acima (Linha superior)
Indicação PCM (Visor PCM)
Fila abaixo (Linha inferior)
Indic. mudança (Pedido de mudança)
Luminos. do visor (Luminosidade)
Luz ext. (Luzes externas)
Luzes internas
Limp para-brisa
Op. marcha-a-ré (Opção de marcha à ré)
Trancar/destrancar porta
Easy Entry (Entrada de conforto)
Auto memory
Fluxo de ar
Campo ventil. (Painel de ventilação)
Ar circul. auto (Circulação automática de ar)
Hora
Data
Hora Verão (Hora de Verão)
Hora - Cronômetro
Velocímetro
Temperatura
Pressão pneus
Consumo
Alemão/Francês...
Assistente de estacionamento
Sons de aviso
Botão ◊

Menu do veículo

É possível visualizar uma grande quantidade de informação sobre o veículo e efetuar configurações do veículo no menu principal “**Veículo**”.

1. Selecione o menu principal “**Veículo**”.

O visor das informações sobre o veículo pode ser adaptado individualmente.
Para obter informações sobre como adaptar o menu do veículo:

▷ Consulte o capítulo “ADAPTAR O CONTEÚDO DE APRESENTAÇÃO NA ÁREA DE INFORMAÇÕES SOBRE O VEÍCULO” na página 95.

Visualizar informações sobre o veículo

No submenu “**Info**” (Informações) na área do menu principal “**Veículo**”, é possível visualizar mensagens de aviso pendentes, informações sobre os próximos intervalos de manutenção e o consumo médio de combustível.

1. Menu principal: Selecione “**Veículo**”
> “**Info**” (Informações)
e confirme.

Visualizar mensagens

No visor multifuncional, é possível visualizar todas as mensagens de aviso e mensagens do veículo atuais:
O símbolo de aviso na área de estado inferior indica o número de mensagens de aviso pendentes.
Se várias mensagens de aviso estiverem pendentes, é possível navegar na lista de mensagens.

1. Menu principal “**Veículo**”
> “**Info**” (Informações)

2. Selecione “**Mensagens**”
e confirme.

Visualizar intervalos de manutenção

O hodômetro interno indica quando deve ser efetuada a próxima revisão do veículo.

1. Menu principal “**Veículo**”
> “**Info**” (Informações)

2. Selecione “**Intervalo assist.**”
e confirme.

3. Selecione o intervalo de manutenção desejado e confirme.

Visores de intervalo de manutenção disponíveis:
– “**Assistência**”
– “**Manut. intermediária**”
– “**Troca de óleo**”

Visualização e medição do nível do óleo do motor

NOTA

Risco de danos no motor devido a lubrificação inadequada.

▷ Verifique regularmente o nível de óleo antes de reabastecer.

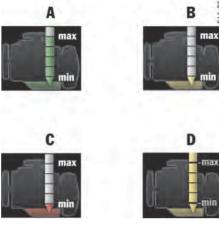
▷ Não permita que o nível de óleo desça abaixo da marca mínima.

Pré-requisitos para o medidor do nível do óleo:

1. Estacione o veículo em uma superfície horizontal.
2. Desligue o motor (à temperatura operacional).
3. Aguarde aproximadamente 1 minuto.
4. Selecione a função "**Medição do óleo**" no visor multifuncional.

Selecionando a função Medição do óleo no visor multifuncional

1. Menu principal: Selecione "**Veículo**" > "**Medição do óleo**" e confirme.

▷ Consulte o capítulo "VISÃO GERAL DAS MENSAGENS DE AVISO E INFORMAÇÕES" na página 105.

Exemplos de visualização do nível de óleo
A - Nível máximo do óleo atingido
B - Nível mínimo do óleo atingido
C - Nível de óleo abaixo do mínimo
D - Nível de óleo acima do máximo

Nível de óleo verificado

A leitura do nível de óleo é apresentada no indicador de segmentos no menu de medição do óleo.

Se os segmentos forem preenchidos até à linha superior (figura **A**), o nível de óleo terá atingido a marca máxima.

▷ Não adicione óleo do motor em circunstância alguma.

Se for apresentado o segmento inferior (figura **B**), o nível de óleo terá atingido a marca mínima.

Será apresentada a mensagem "Nível mínimo do óleo alcançado" no visor multifuncional.

▷ Adicione imediatamente óleo do motor.

Se o segmento inferior estiver vermelho (figura **C**), o nível de óleo desceu abaixo do mínimo.

Será apresentada a mensagem "Nível mínimo do óleo não alcançado" no visor multifuncional.

▷ Adicione imediatamente óleo do motor.

Quantidade a adicionar

A diferença entre as marcas mínima e máxima no indicador de segmentos é aproximadamente 1,7 litros.

▷ Nunca ultrapasse a marca máxima quando adicionar óleo do motor.

Se os segmentos forem apresentados em amarelo até o rebordo superior (figura **D**), isto indica que a capacidade máxima de enchimento do motor foi ultrapassada. Se a capacidade máxima for ultrapassada, poderá ocorrer a formação de fumaça azul, causando danos a longo prazo nos catalisadores dependendo da quantidade de excesso e de diversas influências externas.

Se muito óleo do motor for adicionado, será exibida a mensagem "Nível máximo do óleo excedido" no visor multifuncional.

▷ Mande corrigir a quantidade de óleo assim que tiver oportunidade.
Em caso de dúvida, entre em contato com uma oficina especializada qualificada.
Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

Verificar o nível do óleo depois de acrescentar óleo do motor ou depois de abrir a tampa do compartimento do motor

O nível de óleo pode ser verificado depois de aguardar aproximadamente 1 minuto com o veículo estacionado numa superfície horizontal e com o motor à temperatura operacional normal.

Se a tampa do compartimento do motor estiver aberta quando o motor estiver frio (por exemplo, para acrescentar óleo de motor), o nível de óleo não pode ser exibido durante algum tempo.
A mensagem “Sem inform. / nível do óleo agora” aparece no visor multifuncional.

▷ Portanto o nível de óleo do motor só deve ser completado com o motor na temperatura de funcionamento normal. Isto assegura curtos tempos de espera, para que o nível de óleo seja exibido assim que possível.

Defeito

Se o indicador do nível de óleo estiver com defeito, será apresentada a mensagem “Falha medição do nível de óleo” no visor multifuncional.

Configurar os limites de velocidade

Se um limite de velocidade estiver predefinido e ativado no visor multifuncional, será apresentada uma mensagem de aviso se o limite de velocidade for ultrapassado.
É possível utilizar um limite de velocidade, por exemplo, para lembrar o condutor da velocidade máxima permitida para o tipo de pneus montados no veículo.

1. Menu principal: Selecione “**Veículo**” > “**Limites**” e confirme.

Configurar um limite de velocidade

1. Menu principal “**Veículo**” > “**Limites**”
2. Selecione “**Limite 1: ---**” ou “**Limite 2: ---**” e confirme.
3. Selecione “**Velocidade atual**” ou “**---**” e confirme.

É possível adotar a velocidade atual do veículo ou especificar o seu próprio limite de velocidade.

Ativar e desativar limites de velocidade

1. Menu principal “**Veículo**” > “**Limites**”
2. Selecione “**Limite 1: ---**” ou “**Limite 2: ---**” e confirme.
3. Selecione “**Ativo**”
4. Confirme a sua seleção.
    O limite está ativo.
   O limite não está ativo.

Ajustar as configurações do veículo

É possível modificar várias configurações no submenu “**Veículo**”.

Para obter informações sobre como modificar configurações do veículo:

▷ Consulte o capítulo “AJUSTES DO VEÍCULO NO VISOR MULTIFUNCIONAL” na página 94.

Menu de áudio

No menu principal “**Áudio**”, é possível selecionar uma estação de rádio a partir da lista de estações ou da lista de estações memorizadas, dependendo das configurações ou uma faixa da fonte de áudio ativa, por exemplo disco.

1. Menu principal: Selecione “**Áudio**” e confirme.
2. Selecione a estação de rádio ou a faixa desejada e confirme.

Para obter informações sobre como ajustar as configurações do menu de áudio:

▷ Consulte o capítulo “ADAPTAR O CONTEÚDO DE APRESENTAÇÃO DO MENU PRINCIPAL DE ÁUDIO” na página 95.

Menu telefone

No menu principal “**Telefone**”, é possível obter números de telefone memorizados na lista telefônica ou em listas de últimos números discados ou de chamadas recebidas.

1. Menu principal: Selecione “**Telefone**” e confirme.

Discar número de telefone

1. Selecione “**Telefone**”
2. Selecione “**Lista telefônica**” ou “**Chamadas anteriores**” ou “**Chamadas recebidas**” e confirme.
3. Selecione o número de telefone desejado e confirme.

Atender chamadas

1. Selecione “**Telefone**”
2. Selecione “**Atender**” e confirme.

Rejeitar chamadas

1. Selecione “**Telefone**”
2. Selecione “**Rejeitar**” e confirme.

Terminar uma chamada

1. Selecione “**Telefone**”
2. Selecione “**Terminar chamada**” e confirme.

Efetuar várias chamadas simultaneamente

Durante uma conversa telefônica ativa, existe a opção de iniciar outra conversa telefônica.
É possível ter uma conversa separada com esta pessoa ou iniciar uma chamada em conferência juntamente com o outro participante.

Efetuar chamadas adicionais

Durante uma chamada em curso:

1. Selecione “**Telefone**”
2. Selecione “**Nova chamada**” e confirme.

Alternar entre participantes

1. Selecione “**Telefone**”
2. Selecione “**Alternar**” e confirme.

Adicionar um participante a uma chamada em conferência

1. Selecione “**Telefone**”
2. Selecione “**Conferência**” e confirme.

Menu de mapa

No menu principal “**Mapa**” é possível visualizar e modificar a apresentação do mapa no sistema de navegação.

1. Menu principal: Selecione “**Mapa**”

Modificar a apresentação do mapa

1. Menu principal: Selecione “**Mapa**” e confirme.

2. Selecione a opção de apresentação e confirme.

3. Confirme a sua seleção.
☑ A função está ativa.
☐ A função não está ativa.

Opções de apresentação disponíveis:

– “**Zoom automát**”
A escala do mapa é definida automaticamente a partir da posição atual do veículo até o próximo ponto de manobra de navegação.
– “**Mapa 3D**”
Apresentação tridimensional do mapa.
– “**C/Norte p/cima**”
O mapa está sempre orientado para o norte.

Aumentar e reduzir a apresentação do mapa

O fator de zoom da apresentação do mapa pode ser adaptado individualmente.

1. Menu principal: Selecione “**Mapa**” > “**Zoom manual**” e confirme.

2. Selecione a definição de zoom desejada e confirme.

Visualizar a localização atual ou o destino

É possível visualizar o destino de navegação ou a posição atual do veículo em uma seção ampliada do mapa.

1. Selecione “**Mapa**”

2. Selecione “**Mostrar destino**” ou “**Mostrar posição**” e confirme.

Menu de navegação

No menu principal “**Navegação**”, é possível inserir um destino de navegação, iniciar a orientação de itinerário e visualizar as informações de navegação para um itinerário ativo.

1. Menu principal: Selecione “**Navegação**” e confirme.

Inserir o destino de navegação

É possível inserir um destino de navegação no visor multifuncional.
Só é possível selecionar destinos de navegação da lista de destinos anteriores ou da lista de pontos de interesse predefinidos ou destinos armazenados.

1. Selecione “**Navegação**” > “**Inserção de destino**”

2. Selecione “**Último destino**” ou “**Destinos gravados**” ou “**POI**” e confirme.

3. Selecione o destino de navegação desejado e confirme.

Iniciar a orientação de itinerário

Se a orientação de itinerário estiver inativa e se um novo destino de navegação for inserido, é possível iniciar a orientação de itinerário.

1. Selecione "**Navegação**"
2. Selecione "**Iniciar orientação de itinerário**" e confirme.

Parar a orientação de itinerário

É possível parar a orientação de itinerário se esta estiver ativa.

1. Selecione "**Navegação**"
2. Selecione "**Parar orientação de itinerário**" e confirme.

9C0_805

Menu Trip (Menu de trajeto)

No menu principal "**Trip**" (Trajeto), é possível recuperar e zerar os seguintes dados do veículo:

– Tempo de percurso
– Distância
– Exibindo a média
– Exibindo/zerando

1. Menu principal: Selecione "**Trip**" (Trajeto)

Visualizar dados do veículo

Estão disponíveis três apresentações de dados do veículo.

1. Menu principal "**Trip**".
2. Selecione
   "**1 – Desde**" ou
   "**2 – Total**" ou
   "**3 – Até destino**"
   e confirme.

Dados do veículo disponíveis:

– "**Desde**"
  Dados contínuos do veículo desde a última vez que o veículo deu partida.
  Os dados contínuos do veículo são redefinidos automaticamente depois de o veículo estar 2 horas parado (ignição desligada).
– "**Total**"
  Dados do veículo acumulados.
  Os dados do veículo são adicionados progressivamente até serem reinicializados.
  Os dados são mantidos, mesmo se a chave for retirada da ignição.
– "**Até destino**"
  Dados do veículo até o destino de navegação.
  Se a orientação de itinerário estiver ativa, serão calculados e apresentados os dados do veículo até o destino de navegação.

Repor dados do veículo

É possível repor a apresentação de dados do veículo selecionada.

1. Menu principal "**Trip**".
2. Selecione a apresentação de dados do veículo desejada e confirme.
3. Selecione "**Repor**" e confirme.

Menu de Pressão dos Pneus (Controle da Pressão dos Pneus, PP)

O monitoramento pressão dos pneus controla de forma contínua a pressão e a temperatura dos pneus nas quatro rodas e alerta o motorista sempre que a pressão dos pneus for baixa demais através do visor multifuncional do painel de instrumentos.
No entanto, a pressão dos pneus ainda tem de ser definida manualmente na roda.

▷ Consulte o capítulo “PRESSÃO DOS PNEUS A FRIO (20 °C)” na página 246.

⚠ AVISO Pressão dos pneus incorreta

Uma pressão do pneu incorreta pode afetar a segurança da direção. Apesar das vantagens do Controle da pressão dos pneus, continua a ser da responsabilidade do condutor atualizar as definições correspondentes no visor multifuncional e verificar a pressão correta dos pneus.

▷ Certifique-se que a pressão dos pneus é correta.
Leve em consideração a carga atual do veículo.
▷ Certifique-se que as regulagens do controle de pressão dos pneus (PP) no visor multifuncional correspondem aos pneus montados no veículo e à sua condição de carga.

⚠ AVISO Danos repentinos nos pneus

O Monitoramento da pressão dos pneus alerta sobre uma queda de pressão causada por difusão natural, bem como sobre uma perda gradual de pressão causada por objetos estranhos.
O monitoramento pressão dos pneus não alerta para danos nos pneus que ocorram subitamente (por exemplo, pneus furados devido a fatores externos repentinos).

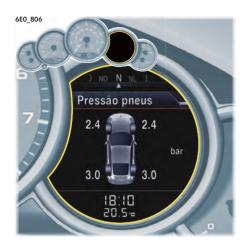
⚠ AVISO Pressão dos pneus baixa

Uma pressão dos pneus insuficiente reduz a segurança do veículo na estrada e danifica os pneus e as rodas.

▷ Se for apresentado um aviso vermelho da pressão dos pneus, pare imediatamente em um local adequado e verifique a existência de danos nos pneus. Se necessário, repare os danos com um líquido de selagem de pneus.
▷ Não continue a dirigir com os pneus danificados em nenhuma circunstância.
▷ A selagem do pneu com o líquido de selagem de pneus é apenas uma reparação de emergência, para que possa dirigir até à oficina especializada mais próxima.
A velocidade máxima permitida é de **80 km/h**.
▷ Não dirija com pneus cuja pressão tenha diminuído rapidamente de novo. Em caso de dúvida, mande verificar os pneus em uma oficina especializada.
▷ Os pneus danificados devem ser imediatamente substituídos em uma oficina especializada.
Os pneus não devem ser reparados em circunstância alguma.
▷ Se o Controle da pressão dos pneus estiver com defeito (por exemplo, um transmissor de informação da roda com defeito), contate imediatamente uma oficina especializada e mande reparar o defeito.
A pressão dos pneus não será controlada ou será controlada apenas parcialmente quando o monitoramento pressão dos pneus estiver com defeito.
▷ As entradas incompletas ou a seleção incorreta do tipo de pneus no visor multifuncional afeta a precisão dos avisos e das mensagens.
As configurações no menu PP devem ser atualizadas depois de trocar os pneus ou de alterar a carga do veículo.
▷ Utilize apenas diferenças de pressão apresentadas no mostrador “**Info ench.**” no menu principal “**Pressão pneus**” ou no aviso correspondente de pressão de pneus ao corrigir a pressão dos pneus.
▷ Os pneus podem perder ar ao longo do tempo sem que exista necessariamente algum defeito (difusão). Um aviso sobre a pressão do pneu é então exibido em amarelo no visor multifuncional.
Verifique a pressão dos pneus assim que tiver oportunidade.

Resumo das funções de monitoramento pressão dos pneus

O monitoramento pressão dos pneus apresenta as seguintes funções:

– Apresentação da pressão real dos pneus enquanto o veículo está estacionado e em movimento.
– Avisos da pressão dos pneus em duas fases (aviso amarelo e vermelho).
– No menu “**Pressão pneus**”, as configurações “**Info ench.**” (exibição do desvio da pressão exigida, pressão de enchimento), “**Tipo de pneu**”, “**Carga total**” e “**Pressão conforto**” estão disponíveis quando o veículo estiver parado.

Indicador de pressão dos pneus no visor multifuncional

Selecionar a função de pressão dos pneus no visor multifuncional

1. Selecione o menu principal “**Pressão pneus**”.

A função “**Pressão pneus**” apresenta a pressão dos pneus com base na temperatura (pressões reais) nas quatro rodas.
É possível observar o aumento da pressão dos pneus à medida que a temperatura aumenta quando estiver dirigindo.

Informação

Esta exibição das pressões reais é somente para informação.

▷ A pressão dos pneus nunca deve ser alterada com base nesta indicação.

Informação

Depois de ligar a ignição, pode demorar aproximadamente 1 minuto até que seja apresentada a pressão de todos os pneus.
Em vez da pressão dos pneus, são apresentados traços (-.-).

Visualizar configurações atuais no menu PP (somente quando o veículo estiver parado)

1. Menu principal “**Pressão pneus**”
2. Confirme “**Pressão pneus**”.

Visualizar Info ench. (Informação de enchimento) no menu PP

É apresentada neste mostrador a pressão dos pneus a corrigir.

1.	Menu principal "**Pressão pneus**"
2.	Confirme "**Pressão pneus**".
3.	Selecione o menu "**Info ench.**" e confirme.

A pressão do pneu a corrigir (pressão de enchimento) é indicada na roda apresentada.

Exemplo: Se for apresentado "–0,1 bar (–1,5 psi)" para o pneu dianteiro direito, terão de ser acrescentados a este pneu 0,1 bar (1,5 psi).

As pressões apresentadas consideram a temperatura dos pneus.

▷ Utilize apenas os valores de pressão apresentadas na tela "**Info ench.**" no menu principal "**Pressão pneus**" ou no aviso correspondente de pressão de pneus ao corrigir a pressão dos pneus.

Se os pneus ainda não estiverem programados, serão apresentadas as novas pressões necessárias em vez das diferenças de pressão reais.

Para obter informações sobre como programar os pneus:

▷ Consulte o capítulo "SISTEMA DETECTANDO NOVOS ELEMENTOS" na página 88.

Selecionando o tipo de pneu no menu PP (tipo e tamanho do pneu montado)

Mesmo que as configurações do novo conjunto de pneus sejam iguais às dos pneus antigos é necessário selecionar o tipo e tamanho do pneu.

1.	Menu principal "**Pressão pneus**"
2.	Confirme "**Pressão pneus**".
3.	Selecione "**Tipo de pneus**" e confirme.
4.	Selecione ⊙ "20" Verão" ou ○ "20" Inverno" e confirme.

⊙ A opção está selecionada.
○ A opção não está selecionada.

A definição selecionada aparece no menu PP na linha "**Tipo de pneu**" (por exemplo, "**20" (I)**" com a opção de definição "**20" Inverno**").

A seleção de pneus só terá sido concluída com êxito quando for apresentada a seguinte mensagem no visor multifuncional (exemplo):

"**Sem monitorização, o sistema memoriza**" (Controle desativado, sistema detectando novos elementos).

▷ Consulte o capítulo "TROCAR UMA RODA E SUBSTITUIR PNEUS" na página 90.

Informação

Se o processo de configuração for interrompido, será apresentada a mensagem "**Ação cancelada**".

Todos os dados introduzidos até este momento são perdidos e as definições originais permanecem em vigor.

As informações em falta devem ser adicionadas no visor multifuncional pela sua oficina Porsche antes de se proceder à montagem de pneus com dimensões que ainda não se encontrem armazenadas no mesmo.

▷ Em caso de dúvida, entre em contato com uma oficina especializada qualificada. Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

▷ Utilize apenas pneus aprovados pela Porsche.

Os itens disponíveis no menu da pressão dos pneus dependem do tipo de modelo. Por este motivo, algumas das opções de seleção aqui apresentadas podem não estar disponíveis no visor multifuncional.

Selecionar carga no menu PP

1. Menu principal "**Pressão pneus**"
2. Confirme "**Pressão pneus**".
3. Carga total

   Carga total está selecionada.

   Carga total

   Carga parcial está selecionada.

   Mude ou selecione o tipo de carga desejado ao marcar ou desmarcar a caixa "Carga total".

▷ Adapte a pressão dos pneus ao tipo de carga selecionado.
Consulte o capítulo "VISUALIZAR INFO ENCH. (INFORMAÇÃO DE ENCHIMENTO) NO MENU PP" na página 86.

Informação

Se este menu não for apresentado, as pressões dos pneus especificadas são válidas para todos os tipos de carga do veículo.

Selecionar pressão padrão/conforto no menu PP

Para velocidades acima de 270 km/h, as pressões dos pneus podem ser reduzidas para aumentar o conforto da suspensão.
Caso tenha selecionado "**Pressão conforto**", o sistema Pressão pneus utiliza automaticamente valores de pressão mais baixos para controlar a pressão dos pneus.
Se "**Pressão conforto**" estiver desativado ou a pressão padrão for ativada, a pressão padrão necessária e adequada para acelerar até a velocidade máxima do veículo será monitorada automaticamente.

1. Menu principal "**Pressão pneus**"
2. Confirme "**Pressão pneus**"
3. Pressão de conforto

   Pressão conforto está selecionada.

   Pressão de conforto

   Pressão padrão está selecionada.

   Mude ou selecione a pressão de conforto/ pressão padrão ao marcar ou desmarcar a caixa "Pressão conforto".

As pressões de conforto estão incluídas nos dados técnicos
ou
no "**Info ench.**" quando o menu "**Pressão conforto**" estiver ativado.

Aviso de velocidade da pressão de conforto

Se a velocidade máxima da atual pressão de conforto for ultrapassada e a pressão dos pneus estiver abaixo de um limite crítico, será apresentada uma mensagem de aviso no visor multifuncional.

Dirigir a velocidades excessivas com a pressão de conforto ativa

A direção a velocidades excessivas com a pressão de conforto ativa danifica os pneus.

▷ Reduza a velocidade para um valor abaixo da velocidade máxima apresentada.

▷ Encha sempre os pneus com a pressão padrão quando dirigir a velocidades mais elevadas.

Sistema detectando novos elementos

O monitoramento pressão dos pneus começa a “detectar” as informações dos pneus após a mudança de uma roda, a substituição do transmissor de informação da roda ou a atualização das configurações do pneu. Durante este processo, o monitoramento da pressão dos pneus reconhece os pneus e respectivas localizações.
É exibida a mensagem “Sem monitoração, sistema memorizando” no visor multifuncional.

O processo de detecção das rodas é efetuado apenas quando o veículo está em movimento (velocidade acima dos 25 km/h).

O monitoramento pressão dos pneus requer algum tempo para detectar as informações das rodas. Durante este período, a pressão atual dos pneus não está disponível no visor multifuncional:

– A luz de aviso da pressão dos pneus permanece acesa até que tenham sido detectadas as informações de todas as rodas.
– Serão apresentados traços (-.-) na exibição da função “**Pressão pneus**”.
– As pressões necessárias para pneus frios (20 °C) são indicadas em “**Info ench.**” no menu principal “**Pressão pneus**”.

As informações sobre a posição e pressão são apresentadas assim que o monitoramento pressão dos pneus atribui as rodas identificadas como pertencendo ao veículo às posições corretas das rodas.

▷ Verifique a pressão dos pneus de todas as rodas em “**Info ench.**” (Informações de enchimento).

▷ Corrija a pressão dos pneus até a pressão exigida se necessário (valor do diferencial de pressão “**0,0**”).

Avisos da pressão dos pneus

A luz de aviso da pressão dos pneus no painel de instrumentos e uma mensagem correspondente no visor multifuncional avisam sobre a perda de pressão em duas fases (amarelo e vermelho), dependendo da quantidade de perda de pressão.

Aviso amarelo – "Encher de ar!"

A pressão do pneu está **mais de 0,3 a 0,5 bar (4 a 7 psi) abaixo da pressão definida**. O aviso da pressão dos pneus especifica o pneu afetado e a pressão que deve ser acrescentada ao pneu.

▷ Encha com ar na próxima oportunidade.

É apresentado este aviso da pressão dos pneus:

– durante aproximadamente 10 segundos quando o veículo estiver parado e quando a ignição é desligada **ou**
– quando a ignição for ligada de novo.

O aviso pode ser confirmado quando a ignição é ligada.
A luz de aviso da pressão dos pneus no painel de instrumentos apaga somente quando a pressão dos pneus tiver sido corrigida (valor do diferencial de pressão "**0,0**").

Aviso vermelho – Pressão de pneus!

A uma velocidade **abaixo dos 160 km/h**:

– A pressão do pneu caiu **20% abaixo da pressão exigida** ou **em mais de 0,5 bar (7 psi)**. Esta perda de pressão significativa constitui um risco de segurança na estrada.

A velocidades **acima de 160 km/h**:

– A pressão do pneu caiu **mais de 0,4 bar (6 psi)**. Esta perda de pressão significativa constitui um risco de segurança na estrada.

▷ Quando aparece o aviso de pressão dos pneus, pare imediatamente em um local apropriado. Verifique se existem danos no pneu indicado. Se for necessário, encha o pneu com o líquido de selagem e corrija a pressão do pneu.

Este aviso de pressão dos pneus também é exibido quando estiver dirigindo e pode ser confirmado.
A luz de aviso da pressão dos pneus no painel de instrumentos apaga somente quando a pressão dos pneus tiver sido corrigida (valor do diferencial de pressão "**0,0**").

Aviso de velocidade "Pressão de pneus!"

A velocidades **acima de 270 km/h**:

– A pressão do pneu caiu **mais de 0,3 bar (4 psi)**. Esta perda de pressão constitui um perigo para a segurança na estrada.

▷ Quando o aviso de pressão do pneu for exibido, reduza a velocidade para menos de 270 km/h até ele desaparecer.
Encha o pneu até a pressão exigida para dirigir em alta velocidade (valor do diferencial de pressão "**0,0**").

Para obter informações sobre o líquido de selagem dos pneus:

▷ Consulte o capítulo "ENCHER COM LÍQUIDO DE SELAGEM DE PNEUS" na página 224.

Luz de aviso

A luz de aviso no painel de instrumentos acende:

– Quando tiver sido detectada uma perda de pressão (luz de aviso: acende continuamente).
– Se ocorrer um defeito no sistema de Controle da pressão dos pneus ou uma falha temporária (luz de aviso: pisca durante 60 segundos e, em seguida, acende continuamente).
– Durante a detecção de informações das rodas/transmissores de informação de rodas recém-montadas, desde que as rodas do veículo ainda não tenham sido reconhecidas (luz de aviso: pisca durante 60 segundos e, em seguida, acende continuamente).

Também é exibida uma mensagem no visor multifuncional do painel de instrumentos.

▷ Consulte o capítulo “VISÃO GERAL DAS MENSAGENS DE AVISO E INFORMAÇÕES” na página 105.

A luz de aviso da pressão dos pneus no painel de instrumentos só é apagada quando a causa da falha tiver sido retificada.

Trocar uma roda e substituir pneus

▷ As novas rodas devem ser montadas com transmissores radioelétricos para o monitoramento pressão dos pneus.
Antes de mudar os pneus, verifique a condição de carga da bateria dos transmissores de informação das rodas.
Em caso de dúvida, entre em contato com uma oficina especializada qualificada. Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

▷ Desligue a ignição quando trocar uma roda.

Depois de trocar uma roda, atualize as configurações do pneu no visor multifuncional. Se as regulagens dos pneus não forem atualizadas, é apresentada a mensagem “**Mudança de pneus? Nova escolha!**” no veículo no visor multifuncional.

▷ Atualize as configurações do visor multifuncional da próxima vez que o veículo estiver parado.

Aumento da pressão devido ao aumento da temperatura

De acordo com as leis da física, a pressão do pneu muda à medida que a temperatura muda. Para cada 10 °C de alteração de temperatura, a pressão dos pneus aumenta ou diminui cerca de 0,1 bar (1,5 psi).

Controle parcial

O controle das outras rodas continua se ocorrer uma falha em um ou dois transmissores das rodas.

– A luz de aviso da pressão dos pneus acende.
– Será apresentada a mensagem “**Monitoração restrita**” no visor multifuncional.
– Não são apresentadas pressões dos pneus no visor multifuncional para as rodas com falhas nos transmissores.

Sem controle

Em caso de falha, não há monitoramento pressão dos pneus.
A luz de aviso no painel de instrumentos acende e é apresentada uma mensagem correspondente no visor multifuncional.

O controle não está ativo:

– No caso de um defeito no Controle da pressão dos pneus ou se mais de dois transmissores da roda estiverem com defeito.
– Se não existirem transmissores de informação das rodas para o monitoramento pressão dos pneus.
– Durante a fase de detecção depois da atualização das configurações de pneus.
– Depois de uma troca de roda sem atualizar as configurações de pneus.
– Se mais de quatro transmissores de informação das rodas forem reconhecidos.
– Em caso de interferências externas de outras fontes de rádio como, por exemplo, fones de ouvido sem fios.
– Se os pneus atingem temperaturas altas demais.

▷ Consulte o capítulo “VISÃO GERAL DAS MENSAGENS DE AVISO E INFORMAÇÕES” na página 105.

Menu Quatro rodas

(Controle de Tração Porsche PTM)

No menu principal "**Quatro rodas**", a atual distribuição de torque entre os eixos dianteiro e traseiro é mostrada graficamente na forma de diagramas de barras.

1. Menu principal: Selecione "**Quatro rodas**" e confirme.

Para obter informações sobre o princípio de operação do PTM:

▷ Consulte o capítulo "CONTROLE DE TRAÇÃO PORSCHE (PTM)" na página 154.

Menu Chrono (Cronômetro)

É possível utilizar o cronômetro para medir tempos, por exemplo, em circuitos de competição ou em viagens de trabalho. É possível salvar e analisar tempos de corrida por volta cronometrados se o veículo estiver equipado com o sistema de comunicação Porsche (PCM).

▷ Consulte o capítulo "SPORT DISPLAY" (Indicador esportivo) nas instruções de utilização específicas do PCM.

Cronômetro no painel de instrumentos

O cronômetro tem um indicador analógico e um indicador digital.
O ponteiro maior do indicador analógico mede os segundos. Os dois ponteiros pequenos medem as horas e os minutos. A tela volta a zero após 12 horas.
É possível ler segundos e intervalos de 1/10 e 1/100 de segundo no indicador digital.
O indicador digital e o visor multifuncional podem apresentar até 99 horas e 59 minutos.

Indicadores de tempo do cronômetro

O tempo do cronômetro é apresentado em diferentes posições no painel de instrumentos:

– No cronômetro do painel de instrumentos.
– No menu "**Chrono**" do visor multifuncional no painel de instrumentos.
– No menu principal "VEÍCULO" no PCM.

Visualizar o tempo no cronômetro

O cronômetro pode ser configurado no painel para exibir o tempo no visor multifuncional do painel de instrumentos.
Para obter informações sobre como visualizar o tempo no cronômetro:

▷ Consulte o capítulo "VISUALIZAR O TEMPO NO CRONÔMETRO DO PAINEL DE INSTRUMENTOS" na página 102.

Chrono no visor multifuncional

Todos os indicadores de cronômetro são iniciados e parados através do menu “**Chrono**” (Cronômetro) no visor multifuncional.

Para obter informações sobre como utilizar o visor multifuncional:

▷ Consulte o capítulo “OPERANDO O VISOR MULTIFUNCIONAL NO PAINEL DE INSTRUMENTOS” na página 74.

1. Menu principal: Selecione “**Chrono**” e confirme.

 Informação

Se sair do menu “**Chrono**” (Cronômetro) durante o processo de cronometragem, a medição não será interrompida.

O cronômetro para quando a ignição é desligada. Se a ignição voltar a ser ligada num período de aproximadamente 4 minutos, o cronômetro continuará a funcionar.

A única maneira de repor o cronômetro é selecionar “**Repor**” no menu “**Chrono**” (Cronômetro).

Para obter informações sobre como zerar o cronômetro:

▷ Consulte o capítulo “ZERAR A CONTAGEM DO TEMPO NO CRONÔMETRO” na página 93.

9C0_812

A - Número de voltas completadas
B - Tempo atual do cronômetro
C - Tempo de referência (volta mais rápida)
D - Indicador central: Comparação do tempo de volta atual com o tempo de referência

Iniciar cronometragem

1. Selecione “**Chrono**”
2. Selecione “**Start**” (Iniciar) e confirme.

O tempo do cronômetro **B** é apresentado simultaneamente em todos os indicadores de cronômetro do veículo.

Terminar volta/iniciar nova volta

O tempo atual do cronômetro pode ser memorizado como tempo de corrida por volta durante o processo de cronometragem.

1. Selecione “**Chrono**”
2. Selecione “**Roda**” (Arredondar) e confirme.

O valor do contador de voltas **A** é incrementado em um.

O tempo da volta completa mais rápida é memorizado temporariamente como valor de referência **C**.

O tempo do cronômetro **B** e a apresentação em círculo **D** mudam de cor para indicar se o tempo da volta atual é inferior, superior ou idêntico ao da volta mais rápida.

– Verde: O tempo da volta atual é inferior.
– Amarelo: O tempo da volta atual é idêntico.
– Vermelho: O tempo da volta atual é superior.

 Informação

Caso ainda não tenha sido memorizado um tempo de referência, a posição do tempo de referência **C** permanece em branco.

O indicador de segmentos não tem cor.

É possível memorizar um máximo de 63 voltas em cada sessão.

Memorizar tempo intermediário

É possível memorizar um tempo intermediário durante o processo de cronometragem.

1. Selecione “**Chrono**”
2. Selecione “**DInt**” e confirme.

O tempo intermediário é exibido temporariamente no visor multifuncional. Não está memorizado.

A cronometragem continua em segundo plano.

Parar cronometragem

É possível parar o cronômetro a qualquer momento.

1.	Selecione "**Chrono**"
2.	Selecione "**Stop**" e confirme.

O tempo do cronômetro **B** para.

Continuar cronometragem

É possível continuar novamente a cronometragem depois de parar o cronômetro.

1.	Selecione "**Chrono**" > "**Stop**" (Parar)
2.	Selecione "**Cont.**" e confirme.

A contagem do tempo no cronômetro **B** continua.

Zerar a contagem do tempo no cronômetro

A contagem do tempo no cronômetro pode ser zerada.

1.	Selecione "**Chrono**" > "**Stop**" (Parar)
2.	Selecione "**Repor**" e confirme.

Todos os indicadores de tempo do cronômetro são zerados.

Menu G-Force

No menu principal "**G-Force**" as atuais forças de aceleração lateral e longitudinal são mostradas graficamente na forma de um diagrama circular. As forças de aceleração longitudinal e lateral máximas atingidas são exibidas no submenu "**G-Force máx**".
É possível zerar os valores através do item de menu "**Reset**".

1.	Menu principal "**G-Force**"
2.	Confirme "**G-Force máx**".
3.	Selecione "**Repor**" e confirme.

Menu de performance

Binário

No menu principal "Performance", o torque atual é exibido de maneira gráfica como uma função da velocidade do motor.
Quando o modo "Sport" ou "Sport Plus" estiver ativado, o torque sob demanda adicional (função turbo) aparece como uma área branca na curva.
Para obter informações sobre a função turbo:

▷ Consulte o capítulo "FUNÇÃO TURBO" na página 162.

1.	Selecione "**Performance**"
2.	Selecione "**Binário**" e confirme.

Menu Limite velocid.

Para obter informações sobre a tela de velocidade máxima:

▷ Consulte o capítulo “TELA DE VELOCIDADE MÁXIMA” na página 143.

Menu ACC

Para obter informações sobre como operar e exibir o piloto automático adaptável:

▷ Consulte o capítulo “PILOTO AUTOMÁTICO ADAPTÁVEL” na página 132.

Ajustes do veículo no visor multifuncional

No visor multifuncional do painel de instrumentos, é possível ajustar várias regulagens, consoante o equipamento do veículo.

Em veículos com pacote de memória, as configurações são memorizadas na chave do veículo ou nos botões personalizados na porta do motorista.

Para obter informações sobre o pacote de memória:

▷ Consulte o capítulo “ARMAZENANDO CONFIGURAÇÕES PESSOAIS” na página 117.

Selecionar menu de Ajustes

1. Menu principal: Selecione “**Veículo**”
   > “**Ajustes**”
   e confirme.

Selecionar opções de definição ou ativar funções do veículo

Um símbolo posicionado à frente de uma opção de definição indica se a opção está selecionada ou se uma função do veículo está ativada.

Selecionar uma de várias opções

A opção está selecionada.

A opção não está selecionada.

Ativar e desativar funções

A função está ativada.

A função é desativada.

Zerar as configurações de fábrica

Todas as configurações efetuadas no visor multifuncional podem ser retornadas às configurações de fábrica:

Informação

Todas as personalizações que tenham sido memorizadas serão perdidas durante a reposição das configurações de fábrica.

1. Menu principal “**Veículo**”
   > “**Ajustes**”
2. Selecione “**Ajustes de fábrica**”
   e confirme.
3. Selecione “**Sim**”
   e confirme.

Adaptar o aspecto do visor multifuncional

O conteúdo e o aspecto do visor multifuncional podem ser adaptados individualmente.

1. Menu principal: Selecione “**Veículo**”
   > “**Ajustes**”
   > “**Indicação**”
   e confirme.

Selecionar o conteúdo de apresentação do menu principal

É possível ocultar ou mostrar elementos individuais no menu principal conforme necessário.

Não é possível ocultar os itens de menu “**Veículo**” e “**ACC**”.

1. Selecione "**Veículo**"
   > "**Ajustes**"
     > "**Indicação**"
2. Selecione "**Amplit. do menu**" (Amplitude do menu) e confirme.
3. Selecione o item desejado do menu principal.
4. Confirme a sua seleção.
   ☑ O item do menu é apresentado.
   ☐ O item do menu é ocultado.

Adaptar o conteúdo de apresentação do menu principal de áudio

No menu principal de Áudio, é possível exibir uma lista de todas as estações de rádio atualmente dentro do alcance ou uma lista de todas as estações de rádio memorizadas.

1. Menu principal "**Veículo**"
   > "**Ajustes**"
     > "**Indicação**"
2. Selecione "**Áudio**" e confirme.
3. Selecione o conteúdo de apresentação desejado e confirme.

Conteúdo de apresentação disponível:
- "**Lista emissores**"
  Lista de estações atualmente dentro do alcance.
- "**Lista pré-selec**"
  Lista de estações memorizadas.

Exemplo de configuração do visor multifuncional

Adaptar o conteúdo de apresentação na área de informações sobre o veículo

É possível selecionar quatro dos vários itens de informações sobre o veículo para serem apresentados no menu "**Veículo**" e atribuí-los às áreas do visor **1**, **2**, **3** e **4**.

1. Selecione "**Veículo**"
   > "**Ajustes**"
     > "**Indicação**"
2. Selecione "**Menu veículo**" e confirme.
3. Selecione
   "**Campo 1:**" ou
   "**Campo 2:**" ou
   "**Campo 3:**" ou
   "**Campo 4:**"
   e confirme.
4. Selecione o conteúdo de apresentação desejado e confirme.

Conteúdo de apresentação disponível:
- "**Voltagem bordo**" (Tensão do veículo)
- "**Pressão do óleo**"
- "**Temp. óleo**" (Temperatura do óleo)
- "**Pressão carga**" (Pressão do turbo)
- "**Temp. água fria**" (Temperatura do fluido de arrefecimento)
- "**Autonomia rest**"
- "**Dest: Chegada**" – Hora de chegada ao destino
- "**Int: Chegada**" – Hora de chegada ao destino intermediário
- "**Dest: Tp viagem**" – Tempo de direção até o destino
- "**Int: Tp viagem**" – Tempo de viagem até o destino intermediário
- "**Bússola**"
- "**Altura do GPS**"
- "**Hora**"
- "**Data**"
- "**Emissor/faixa**" – Estação de rádio/faixa musical atual
- "**Info telefone**" (Informações do telefone) – Força do sinal/nome do operador
- "**Limite velocid.**"
- "**Sem indicação**" (Linha em branco) – A linha permanece vazia

 Informação

Não é possível atribuir um item de informação a várias áreas ou a uma área **e** à "**Fila acima**" (Linha superior).

Adaptar a área de estado superior

É possível atribuir vários itens de informação à área de status superior **A** no visor multifuncional.

1. Menu principal "**Veículo**"
   > "**Ajustes**"
     > "**Indicação**"

2. Selecione “**Fila acima**” e confirme.
3. Selecione o conteúdo de apresentação desejado e confirme.

Conteúdo de apresentação disponível:
– “**Nome da emissora**”
– “**Autonomia rest**”
– “**Bússola**”
– “**Sem indicação**”
  Não são apresentadas informações na área de status superior **A**.

Apresentar informações do PCM no visor multifuncional

É possível configurar o visor multifuncional para apresentar temporariamente itens de informação diferentes relacionados com o sistema de comunicação Porsche (PCM).

1. Menu principal “**Veículo**”
   > “**Ajustes**”
   > “**Indicação**”
2. Selecione “**Indicação PCM**”
   e confirme.
3. Selecione as informações do PCM desejadas.
4. Confirme a sua seleção.
   ☑ A informação é apresentada.
   ☐ A informação não é apresentada.

Informações do PCM disponíveis:
– “**Info mapa**”
  O mapa de navegação é apresentado automaticamente se estiverem disponíveis informações de navegação.
– “**Info telefone**”
  São apresentadas informações sobre chamadas recebidas e efetuadas.
– “**Comando voz**”
  Quando o botão do controle de voz é pressionado, é apresentado um texto de ajuda.
– “**Info seta**”
  A seta de navegação é apresentada automaticamente se estiverem disponíveis informações de navegação.
– “**Limite velocid.**”
  Exibir sinais de tráfego no visor multifuncional.

Informação

Em veículos com mostrador de limite de velocidade, o item de menu “Limite velocid.” não é exibido e a velocidade máxima é mostrada automaticamente.

Adaptar área de estado inferior

É possível atribuir a hora atual e a temperatura externa à área de status inferior **B** no visor multifuncional.

1. Menu principal “**Veículo**”
   > “**Ajustes**”
   > “**Indicação**”
2. Selecione “**Fila abaixo**”
   e confirme.
3. Selecione o conteúdo de apresentação desejado e confirme.

Conteúdo de apresentação disponível:
– “**Hora**”
– “**Temperatura**”
– “**Hora e temp.**”

Ocultar e mostrar o indicador de mudança para uma marcha mais rápida

Você tem a opção de visualizar a mudança para uma marcha acima no velocímetro digital dentro do conta-giros para indicar os pontos de mudança de marcha ideais e para encorajar um estilo de direção mais eficaz em termos de economia de combustível.

1. Menu principal “**Veículo**”
   > “**Ajustes**”
   > “**Indicação**”
2. Selecione “**Indic. mudança**”
3. Confirme a sua seleção.
   ☑ O indicador de mudança para uma marcha acima é apresentado.
   ☐ O indicador de mudança para uma marcha acima é ocultado.

Ajustar o brilho do visor

O brilho do visor multifuncional pode ser regulado de acordo com as necessidades individuais.

1. Menu principal “**Veículo**”
   > “**Ajustes**”
   > “**Indicação**”
2. Selecione “**Luminos. do visor**”
   e confirme.
3. Selecione a luminosidade desejada
   e confirme.

Ajustes de luz e visibilidade

As luzes externas, a iluminação interior e o auxílio visual para a marcha à ré podem ser adaptados individualmente.

1. Menu principal: Selecione "**Veículo**"
   > "**Ajustes**"
   > "**Luz e visibilidade**"
   e confirme.

Ajustar as luzes externas

É possível ajustar as funções das luzes externas do veículo, por exemplo o farol alto dinâmico e os períodos de desativação das funções de regresso a casa e de entrada, no menu "**Luz ext.**" (Luzes externas).

1. Menu principal: Selecione "**Veículo**"
   > "**Ajustes**"
   > "**Luz e visibilidade**"
   > "**Luz ext.**"
   e confirme.

Ativando e desativando o farol alto dinâmico

O controle do farol alto dinâmico pode ser ativado e desativado. As definições permanecem memorizadas mesmo depois que a ignição é desligada.

1. Selecione "**Veículo**"
   > "**Ajustes**"
   > "**Luz e Visibilidade**"
   > "**Luz ext.**"
2. Selecione
   "**Faróis altos din.**".
3. Confirme a sua seleção.
   ☑ O farol alto dinâmico está ativado.
   ☐ O farol alto dinâmico está desativado.

Ajustar o período de desativação para as funções de regresso a casa e de entrada

O período de desativação das funções de regresso a casa e de entrada pode ser adaptado individualmente.

1. Menu principal "**Veículo**"
   > "**Ajustes**"
   > "**Luz e visibilidade**"
   > "**Luz ext.**" (Luzes externas)
2. Selecione "**Tempo lumin**"
   e confirme.
3. Selecione o período de desativação desejado
   e confirme.

Converter faróis para circulação à esquerda/ direita (sistema de iluminação adaptável)

Em veículos com sistema de luzes adaptável, é possível ajustar os faróis para circulação à esquerda ou à direita.

Informação

Os faróis podem ser ajustados para circulação à esquerda ou à direita somente quando o veículo estiver parado.

---

1. Menu principal "**Veículo**"
   > "**Ajustes**"
   > "**Luz e visibilidade**"
   > "**Luz ext.**" (Luzes externas)
2. Selecione "**Cond. à esq/dir**"
   e confirme.
3. Selecione a definição desejada
   e confirme.

Opções de definição disponíveis:

– "**Standard**"
  Posição dos faróis otimizada para circulação à direita (em veículos com o volante à esquerda)
– "**Invertido**"
  Posição dos faróis otimizada para circulação à esquerda (em veículos com o volante à direita)

Informação

Se a posição dos faróis estiver definida como "**Invertido**", será apresentada a mensagem "Farol de circulação à esquerda/direita adaptado" (Faróis adaptados para circulação à esquerda/ circulação à direita) no visor multifuncional sempre que a ignição é ligada.

Para obter informações sobre mensagens de aviso no visor multifuncional:

▷ Consulte o capítulo "VISÃO GERAL DAS MENSAGENS DE AVISO E INFORMAÇÕES" na página 105.

Ajustar as luzes internas

As funções de luzes internas do veículo podem ser adaptadas individualmente no menu "**Luz int.**" (Luzes internas).

1. Menu principal: Selecione "**Veículo**"
   > "**Ajustes**"
   > "**Luz e visibilidade**"
   > "**Luz int.**"
   e confirme.

Ativa ou desativa as luzes internas quando a porta é aberta (dependendo de equipamento)

Você pode configurar as luzes internas para acender quando a porta é aberta.

1. Menu principal "**Veículo**"
   > "**Ajustes**"
   > "**Luz e visibilidade**"
   > "**Luz int.**" (Luzes internas)
2. Selecione "**ao abrir a porta**".
3. Confirme a sua seleção.
   As luzes internas são ativadas.
   As luzes internas são desativadas.

Regular a intensidade da iluminação de orientação

A intensidade da iluminação de orientação pode ser adaptada individualmente.

1. Selecione "**Veículo**"
   > "**Ajustes**"
   > "**Luz e visibilidade**"
   > "**Luz int.**"
2. Selecione "**Orientação**"
   e confirme.
3. Selecione a luminosidade desejada
   e confirme.

Iluminação ambiente

A intensidade da iluminação ambiente pode ser adaptada individualmente.

1. Menu principal "**Veículo**"
   > "**Ajustes**"
   > "**Luz e visibilidade**"
   > "**Luz int.**" (Luzes internas)
2. Selecione "**Luz ambiente**"
   e confirme.
3. Selecione a luminosidade desejada
   e confirme.

Configurar o período de desativação da iluminação interior

O período de desativação da iluminação no compartimento dos passageiros depois de fechar as portas do veículo pode ser adaptado individualmente.

1. Menu principal "**Veículo**"
   > "**Ajustes**"
   > "**Luz e visibilidade**"
   > "**Luz int.**" (Luzes internas)
2. Selecione "**Tempo lumin**"
   e confirme.
3. Selecione o período de desativação desejado
   e confirme.

Definir a ativação do limpador do vidro traseiro quando a marcha à ré é engrenada

É possível configurar o limpador do vidro traseiro para executar automaticamente uma série de movimentos de limpeza quando chove quando a marcha à ré é engrenada.

1. Menu principal "**Veículo**"
   > "**Ajustes**"
   > "**Luz e visibilidade**"
   > "**Limp para-brisa**"
2. Selecione "**Limp para-br tras**"
   e confirme.
3. Selecione a definição desejada
   e confirme.

Opções de definição disponíveis:

– "**Automático**"
  O limpador do vidro traseiro executa uma série de movimentos de limpeza quando a marcha à ré é engrenada.
– "**Manual**"
  O limpador do vidro traseiro não é ativado quando a marcha à ré é engrenada.

Ajustar as opções de marcha à ré

É possível configurar os espelhos retrovisores externos para baixar automaticamente quando a marcha à ré é engrenada.

1. Menu principal: Selecione "**Veículo**"
   > "**Ajustes**"
   > "**Luz e visibilidade**"
   > "**Op. marcha-à-ré**"
   e confirme.

Baixar o espelho retrovisor externo do lado do passageiro ao estacionar

É possível configurar o espelho retrovisor da porta do passageiro para baixar automaticamente quando a marcha à ré é engrenada, para melhor visibilidade do meio fio.

1. Menu principal: Selecione "**Veículo**"
   > "**Ajustes**"
   > "**Luz e visibilidade**"
   > "**Op. marcha-à-ré**"
   e confirme.
2. Selecione
   "**Retrair espelho**"
3. Confirme a sua seleção.
    O espelho retrovisor externo é baixado.
   O espelho retrovisor externo não é baixado.

Ajustes para travar

As configurações para travar e destravar do veículo podem ser ajustadas.
A função de acesso Easy Entry pode ser ativada e desativada.

1. Menu principal: Selecione “**Veículo**”
> “**Ajustes**”
> “**Travamento**”
e confirme.

Definindo o destrancamento das portas

É possível configurar determinadas portas para que estas sejam destravadas quando o veículo é destravado.

1. Menu principal “**Veículo**”
> “**Ajustes**”
> “**Travamento**”

2. Selecione “**Desbloq. portas**” e confirme.

3. Selecione a definição desejada e confirme.

Opções de definição disponíveis:
- “**Todas as portas**”
  Todas as portas são destravadas quando o veículo é destravado.
- “**Porta do motorista**”
  A porta do motorista é destravada quando o veículo é destravado.

Configurar o bloqueio das portas

É possível configurar as portas para que permaneçam destravadas ou para que sejam travadas automaticamente algum tempo após entrar no veículo.

1. Menu principal “**Veículo**”
> “**Ajustes**”
> “**Travamento**”

2. Selecione “**Bloqueio portas**” e confirme.

3. Selecione a definição desejada e confirme.

Opções de definição disponíveis:
- “**Off**” (Desativado)
  As portas não são travadas automaticamente após entrar no veículo.
- “**Após ignição**”
  As portas são travadas automaticamente quando a ignição é ligada.
- “**Após partida**”
  As portas são travadas automaticamente após iniciar a marcha.

Ativar e desativar a entrada de conforto

É possível configurar o banco do motorista e o volante para que estes recuem automaticamente de forma a que o motorista possa entrar e sair do veículo mais facilmente.

1. Menu principal “**Veículo**”
> “**Ajustes**”
> “**Travamento**”

2. Selecione
“**Easy Entry**”.

3. Confirme a sua seleção.
☑ A entrada de conforto está ativada.
☐ A entrada de conforto está desativada.

Ativando e desativando a memória automática

É possível determinar se as configurações pessoais devem ser memorizadas automaticamente na chave do veículo quando ele é trancado.

1. Menu principal “**Veículo**”
> “**Ajustes**”
> “**Travamento**”

2. Selecione
“**Memória aut.**”.

3. Confirme a sua seleção.
☑ A memória automática é ativada.
☐ A memória automática é desativada.

Para obter informações sobre como armazenar e recuperar configurações pessoais:

▷ Consulte o capítulo “ARMAZENANDO CONFIGURAÇÕES PESSOAIS” na página 117.

Ativando e desativando o rebatimento automático dos espelhos externos

Você pode configurar os espelhos externos para serem recolhidos automaticamente quando o veículo é travado.

1. Selecione “**Veículo**”
> “**Ajustes**”
> “**Bloqueio**”

2. Selecione
“**Retrair espelho**”.

3. Confirme a sua seleção.
☑ Os espelhos externos são recolhidos.
☐ Os espelhos externos não são recolhidos.

Regular o ar condicionado

O ar condicionado automático pode ser alterado individualmente.

1. Menu principal: Selecione “**Veículo**”
   > “**Ajustes**”
   > “**Ar condicionado**”
   e confirme.

Ajustar a saída de ar

É possível ajustar a força da saída de ar e o fluxo de ar.

1. Menu principal “**Veículo**”
   > “**Ajustes**”
   > “**Ar condicionado**”
2. Selecione “**Fluxo de ar**” e confirme.
3. Selecione a definição desejada e confirme.

Opções de definição disponíveis:

– “**Suave**”
– “**Normal**”
– “**Forte**”

Ativar e desativar o painel de ventilação ampliado

O painel de ventilação ampliado na parte superior do painel de instrumentos pode ser ativado ou desativado.

1. Menu principal “**Veículo**”
   > “**Ajustes**”
   > “**Ar condicionado**”
2. Selecione “**Campo ventil.**”.
3. Confirme a sua seleção.
   ☑ O painel de ventilação está ativado.
   ☐ O painel de ventilação está desativado.

Ativar/desativar o modo de recirculação automática do ar

É possível configurar a entrada de ar fresco para que seja ajustada automaticamente em função da qualidade do ar.

1. Menu principal “**Veículo**”
   > “**Ajustes**”
   > “**Ar condicionado**”
2. Selecione “**Ar circul. auto**”
3. Confirme a sua seleção.
   ☑ O modo de recirculação automática do ar é ativado
   ☐ O modo de recirculação automática do ar é desativado

Definir a data e a hora

Os indicadores da data e da hora do veículo podem ser ajustados individualmente.

Informação

Em veículos equipados com o sistema de comunicação Porsche (PCM), a data e a hora são definidas e sincronizadas automaticamente através de sinais da navegação por satélite (GPS). Algumas opções de definição podem estar temporariamente indisponíveis, dependendo da recepção do sinal de satélite.

1. Menu principal: Selecione “**Veículo**”
   > “**Ajustes**”
   > “**Data e hora**”
   e confirme.

Acertar a hora

No menu “**Hora**”, é possível definir a hora, o formato da hora e o fuso horário.

1. Menu principal: Selecione “**Veículo**”
   > “**Ajustes**”
   > “**Data e hora**”
   > “**Hora**”
   e confirme.

Visualizar a hora do GPS

A hora pode ser sincronizada pelo sinal do GPS e exibida.

1. Selecione “**Veículo**”
   > “**Ajustes**”
   > “**Data e hora**”
   > “**Hora**”

2. Selecione
   "**Hora GPS**"

3. Confirme a sua seleção.
    Hora sincronizada com o GPS.
    Hora não sincronizada com o GPS.

Configurar o formato da hora

A hora pode ser apresentada no formato de 12 horas ou de 24 horas.

1. Menu principal "**Veículo**"
   > "**Ajustes**"
   > "**Data e hora**"
   > "**Hora**"
2. Selecione "**Form.**"
   e confirme.
3. Selecione a definição desejada
   e confirme.

Opções de definição disponíveis:
– "**12h**"
– "**24h**"

Configurar a hora atual

Em veículos sem o Sistema de Comunicação Porsche (PCM), as horas e minutos podem ser definidos separadamente ao acertar a hora.

1. Menu principal "**Veículo**"
   > "**Ajustes**"
   > "**Data e hora**"
   > "**Hora**"
2. Selecione
   "**Horas/minutos**".
3. Defina a hora desejada
   e confirme.

Configurar o fuso horário

O fuso horário do veículo pode ser definido individualmente em veículos com sistema de comunicação Porsche (PCM).

1. Menu principal "**Veículo**"
   > "**Ajustes**"
   > "**Data e hora**"
   > "**Hora**"
2. Selecione "**Zona**" (Fuso horário)
   e confirme.
3. Selecione o fuso horário desejado
   e confirme.

Configurar a data

No menu "**Data**", é possível alterar a data e o formato da data.

1. Menu principal: Selecione "**Veículo**"
   > "**Ajustes**"
   > "**Data e hora**"
   > "**Data**"
   e confirme.

Configurar o formato da data

É possível mudar o formato da data.

1. Menu principal "**Veículo**"
   > "**Ajustes**"
   > "**Data e hora**"
   > "**Data**"
2. Selecione "**Form.**"
   e confirme.
3. Selecione a definição desejada
   e confirme.

Opções de definição disponíveis:
– "**DD.MM.AAAA**"
– "**MM/DD/AAAA**"
– "**AAAA/MM/DD**"

Configurar a data atual

O dia, mês e ano podem ser definidos individualmente em veículos sem o módulo de navegação.

1. Menu principal: Selecione "**Veículo**"
   > "**Ajustes**"
   > "**Data e hora**"
   > "**Data**"
   e confirme.
2. Selecione "**Data**".
3. Defina a data desejada
   e confirme.

Configurar horário de Verão

O relógio do veículo pode ser configurado para mudar para o horário de Verão.

1. Menu principal "**Veículo**"
   > "**Ajustes**"
   > "**Data e hora**"
2. Selecione
   "**Hora Verão**".
3. Confirme a sua seleção.
   O horário de Verão está ativado.
   O horário de Verão está desativado.

Visualizar o tempo no cronômetro do painel de instrumentos

É possível configurar o cronômetro do painel de instrumentos para apresentar a hora.

1. Menu principal “**Veículo**”
   > “**Ajustes**”
   > “**Data e hora**”
2. Selecione
   “**Hora Chrono**”.
3. Confirme a sua seleção.
   A hora é exibida.
   A hora não é exibida.

Configurar unidades

É possível definir as unidades de medida dos visores do veículo, por exemplo, a velocidade no velocímetro digital no painel de instrumentos, o indicador de temperatura nos visores do ar condicionado e o indicador da pressão dos pneus no visor multifuncional.

1. Menu principal: Selecione “**Veículo**”
   > “**Ajustes**”
   > “**Unidades**”
   e confirme.

Configurar unidades do velocímetro

É possível ajustar as unidades das informações de velocidade e de distância no velocímetro.

1. Menu principal “**Veículo**”
   > “**Ajustes**”
   > “**Unidades**”
2. Selecione “**Tacômetro**”.
3. Selecione a definição desejada
   e confirme.

Opções de definição disponíveis:
- “**km / km/h**”
- “**Milhas / mph**”

Definir a unidade dos medidores de temperatura

É possível alterar a unidade de medida dos medidores de temperatura.

1. Menu principal “**Veículo**”
   > “**Ajustes**”
   > “**Unidades**”
2. Selecione “**Temperatura**”.
3. Selecione a definição desejada
   e confirme.

Opções de definição disponíveis:
- “**°C**”
- “**°F**”

Configurar a unidade para o indicador do monitoramento pressão dos pneus

É possível alterar a unidade de medida do indicador do Monitoramento pressão dos pneus.

1. Menu principal “**Veículo**”
   > “**Ajustes**”
   > “**Unidades**”
2. Selecione “**Pressão pneus**”.
3. Selecione a definição desejada
   e confirme.

Opções de definição disponíveis:
- “**bar**”
- “**psi**”

Configurar a unidade para o indicador de consumo de combustível

É possível definir a unidade para o indicador de consumo de combustível.

1. Menu principal “**Veículo**”
   > “**Ajustes**”
   > “**Unidades**”
2. Selecione “**Consumo**”.
3. Selecione a definição desejada
   e confirme.

Opções de definição disponíveis:
- “**l/100km**”
- “**mpg (EUA)**”
- “**mpg (RU)**”
- “**km/l**”

Alterar o idioma

É possível alterar o idioma do texto apresentado no visor multifuncional.

1. Menu principal “**Veículo**”
   > “**Ajustes**”
   > “**Idioma**”
2. Selecione o idioma desejado
   e confirme.

Ajustar o volume dos sinais sonoros de aviso e informativos

É possível ajustar o volume dos sinais sonoros de aviso e informativos do assistente de estacionamento.

Ajustar o volume do assistente de estacionamento

É possível ajustar o volume dos sinais sonoros informativos do assistente de estacionamento.

1. Menu principal "**Veículo**"
   > "**Ajustes**"
   > "**Volume**"
2. Selecione
   "**assistente de estacionamento**".
3. Selecione a definição desejada
   e confirme.

Opções de definição disponíveis:
- "**Alto**"
- "**Médio**"
- "**Baixo**"

Ajustar o volume dos sinais sonoros de aviso

O volume dos sinais sonoros de aviso pode ser ajustado individualmente.

1. Menu principal "**Veículo**"
   > "**Ajustes**"
   > "**Volume**"
2. Selecione
   "**Avisos sonoros**"
3. Selecione a definição desejada
   e confirme.

Opções de definição disponíveis:
- "**Alto**"
- "**Médio**"
- "**Baixo**"

Alterar a atribuição do botão no volante multifuncional

O botão ◊ no volante multifuncional pode ser atribuído individualmente às funções desejadas no visor multifuncional ou no PCM/CDR.

1. Selecione "**Veículo**"
   > "**Ajustes**"
   > "**Op. direção**"
2. Selecione o botão "**◊**"
   e confirme.
3. Selecione
   "**Função PCM**" ou
   "**Funções do painel**"
   e confirme.
4. Selecione a atribuição de função relevante
   e confirme.

Funções PCM disponíveis:
- "**Fonte áudio**"
  Alterar a fonte de áudio.
- "**Comando voz**"
  Ativar o controle de voz.
- "**Repetir instr.**"
  Repetir instrução de voz do sistema de navegação.
- "**Emiss/faixa <**" (Estação/faixa)
  Estação de rádio/faixa anterior.
- "**Emiss/faixa >**" (Estação/faixa)
  Estação de rádio/faixa seguinte.
- "**Mapa**"
  Apresentar mapa de navegação no PCM.
- "**Alter menu**"
  Alterar a área do menu principal.

Funções do painel de instrumentos disponíveis:
- "**Start/Stop Chr.**"
  Iniciar/parar cronometragem.
- "**Menu de veículo**"
  Apresentar o menu do veículo.
- "**Menu Trip**" (Menu de trajeto)
  Apresentar o menu do trajeto.
- "**Menu PP**"
  Apresentar o menu PP.
- "**Menu Chrono**"
  Apresentar o menu do cronômetro.
- "**Menu áudio**"
  Apresentar o menu de áudio.
- "**Menu telefone**"
  Apresentar o menu do telefone.
- "**Menu naveg.**" (Menu de navegação)
  Apresentar menu de navegação.
- "**Menu mapa**"
  Apresentar o mapa de navegação no visor multifuncional.
- "**Limite velocid.**"
  Exibir sinais de tráfego no visor multifuncional.

Informação

Em veículos com mostrador de limite de velocidade, o item de menu "Limite velocid." não é exibido e a velocidade máxima é mostrada automaticamente.

Sistemas de assistência

Segurança Ativa (PAS)

As funções “Segurança ativa” da Porsche podem ser total ou parcialmente desativadas.
As definições permanecem memorizadas quando a ignição é ligada/desligada.

1. Menu principal: Selecione “**Veículo**”
> “**Ajustes**”
> “**Sistem. de assist.**”
> “**Segurança ativa (PAS)**”
e confirme.

Sistema ativo

Todas as funções de “Segurança Ativa” da Porsche podem ser ativadas e desativadas.

1. Selecione “**Veículo**”
> “**Ajustes**”
> “**Sistem. de assist.**”
> “**Segurança ativa (PAS)**”

2. Selecione “**Sistema ligado**”.

3. Confirme a sua seleção.
A Segurança ativa é ligada.
A Segurança ativa é desligada.

Quando todas as funções de segurança ativa da Porsche estão desligadas, aparece o símbolo cinza no fundo do visor multifuncional.

Pré-aviso ativo

As funções de aviso e pré-aviso latentes estão desativadas por pré-definição. A função de aviso agudo está ativa.
Os avisos latentes e avançados podem ser ativados em “**Pré-aviso ligado**”.

1. Selecione “**Veículo**”
> “**Ajustes**”
> “**Sistem. de assist.**”
> “**Segurança ativa (PAS)**”

2. Selecione “**Pré-aviso ligado**”.

3. Confirme a sua seleção.
O pré-aviso é ligado.
O pré-aviso é desligado.

Visão geral das mensagens de aviso e informações

Se for apresentada uma mensagem de aviso, consulte as seções correspondentes neste Manual de Instruções.
As mensagens de aviso só serão apresentadas se forem cumpridos todos os pré-requisitos de medição.
Assim, verifique regularmente todos os níveis – em particular, verifique sempre o nível de óleo do motor antes de reabastecer.

Categorias de mensagem de aviso

Aviso vermelho: **aviso de falha de sistema**

▷ Dirija-se a ou consulte imediatamente uma oficina especializada qualificada.*

Aviso amarelo: **aviso de defeito ou falha de sistema**

▷ Dirija-se a uma oficina especializada qualificada assim que tiver oportunidade.*

Aviso amarelo: **aviso de mensagem de informações**

▷ Dirija-se a uma oficina especializada qualificada assim que tiver oportunidade* ou solucione o problema você mesmo.

Luz no painel de instrumentos	Mensagem de aviso no visor multifuncional	Significado/ação necessária
	Pressão do óleo muito baixa	Pare imediatamente em um local adequado e desligue o motor. Não continue a dirigir. Selecione “Nível óleo” no visor multifuncional. Se necessário, adicione óleo do motor. Não continue a dirigir se a luz de aviso se acender apesar de o nível de óleo estar correto. Mande reparar o defeito em uma oficina especializada qualificada.*
	Falha monitoração da pressão de óleo	Mande reparar o defeito em uma oficina especializada qualificada.*
	Temperatura do óleo alta demais	Desligue o motor e deixe-o esfriar. Verifique o nível de óleo e, se necessário, adicione óleo.
	Indicação temperatura do óleo com defeito	Mande reparar o defeito em uma oficina especializada qualificada.*
	Falha na medição do nível de óleo	Mande reparar o defeito em uma oficina especializada qualificada.*
	N/existem infor. disponíveis rel. ao nível de óleo	O nível de óleo pode ser verificado depois de aguardar aproximadamente 1 minuto com o veículo estacionado numa superfície horizontal e com o motor à temperatura operacional normal. Se a tampa do compartimento do motor estiver aberta quando o motor estiver frio (por exemplo, para acrescentar óleo de motor), o nível de óleo não pode ser exibido durante algum tempo.
	Nível mínimo do óleo alcançado	Encha imediatamente o reservatório de óleo do motor.
	Nível mínimo do óleo não alcançado (Nível de óleo abaixo do mínimo)	Encha imediatamente o reservatório de óleo do motor.
	Nível máximo do óleo excedido	Dirija-se a uma oficina especializada qualificada assim que tiver oportunidade e mande retirar o óleo para corrigir o nível.*

Luz no painel de instrumentos	Mensagem de aviso no visor multifuncional	Significado/ação necessária
A luz de aviso do medidor de temperatura do fluido de arrefecimento acende, o ponteiro do indicador move-se para a marca máxima	Temperatura do motor muito alta	A temperatura do fluido de arrefecimento ou do óleo do motor está alta demais. Desligue o motor e deixe-o esfriar. Verifique o nível do fluido de arrefecimento ou do óleo do motor. Se necessário, adicione mais fluido de arrefecimento ou óleo do motor.
	Verifique o nível do fluido de arrefecimento	Verifique o nível do fluido de arrefecimento. Se necessário, adicione fluido de arrefecimento.
A luz de aviso do medidor de temperatura do fluido de arrefecimento acende, o ponteiro do indicador move-se para a marca máxima	Nível do líquido de arrefec. baixo demais	Desligue o motor e deixe-o esfriar. Verifique o nível do fluido de arrefecimento. Se necessário, adicione fluido de arrefecimento.
	Defeito no sistema de arrefecimento	Mande reparar o defeito em uma oficina especializada qualificada.*
A luz de aviso do medidor de temperatura do fluido de arrefecimento fica intermitente	Indicação temp. fluido de arrefecimento com defeito	Mande reparar o defeito em uma oficina especializada qualificada.*
	Avaria Ventilação do compart. do motor Possível conti. percur.	Mande reparar o defeito em uma oficina especializada qualificada.*
	Avaria Gerador (Defeito no alternador)	Pare em um local adequado e desligue o motor. Não continue a dirigir. Mande reparar o defeito em uma oficina especializada qualificada.*
	Potência do motor reduzida	Contate uma oficina especializada qualificada.*
	Falha do sistema de controle do motor	Mande reparar o defeito em uma oficina especializada qualificada.*
	Falha do sistema de controle do motor	Mande reparar o defeito em uma oficina especializada qualificada.*

Luz no painel de instrumentos	Mensagem de aviso no visor multifuncional	Significado/ação necessária
	Proteção da bateria desconexão de consumidor (desativação de acessórios)	A alimentação de várias funções de conforto é desativada para impedir que a bateria seja descarregada.
	Proteção da bateria esteve ativa durante parada (Proteção da bateria estava ativa durante o estacionamento)	
	Arrancar manualmente o motor (Ligar o motor manualmente)	Ligue o motor manualmente na ignição.
	Operação de partida/parada desativada	Mande reparar o defeito em uma oficina especializada qualificada.*
	Proteção bateria Arranque/ paragem não está disponível	Se a visualização for contínua, mande verificar a bateria numa oficina especializada qualificada e substituí-la, se necessário.
O indicador da posição da alavanca seletora pisca	Marcha não engatada (Alavanca seletora não engrenada)	Transmissão PDK: A alavanca seletora pode estar entre duas posições. Engrene a alavanca seletora corretamente.
	Colocar a alavanca de câmbio na posição P	Transmissão PDK: Mova a alavanca seletora para a posição P antes de retirar a chave da ignição.
	Colocar a alavanca de câmbio na posição P	Para parar e imobilizar o veículo, mova a alavanca seletora para a posição P.
	Colocar marcha na posição P ou N	Transmissão PDK: O motor só pode ser ligado com a alavanca seletora na posição P ou N.
	Acionar freio	Transmissão PDK: Acione o freio quando ligar o motor.
O indicador da posição da alavanca seletora pisca	Caixa de câmbio modo de emergência	Conforto diminuído da alavanca do câmbio, marcha à ré não disponível. Mande reparar imediatamente o defeito em uma oficina especializada qualificada.*
O indicador da posição da alavanca seletora pisca	Caixa de câmbio modo de emergência	Não é exibida qualquer posição da alavanca seletora no painel de instrumentos. O veículo só pode ser dirigido até parar. Não é possível continuar a dirigir. Pare o veículo imediatamente em um local adequado. Leia as instruções na seção “Rebocar”. Mande rebocar o veículo para uma oficina especializada qualificada.

Luz no painel de instrumentos	Mensagem de aviso no visor multifuncional	Significado/ação necessária
	Temperatura da caixa de câmbio muito alta	Podem ser sentidos "solavancos de aviso" quando iniciar a direção e a potência do motor pode ser reduzida. Não segure o veículo com o acelerador, por exemplo, em uma subida. Mantenha o veículo parado com o freio. Reduza a carga do motor. Pare o veículo em um local adequado, se for possível. Deixe o motor funcionar na posição P ou N da alavanca seletora até que o aviso desapareça.
	Aviso nível do líquido dos freios (Aviso de nível do óleo dos freios)	Pare imediatamente em um local adequado. Não continue a dirigir. Mande reparar o defeito em uma oficina especializada qualificada.*
	Aviso distribuição da força de frenagem	Pare imediatamente em um local adequado. Não continue a dirigir. Mande reparar o defeito em uma oficina especializada qualificada.*
	Falha ABS/PSM	Mande reparar o defeito em uma oficina especializada qualificada.*
	Pastilha de freio desgaste (Pastilhas dos freios desgastadas)	Mande substituir imediatamente as pastilhas dos freios. Contate uma oficina especializada qualificada.*
intermitente	Liberar freio de mão elétrico	Puxe o botão do freio de mão elétrico.
	Acionar pedal de freio	Pressione o pedal de freio antes de soltar o freio de mão elétrico.
	Defeito freio de mão elétrico	Mande reparar o defeito em uma oficina especializada qualificada.*
intermitente		Função de frenagem de emergência do freio de mão elétrico ativa.
	Falha PSM (Falha no PSM)	Mande reparar o defeito em uma oficina especializada qualificada.*
OFF	PSM desligado	O controle de estabilidade Porsche foi desativado.
	PSM ligado	O controle de estabilidade Porsche foi ativado.
	Modo desportivo não disponível	Mande reparar o defeito em uma oficina especializada qualificada.*

Luz no painel de instrumentos	Mensagem de aviso no visor multifuncional	Significado/ação necessária
	Perda do aerofólio	A estabilidade da direção é afetada. Ajuste o estilo de direção. Mande reparar o defeito em uma oficina especializada qualificada.*
	Teto solar não completamente fechado (O teto panorâmico não está totalmente fechado)	Feche o teto panorâmico.
Luz de aviso do medidor de combustível acesa	Por favor respeitar alcance	Reabasteça assim que tiver oportunidade.
	Falha med. de combustível	Mande reparar o defeito em uma oficina especializada qualificada.*
	Verificar a tampa do tanque	Posicione corretamente a tampa do tanque e rosqueie-a até o fim.
	Abastecer água do limpador	
	Colocar cinto de segurança (Apertar o cinto de segurança)	Todos os ocupantes do veículo têm de apertar os respectivos cintos de segurança.
	Falha sistema de airbag	Mande reparar o defeito em uma oficina especializada qualificada.*
	Defeito airbag luzes de controle	Mande reparar o defeito em uma oficina especializada qualificada.*
	Direção travada	O bloqueio da direção está com defeito. Mande reparar o defeito em uma oficina especializada qualificada.*
	Liberar direção (Desbloquear a direção)	Desbloqueie a direção girando o volante para a esquerda ou para a direita.
	Volante trava com o fechamento	Travar o veículo
	Aquecim. do volante ligado	O aquecimento do volante está ligado.
	Aquecim. do volante desligado	O aquecimento do volante está desligado.
	Defeito bloqueio de direção	Mande reparar o defeito em uma oficina especializada qualificada.*
	Defeito no apoio de direção	Mande reparar o defeito em uma oficina especializada qualificada.*

Luz no painel de instrumentos	Mensagem de aviso no visor multifuncional	Significado/ação necessária
	Erro no apoio de direção	Mande reparar o defeito em uma oficina especializada qualificada.*
	Pane na direção da roda traseira	Mande reparar o defeito em uma oficina especializada qualificada.*
	Falha do sistema de direção do eixo traseiro	Mande reparar o defeito em uma oficina especializada qualificada.*
	Chave de ignição não retirada	
	Chave no compartimento de bagagem	
	Falha na trava de ignição (Falha no bloqueio da ignição)	Mande reparar o defeito em uma oficina especializada qualificada.*
	Chave não identificada	Certifique-se de que possui a chave do veículo.
	chave de ignição com defeito	Mande reparar o defeito em uma oficina especializada qualificada.*
	Substituir pilha da chave de ignição	Substitua a pilha da chave do veículo.
	Defeito Porsche Entry & Drive	Mande reparar o defeito em uma oficina especializada qualificada.*
	Várias chaves detectadas no veículo	Mensagem informativa: Existem várias chaves no veículo, por exemplo, na posse de um passageiro.
	Para travar o veículo, fechar portas	Feche todas as portas e a tampa do compartimento do motor antes de trancar o veículo.
	Parte operacional: gire à esquerda, retire, insira chave	Nenhuma chave foi detectada no veículo, a ignição não pode ser ligada ou não é possível dar partida no motor. Gire a unidade de controle de volta para a posição da trava da ignição **0** e remova-a da fechadura da ignição. Ligue a ignição com a chave de ignição (não com a chave de emergência).
	Falha PADM	Mande reparar o defeito em uma oficina especializada qualificada.*
	Chassi Normal	
	Chassi Sport	

Luz no painel de instrumentos	Mensagem de aviso no visor multifuncional	Significado/ação necessária
	Defeito sistema do chassi	A direção do veículo pode ser afetada. Adapte a velocidade às condições alteradas. Mande reparar o defeito em uma oficina especializada qualificada.*
	Defeito PDCC	A direção do veículo pode ser afetada. Adapte a velocidade às condições alteradas. Mande reparar o defeito em uma oficina especializada qualificada.*
	Falha PDCC	A inclinação lateral do veículo é significativamente maior ao fazer curvas. Conduza com precaução a uma velocidade apropriada até à oficina especializada qualificada mais próxima.*
	Defeito PDCC PSM ligado	A direção do veículo pode ser afetada. Adapte a velocidade às condições alteradas. Mande reparar o defeito em uma oficina especializada qualificada.*
	Limite de temp. do sistema de tração em todas as rodas alcançado Reduza a carga	O controle de tração Porsche está sobrecarregado. Reduza a carga.
	Sistema de tração em todas as rodas sobrecarregado	Falha temporária do controle de tração Porsche. Reduza a carga.
	Falha no sistema de tração em todas as rodas	Mande reparar o defeito em uma oficina especializada qualificada.*
	Defeito na trava diferencial	Mande reparar o defeito em uma oficina especializada qualificada.*
	Pressão dos pneus	O sistema de Controle da pressão dos pneus detecta uma perda de pressão de mais de 20% abaixo da pressão necessária ou de mais de 0,5 bar (7 psi) a uma velocidade inferior a 160 km/h, e de mais de 0,4 bar (6 psi) a uma velocidade superior a 160 km/h e de mais de 0,3 bar (4 psi) a uma velocidade superior a 270 km/h. Pare em um local adequado e verifique a existência de danos nos pneus indicados. Se for necessário, encha o pneu com o líquido de selagem e corrija a pressão do pneu.
	Pressão dos pneus Reduza a velocidade	Velocidade muito alta para a pressão real. Aumentar a pressão do pneu até a pressão exigida.
	Pressão de conforto Reduza a velocidade	A velocidade máxima para a pressão de conforto predefinida foi ultrapassada.
	Encher de ar	O monitoramento pressão dos pneus detecta uma perda de pressão superior a 0,3 bar (4 psi). Corrija a pressão dos pneus assim que tiver oportunidade.
	Sem monitoração o sistema memoriza (Controle desativado, sistema detectando novos elementos)	O monitoramento pressão dos pneus requer algum tempo para detectar as informações das rodas. Durante este período, a pressão atual dos pneus não está disponível no visor multifuncional.
	Troca de pneus? Atualize as definições	Depois de trocar uma roda, atualize as configurações do pneu no visor multifuncional.

Luz no painel de instrumentos	Mensagem de aviso no visor multifuncional	Significado/ação necessária
	Sistema não ativo	Defeito no sistema de monitoramento pressão dos pneus. A pressão dos pneus não é controlada. Mande reparar o defeito em uma oficina especializada qualificada.*
	Defeito no controle da pressão dos pneus	Defeito no sistema de monitoramento pressão dos pneus. A pressão dos pneus não é controlada. Mande reparar o defeito em uma oficina especializada qualificada.*
	Monitoração restrita (Controle restrito)	Defeito em um ou em ambos os transmissores de informação de rodas. Mande reparar o defeito em uma oficina especializada qualificada.*
	Sistema não ativo Defeito temporário	Falha temporária no sistema de Controle de pressão dos pneus devido a interferência externa (por exemplo, transmissores das rodas, fones de ouvido sem fio etc.) ou superaquecimento dos transmissores das rodas. A pressão dos pneus não é controlada.
	Farol baixo ligado (Luz de direção ligada)	A luz de direção/luz de presença está ligada.
	Luz de estacionamento ligada	Luz de estacionamento esquerda/direita ligada.
	Exemplo: Verificar seta dianteira esquerda	Defeito da luz indicada. Mande reparar o defeito em uma oficina especializada qualificada.*
intermitente	Luz de curva dinâmica com defeito	Mande reparar o defeito em uma oficina especializada qualificada.*
acende	Comando automático das luzes baixas com defeito	Mande reparar o defeito em uma oficina especializada qualificada.*
	Avaria de iluminação do veículo	Mande reparar o defeito em uma oficina especializada qualificada.*
	Ajuste dos faróis com defeito	Ajuste a velocidade e o estilo de direção. Mande reparar o defeito em uma oficina especializada qualificada.*
	Falha no farol alto dinâmico	Mande reparar o defeito em uma oficina especializada qualificada.*
	Luz estra. dinâm. recentemente restrita, sem câmera	Farol alto dinâmico temporariamente indisponível devido a falha da câmera.
	Sensor de chuva/luz com defeito	Ligue o limpador de para-brisa/a luz manualmente. Mande reparar o defeito em uma oficina especializada qualificada.*
intermitente	Defeito no comando dos faróis	Mande reparar o defeito em uma oficina especializada qualificada.*

Luz no painel de instrumentos	Mensagem de aviso no visor multifuncional	Significado/ação necessária
	Faróis adaptados para circulação à esquerda/direita	Os faróis foram alterados para países com circulação à esquerda/direita.
	Limpa para-brisa com defeito	Mande reparar o defeito em uma oficina especializada qualificada.*
	Portas abertas Exemplo	Feche a porta/tampa indicada.
	Launch Control ativado (Controle de partida ativado)	O controle de partida está ativado.
	Erro do sistema	Um ou vários sistemas elétricos podem estar com defeito. Ajuste a velocidade e o estilo de direção. Mande reparar o defeito em uma oficina especializada qualificada.*
	Falha na saída de som do painel de instrumentos do assistente de estacionamento	A seta soa e o aviso acústico e os sinais de distância como, por exemplo, do assistente de estacionamento, não estão disponíveis. Lembre-se disso, por exemplo, quando estacionar. Mande reparar o defeito em uma oficina especializada qualificada.*
	Falha na saída de som assistente de estacionamento	Os sinais sonoros de aviso e de distância para assistente de estacionamento não estão disponíveis. Lembre-se disso, por exemplo, quando estacionar. Mande reparar o defeito em uma oficina especializada qualificada.*
	Defeito no assistente de estacionamento	Mande reparar o defeito em uma oficina especializada qualificada.*
	Distância pise no freio	Distância insuficiente em relação ao veículo da frente.
	Falha do ACC/PAS	Ajuste a velocidade e o estilo de direção. Mande reparar o piloto automático adaptável ou a segurança ativa Porsche numa oficina especializada e qualificada.*
	ACC/PAS não disponível	Piloto automático adaptável: O sensor na dianteira do veículo pode estar recoberto por sujeira, gelo ou afetado por de condições de tempo adversas.
	Limite 1 ou 2 ultrapassado	O limite de velocidade predefinido 1 ou 2 foi ultrapassado.
	Ind. lim. veloc. indisp., s/ vista de câmara	Exibição de velocidade máxima temporariamente indisponível devido a condições de tempo ou sujeira no para-brisa.
	Ind. lim. veloc. actualm. limitada	Recepção de dados de navegação temporariamente indisponível.

Luz no painel de instrumentos	Mensagem de aviso no visor multifuncional		Significado/ação necessária
		Ind. Lim. Vel. actualm. indisponível	Avaliação da imagem da câmera temporariamente indisponível.
		Avaria ind. limit. velocidade	Há uma falha na câmera ou no sistema de navegação. Mande reparar o defeito em uma oficina especializada qualificada.*
A luz de aviso do medidor de temperatura do fluido de arrefecimento fica intermitente		Falha do sistema de controle do motor	Mande reparar o defeito em uma oficina especializada qualificada.*
		Indicação temp. ext. com defeito	Mande reparar o defeito em uma oficina especializada qualificada.*
		Exemplo: Manutenção em 1.000 km	Aviso de revisão. Leve o veículo à revisão, de preferência antes de decorrida a distância/tempo indicado. Os intervalos no folheto “Garantia e Manutenção” são, no entanto, determinantes.

* Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

Configurações pessoais

Breve resumo – Configurações pessoais

Este resumo breve não substitui as informações fornecidas em “CONFIGURAÇÕES PESSOAIS”.

Em particular, os avisos não são substituídos por este breve resumo.

Armazenando configurações automaticamente na chave (com a função “Auto Memory” ativada)

Armazenando configurações manualmente nos botões da porta do motorista

Onde posso armazenar/recuperar as configurações pessoais?	Que configurações pessoais posso armazenar/recuperar com o pacote de memória?
Automaticamente ao trancar/destrancar a porta do veículo com a chave do veículo.	**Configurações da ergonomia** – Banco do motorista, espelhos retrovisores externos, coluna da direção elétrica **Configurações de conforto** – Ar condicionado, visor multifuncional e Porsche Communication Management (PCM) Pré-requisito: A função “**Auto Memory**” deve ser ativada no visor multifuncional. ▷ Consulte o capítulo “ATIVANDO E DESATIVANDO A MEMÓRIA AUTOMÁTICA” na página 99. **Aviso**: Se a função “**Auto Memory**” estiver ativa, as configurações armazenadas na chave ou no botão **3** da chave são sobrescritas cada vez que o veículo é trancado.
Manualmente, usando os botões **1** e **2**.	**Configurações da ergonomia** – Banco do motorista, espelhos retrovisores externos, banco do passageiro, coluna da direção elétrica
Manualmente, usando o botão **3** da chave na porta do motorista.	**Configurações da ergonomia** – Banco do motorista, espelhos retrovisores externos, coluna da direção elétrica **Configurações de conforto** – Ar condicionado, visor multifuncional e Porsche Communication Management (PCM) As configurações são armazenadas no botão **3** da chave na porta do motorista e na chave de veículo.

Botões de memória da porta do motorista
(memória de conforto)

Armazenando configurações pessoais

O pacote de memória está disponível em conjunto com o banco esportivo totalmente elétrico ou o banco sport plus adaptável. Ele permite armazenar as configurações pessoais na chave do veículo e nos botões de memória na porta do motorista.

Pacote de memória

O pacote de memória inclui memorização de **ajustes ergonômicos** para

– o banco do motorista
– coluna elétrica da direção e
– os espelhos retrovisores externos, bem como

ajustes de conforto para

– ar condicionado
– visor multifuncional e
– Sistema de comunicação Porsche (PCM).

ATENÇÃO Recuperar ajustes automáticos para os bancos, espelhos e coluna da direção elétrica

Partes do corpo podem ser presas ou esmagadas se as configurações forem ativadas de um modo não controlado.

▷ A recuperação automática das configurações pode ser cancelada pressionando um botão de memória ou qualquer botão de ajuste do banco.
▷ Não deixe crianças no interior do veículo sem a presença de um adulto.

Informação

Se a função de armazenamento automático estiver ativada no visor multifuncional, as configurações serão armazenadas automaticamente na chave do veículo quando o veículo for trancado.

Para obter informações sobre como ativar e desativar a função de memorização automática:

▷ Consulte o capítulo “ATIVANDO E DESATIVANDO A MEMÓRIA AUTOMÁTICA” na página 99.

Independentemente de a função de armazenamento automático estar ativada no visor multifuncional, as configurações podem ser armazenadas na chave do veículo (pressionando o botão da chave **3**) e nos botões de memória **1** ou **2** e recuperadas deles.

Memorizar os ajustes na chave do veículo

Os ajustes ergonômicos e de conforto podem ser atribuídos individualmente às chaves do veículo.

Informação

As informações individuais da memória podem ser gravadas em um total de 4 chaves do veículo. No caso de chaves adicionais do veículo, é adotada a informação de memória da chave 4.

Memorização automática ao travar o veículo.

Esta função deve estar ativada no visor multifuncional.

▷ Consulte o capítulo “ATIVANDO E DESATIVANDO A MEMÓRIA AUTOMÁTICA” na página 99.

– Os ajustes são memorizados na chave do veículo usada para travar o mesmo.
– Em veículos com o sistema Porsche Entry & Drive, os ajustes são memorizados ao pressionar o botão da trava na maçaneta da porta.

Em que situação é útil ativar a função “Auto Memory”?

Cada motorista usa sua própria chave. Ao trancar o veículo, as últimas configurações selecionadas são armazenadas na chave. Na troca de motoristas, as configurações pessoais podem ser recuperadas através das respectivas chaves.

Informação

Se a função "**Auto Memory**" estiver ativa, as configurações armazenadas manualmente na chave são sobrescritas cada vez que o veículo é trancado.

Memorizar pressionando o botão da chave 3 na porta do motorista

▷ A ignição deve estar ligada.

1. Pressione o botão **SET**. O LED no botão acende.
2. Pressione o botão da chave **3** dentro de 10 segundos.
3. As configurações de ergonomia e conforto (específicas da chave) são gravadas na memória. A memorização é reconhecida acusticamente e o LED no botão **SET** apaga.

Em que situação é útil armazenar as configurações no botão 3 da chave?

Você gostaria de armazenar ou recuperar algumas configurações quando parado ou durante a condução, e não só ao trancar/destrancar o veículo. Certifique-se de que a função "**Auto Memory**" esteja desativada. Caso contrário, as configurações serão sobrescritas ao trancar o veículo.

Recuperar os ajustes da chave do veículo

Os ajustes ergonômicos e de conforto podem ser recuperados individualmente da chave do veículo.

Recuperação automática ao destravar o veículo

Os ajustes são recuperados da chave do veículo usada quando o veículo é destravado e a porta do motorista é aberta.

Pressionando o botão 3 da chave na porta do motorista

▷ Pressione e mantenha pressionado o botão **3** da chave **até que** todas as configurações sejam recuperadas
ou

▷ Com a porta do motorista aberta e a ignição desligada, pressione **brevemente** o botão da chave **3**.
As configurações são aplicadas automaticamente.

Por que as configurações no botão 3 da chave não correspondem às que armazenei?

Se a função "**Auto Memory**" estiver ativada no visor multifuncional, todas as configurações de ergonomia e de conforto são armazenadas na chave ao trancar o veículo. As configurações armazenadas no botão **3** da chave são sobrescritas no processo.

Memorizar ajustes nos botões 1 e 2

As **configurações de ergonomia** podem ser atribuídas individualmente aos botões **1** e **2** na porta do motorista.

▷ A ignição deve estar ligada.

1. Pressione o botão **SET**. O LED no botão acende.
2. Pressione o botão **1 ou 2** nos 10 segundos seguintes.
3. Os ajustes ergonômicos são memorizados no botão correspondente. A memorização é reconhecida acusticamente e o LED no botão **SET** apaga.

Recuperar ajustes com os botões 1 ou 2

Recuperando as configurações de ergonomia com os botões **1 ou 2** na porta do motorista.

▷ Pressione e mantenha pressionado o botão **1 ou 2 até que** todas as configurações sejam recuperadas
ou

▷ Com a porta do motorista aberta e a ignição desligada, pressione **por breves instantes** o botão **1 ou 2**.
As configurações são recuperadas automaticamente ou

Impedir a memorização automática das configurações na chave do veículo ao trancar

Esta função deve estar desativada no visor multifuncional.

Para obter informações sobre como ativar e desativar a função de memorização automática:

▷ Consulte o capítulo "ATIVANDO E DESATIVANDO A MEMÓRIA AUTOMÁTICA" na página 99.

Direção e segurança na direção

Antes de sair dirigindo

- ▷ Verifique a pressão de enchimento, os sulcos e o estado de todos os pneus.
- ▷ Limpe as lentes dos faróis, luzes traseiras, vidros, sensor de radar para piloto automático adaptável e a lente da câmara de marcha à ré.
- ▷ Verifique o funcionamento dos faróis, das luzes do freio e das setas com a ignição ligada.
- ▷ Verifique o funcionamento das luzes de aviso e luzes indicadoras com a ignição ligada e o motor desligado.
- ▷ Certifique-se de que o combustível é suficiente para a viagem que pretende efetuar.
- ▷ Ajuste os espelhos retrovisores internos e externos para obter uma visibilidade traseira perfeita.
- ▷ Aperte os cintos de segurança do lado do condutor e dos passageiros.
- ▷ Verifique regularmente os níveis dos fluidos, mesmo entre revisões.

Instruções de rodagem

As seguintes indicações ajudam a obter o desempenho ideal do seu novo Porsche.

Apesar de serem utilizados os métodos de fabricação mais modernos e de alta precisão, não é possível evitar a necessidade de, nos primeiros quilômetros, as peças móveis se ajustarem entre si. Este processo de rodagem ocorre principalmente nos primeiros 3.000 km.

 Informação

Durante os primeiros 3.000 km:

- ▷ Realize preferencialmente trajetos longos.
- ▷ Evite, sempre que possível, partidas a frio em trajetos curtos.
- ▷ Não participe em provas de competição, cursos de direção esportiva ou eventos semelhantes.
- ▷ Evite velocidades do motor elevadas, especialmente com o motor frio.

Consumo de óleo e de combustível

Durante a rodagem, o consumo de óleo e de combustível poderá ser ligeiramente superior ao normal.

Os valores para o consumo de óleo podem ser encontrados em “Dados técnicos”:

- ▷ Consulte o capítulo “DADOS DO MOTOR” na página 244.

Adaptação das pastilhas novas dos freios

Quando novos, as pastilhas e os discos dos freios têm de se ajustar, pois só atingem uma força de atrito ideal após algumas centenas de quilômetros.

O efeito ligeiramente reduzido da frenagem terá de ser compensado com a aplicação de maior pressão sobre o pedal de freio. Isso também se aplica sempre que as pastilhas ou os discos dos freios são substituídos.

Rodando com pneus novos

- ▷ Atenção: inicialmente, os pneus novos não dispõem da sua capacidade máxima de aderência.
  Deste modo, você deve dirigir em velocidade moderada durante os primeiros 100 km a 200 km.

Modificações técnicas

- ▷ As modificações no seu veículo deverão ser realizadas na estrita observância das especificações Porsche.
  Só assim se poderá garantir a segurança de funcionamento e circulação do seu Porsche, sem o risco de danos subsequentes.
  A sua concessionária Porsche terá prazer em orientá-lo.

NOTA

- ▷ Utilize apenas peças sobressalentes originais da Porsche no seu veículo ou peças sobressalentes de qualidade semelhante, fabricadas de acordo com as especificações e os requisitos de produção da Porsche.
  É possível adquirir estas peças na sua concessionária Porsche ou em uma oficina especializada qualificada. Os acessórios de segurança só poderão ser utilizados se fizerem parte da linha Porsche Tequipment ou se tiverem sido testados e aprovados pela Porsche. A concessionária Porsche poderá aconselhá-lo nesta matéria e esclarecer todas as suas dúvidas.
  No entanto, a Porsche declina qualquer responsabilidade pelos danos que o uso de peças ou acessórios de outras marcas possam causar à segurança do seu veículo.
  Mesmo que o fabricante disponha de aprovação geral referente a peças ou acessórios, a segurança do seu veículo poderá ser afetada se essas peças forem instaladas.
  A grande variedade de produtos disponíveis no mercado de acessórios ultrapassa a capacidade de verificação da Porsche.

▷ Além disso, tenha em conta que a utilização de peças que não sejam peças originais ou que não tenham sido aprovadas pela Porsche também pode prejudicar as condições de garantia do seu veículo.

AVISO Componentes aerodinâmicos danificados ou em falta

Os componentes aerodinâmicos danificados ou em falta, tais como aerofólios ou painéis inferiores, impedem a agilidade do veículo.

▷ Comprove regularmente o bom estado do veículo.

▷ Os componentes aerodinâmicos danificados ou em falta devem ser substituídos imediatamente.

Configurando e utilizando componentes do veículo quando estiver dirigindo

AVISO Configurar e utilizar o visor multifuncional, rádio, sistema de navegação, telefone, etc., durante a condução

Você pode desviar a sua atenção da estrada se tentar configurar ou utilizar o visor multifuncional, rádio, sistema de navegação, telefone ou outro equipamento durante a condução. Você pode perder o controle do veículo.

▷ Só utilize o equipamento enquanto dirige se o trânsito lhe permitir fazê-lo em segurança.

▷ Os procedimentos de utilização e de configuração mais complexos só devem ser efetuados com o veículo parado.

Pneus esportivos

Pneus esportivos (pneus de alto desempenho) aprovados para utilização nas vias públicas e em conformidade com todos os requisitos legais e critérios de segurança.
A concepção dos pneus também foi pensada para utilização em circuitos de competição (cursos de formação de direção segura, escolas de pilotagem de competição, provas esportivas) e fornecem vantagens únicas em termos de aderência e resistência em piso seco em comparação com os pneus de estrada convencionais.

As características mais importantes são os sulcos reduzidos, bem como o desenho dos sulcos e a estrutura.

As características de concepção destes pneus de competição resultam nos seguintes efeitos em comparação com outros pneus de verão utilizados em condições de direção normais:

– Os pneus de competição podem atingir o seu limite de utilização mais cedo devido à profundidade reduzida dos sulcos.
  Tal como para todos os pneus, a distância coberta possível depende do estilo individual de direção e das condições de utilização.
– Em terreno molhado, particularmente em situações de aquaplanagem (água parada, poças, sulcos na pista etc.), é aconselhável ter cuidado devido à menor profundidade dos sulcos, e adaptar a velocidade de maneira correspondente (como geralmente é o caso para pneus de estrada normais e com profundidade dos sulcos reduzida).
– O desempenho mais alto nos limites de desempenho necessitam da adaptação dos cuidados, dado que a ultrapassagem de um limite superior pode acarretar riscos mais elevados.
– Mude para pneus de inverno quando a temperatura externa for menor que 7 °C.

▷ Informe todos os que utilizarem o seu veículo destas características e dos efeitos possíveis.

AVISO Aumento do risco de aquaplanagem devido à profundidade reduzida dos sulcos

A profundidade reduzida dos sulcos indica um aumento do risco de aquaplanagem em estradas molhadas. Você pode perder o contato com a estrada, o controle do veículo e a capacidade de frenagem.

▷ Reduza significativamente a velocidade ao dirigir em estradas molhadas ou enlameadas.

AVISO Profundidade reduzida dos sulcos

Os pneus de competição podem atingir o seu limite de utilização mais cedo devido à profundidade reduzida dos sulcos.

▷ Verifique regularmente a profundidade dos sulcos.

Vão livre do solo

NOTA

Risco de danos se o veículo bater no solo.

O veículo poderá tocar o solo devido ao insuficiente vão livre do solo.

▷ Dirija devagar e com cuidado em rampas acentuadas (por exemplo, em edifícios garagem), pisos irregulares, plataformas elevatórias, etc.

▷ Evite as rampas acentuadas.

▷ Quando rebocar ou for rebocado por um veículo com reboque, fique atento ao pequeno vão livre do solo.

Dirigir em um circuito de competição (por exemplo, escolas de direção esportiva, eventos de clubes esportivos)

Fluido dos freios, pastilhas e discos dos freios

Ao longo do tempo, o fluido dos freios absorve a umidade do ar. Esta absorção de água reduz o ponto de ebulição e pode afetar a ação de frenagem se os freios forem sujeitos a temperaturas elevadas, tal como ocorre em circuitos de competição (escolas de direção esportiva, provas esportivas).

Deste modo, o fluido dos freios não deve ter mais de 12 meses se o veículo for dirigido em circuitos de competição (escola de direção esportiva, provas esportivas).

▷ Respeite também as informações do folheto “Garantia e manutenção”.

O desgaste das pastilhas e dos discos de freio depende do estilo de direção e das condições de direção. O desgaste dos componentes do freio aumenta como resultado das altas temperaturas, tal como pode ocorrer em circuitos de competição (escola de direção esportiva, eventos esportivos).

▷ As pastilhas de freio e discos de freio devem ser inspecionados quanto a desgaste de maneira profissional antes e depois de dirigir em circuitos de competição.

Pneus de competição

A montagem de pneus de competição (por exemplo, slicks) em provas esportivas não é aprovada pela Porsche.
Os pneus de competição permitem a obtenção de velocidades muito elevadas em curvas.
Os valores de aceleração lateral resultantes podem impedir o fornecimento adequado de óleo ao motor.
Consequentemente, a Porsche declina toda a responsabilidade e/ou prestação de serviço em garantia por danos resultantes do descumprimento desta especificação.

Dirigir no estrangeiro

Nem todos os modelos Porsche são vendidos em todos os países. É possível portanto que peças de reposição individuais não estejam disponíveis ou que a concessionária Porsche não consiga efetuar todos os trabalhos de reparo.

▷ Antes de definir a sua viagem ao estrangeiro, informe-se,
– se o veículo pode ser reparado em caso de defeito ou dano.
– se o veículo tem de ser modificado eletricamente.
– se o combustível está disponível com a qualidade necessária.

Para obter informações sobre a qualidade do combustível:

▷ Consulte o capítulo “ABASTECENDO COM COMBUSTÍVEL” na página 195.

Tubos de escape

⚠ AVISO Tubos de escape quentes

Os tubos de escape ficam muito quentes quando o motor está em funcionamento e durante algum tempo depois de desligar o motor.

▷ Mantenha uma distância de segurança dos tubos de escape quando estiver perto da parte de trás do veículo.
▷ Certifique-se que as crianças não se queimem nos tubos de escape.

Soquete de diagnóstico

⚠ AVISO Intervenções indevidas no sistema elétrico do veículo

Equipamentos ou dispositivos externos (p.ex., unidades de navegação, visores ao nível dos olhos etc.) conectados ao soquete de diagnóstico podem prejudicar a função dos sistemas do veículo.

▷ Não conecte nenhum equipamento ou dispositivo ao soquete de diagnóstico.

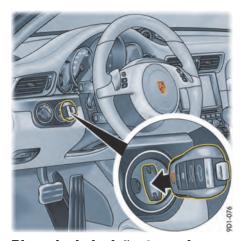
AVISO Equipamentos/dispositivos soltos ou cabos pendentes no assoalho do motorista

Equipamentos/dispositivos soltos ou cabos pendentes no assoalho do motorista podem obstruir o vão livre ao redor dos pedais ou serem capturados entre os pedais ao frear ou mudar de direção.

▷ Não coloque equipamentos/dispositivos ou cabos no assoalho do motorista.

NOTA

O soquete de diagnóstico é usado para conectar equipamentos de diagnóstico em oficinas especializadas qualificadas.
A bateria irá descarregar se dispositivos ou equipamentos externos (por exemplo, unidades de navegação, visores ao nível dos olhos etc.) forem operados no soquete de diagnóstico quando a ignição estiver desligada. Se o veículo ficar estacionado durante um período prolongado, a bateria pode se descarregar completamente e ser danificada (descarga exaustiva)

▷ Não conecte nenhum equipamento ou dispositivo ao soquete de diagnóstico.

Bloqueio da ignição, trava da direção

A chave da ignição é introduzida no bloqueio da ignição à esquerda do volante.

Em veículos equipados **com o sistema Porsche Entry & Drive,** não é necessário introduzir a chave na ignição, basta mantê-la consigo. A chave da ignição é substituída por uma unidade de controle no bloqueio da ignição, que permanece **sempre** no bloqueio da ignição, a não ser que o veículo seja rebocado.

o bloqueio da ignição tem três posições.

Posições da chave
0 - Posição inicial
1 - Ignição ligada
2 - Partida do motor

Informação

Se deixar a chave na ignição, a bateria do veículo poderá ficar descarregada.

Se a bateria do veículo estiver descarregada, a chave só poderá ser retirada do bloqueio da ignição se efetuar a operação de emergência:

- ▷ Consulte o capítulo “OPERAÇÃO DE EMERGÊNCIA – DESTRAVAMENTO DA UNIDADE DE CONTROLE/CHAVE DE IGNIÇÃO” na página 17.

Posição de bloqueio de ignição 0 – Ignição desligada (posição inicial)

O motor e a ignição estão desligados na posição de bloqueio de ignição **0**. A chave da ignição pode ser removida nesta posição.

Posição de bloqueio de ignição 1 – Ignição ligada

- ▷ Gire a chave na ignição para a posição **1**.

É possível ligar todo o equipamento elétrico.
As luzes de aviso no painel de instrumentos são acesas para verificar o funcionamento dos indicadores luminosos.

Se nenhuma carga for ativada durante um período de 10 minutos após ligar a ignição, será preciso ligar a ignição novamente.
Gire a chave da ignição para a posição **0** (posição inicial) primeiro.

A chave da ignição não pode ser retirada se a ignição ou o motor estiverem ligados.

Para retirar a chave da ignição:

- ▷ Pare o veículo.
- ▷ Desloque a alavanca seletora PDK para a posição **P**.
- ▷ Desligue a ignição.
- ▷ Retire a chave da ignição.

Posição de bloqueio de ignição 2 – Partida do motor

- ▷ Gire a chave na ignição ou a unidade de controle para a posição do bloqueio **2**.

A chave da ignição ou unidade de controle retorna automaticamente da posição **2** para a posição **1** ao ligar o motor.

Bloqueio da coluna de direção

Veículos sem o sistema Porsche Entry & Drive

A coluna de direção é travada automaticamente quando a chave da ignição é retirada da fechadura e é destravada automaticamente quando a chave da ignição é inserida na fechadura.

Veículos com o sistema Porsche Entry & Drive

A coluna da direção é travada automaticamente quando a porta do motorista é aberta com a ignição desligada ou quando o veículo é travado.

É destravada automaticamente quando o sistema de alarme é desativado utilizando a chave, quando a porta do motorista é aberta com o sistema Porsche Entry & Drive ou quando a ignição é ligada.

Operação de emergência com o sistema Porsche Entry & Drive

A interferência na transmissão de rádio entre o veículo e o bloqueio da ignição ou uma bateria do bloqueio da ignição descarregada podem desativar a função de conforto Porsche Entry & Drive.

Se isso ocorrer, a unidade de controle pode ser retirada do bloqueio da ignição e o veículo pode ser ligado com a chave da ignição.

Para obter informações sobre como remover a unidade de controle do bloqueio da ignição:

▷ Consulte o capítulo "OPERAÇÃO DE EMERGÊNCIA – DESTRAVAMENTO DA UNIDADE DE CONTROLE/CHAVE DE IGNIÇÃO" na página 17.

Partida e parada do motor

O imobilizador só pode ser desativado e o motor ligado com uma chave de ignição autorizada.

▷ Consulte o capítulo "IMOBILIZADOR" na página 187.

PERIGO Gás do escapamento tóxico

O gás do escapamento contém monóxido de carbono, incolor e inodoro, que é tóxico mesmo em pequenas concentrações.

▷ Nunca ligue o motor nem o deixe funcionando em recintos fechados.

AVISO Risco de queimaduras e incêndio devido a gases de escape quentes e sistema de escape quente

Os gases de escape emitidos quando o motor está em funcionamento e o sistema de escape são muito quentes.

▷ Não estacione nem dirija o veículo em locais onde haja materiais combustíveis, tais como erva ou folhas secas, que possam entrar em contato com o sistema de escape quente.

Para obter informações sobre o sistema de controle de gás do escapamento:

▷ Consulte o capítulo "SISTEMA DE CONTROLE DE GASES DE ESCAPE" na página 194.

Partida do veículo

▷ Acione o freio de serviço.

▷ Desloque a alavanca seletora PDK para a posição **P** ou **N**.

▷ Não pressione o pedal do acelerador.
A unidade de controle do motor fornece a mistura de partida adequada.

▷ Gire a chave da ignição ou a unidade de comando (Porsche Entry & Drive) para a posição **2** da fechadura da ignição.
O processo de partida é executado e concluído automaticamente assim que for atingida a posição **2** (partida do motor) da fechadura da ignição.
A chave da ignição ou a unidade de comando volta automaticamente para a posição **1** (ignição ligada) da fechadura da ignição.

▷ Não acione o motor de partida durante mais de 10 segundos, aproximadamente. Se necessário, repita o procedimento de partida após uma pausa de aproximadamente 10 segundos. Antes disso, volte a chave da ignição para a posição **0** (posição inicial) da fechadura da ignição.
O primeiro acionamento do motor de partida termina automaticamente quando o motor é ligado.
Se o motor não pegar, as tentativas de partida subsequentes não terminarão automaticamente.

▷ Não aqueça o motor com o veículo parado.
Inicie imediatamente a marcha. Evite atingir um elevado número de rotações e acelerar a fundo até o motor ter atingido a temperatura operacional.

- ▷ Se a bateria do veículo estiver muito fraca, é possível dar a partida no motor com uma bateria auxiliar.

Para obter informações sobre a partida com uma bateria auxiliar:

- ▷ Consulte o capítulo “ALIMENTADOR DE CORRENTE EXTERNA, ARRANQUE COM CABOS DE BATERIA” na página 234.

Informação

Para assegurar a carga constante da bateria, assegurando que a bateria consiga dar a partida no motor, todos os acessórios elétricos desnecessários deverão ser desligados quando a ignição for ligada e enquanto o número de rotações do motor for baixo (em engarrafamentos, na cidade ou em filas de trânsito).

Parada

- ▷ Retire a chave da ignição apenas quando o veículo estiver parado.
- ▷ Não desligue a ignição, a não ser quando o veículo estiver parado, visto que a direção hidráulica e o servofreio são desativados quando o motor está desligado.
- ▷ Ao sair do veículo, **sempre** remova a chave da ignição, aplique o freio de mão elétrico e engate a posição **P** da alavanca seletora.
  Em veículos com **Porsche Entry & Drive**, a unidade de controle **sempre** permanece na trava da ignição.

Função de partida e parada automática do motor

O motor é desligado automaticamente quando o veículo está

parado, por exemplo, em semáforos ou em engarrafamentos, se todas as condições para parar o motor automaticamente forem alcançadas. O motor também pode parar automaticamente

durante uma parada em uma velocidade de um pedestre caminhando. Deste modo, a função Auto Start Stop (Partida e parada automática) ajuda a poupar combustível.

A ignição permanece ligada mesmo quando o motor é desligado automaticamente. Todas as funções de segurança continuam disponíveis.

Condições prévias para a parada do motor

- Função de partida e parada automática ligada.
- Tampa do compartimento do motor fechada.
- Pedal do freio pressionado
- Mova a alavanca seletora do PDK para a posição **D**, **N** ou **P**, ou para as faixas de transmissão **1** ou **2** selecionadas manualmente
- Motor, transmissão e ar condicionado na temperatura operacional.
- Bateria alcançou a tensão exigida.
- O veículo foi dirigido a uma velocidade superior a aproximadamente 2 km/h durante pelo menos 1,5 segundos desde a última parada automática do motor.

Informação

Com a ignição ligada, a bateria é descarregada. Se o veículo ficar estacionado durante um período prolongado, a bateria pode se descarregar completamente e ser danificada (descarga exaustiva)

Parar o motor

A função de Partida e parada automática para o motor quando parar o movimento do veículo ou durante o processo de parada.

1. Utilize o freio de serviço para parar o veículo.
2. Mantenha o pedal de freio pressionado.
   ou
   Desloque a alavanca seletora PDK para a posição **P**.

Informação

- O motor também pode ser parado subsequentemente (não imediatamente após o veículo parar) se as exceções forem ignoradas e os pré-requisitos para parar o motor automaticamente continuarem a ser atendidos.
- ▷ Consulte o capítulo “EXCEÇÕES PARA A FUNÇÃO DE PARTIDA E PARADA AUTOMÁTICA DO MOTOR” na página 126.
- Quando o piloto automático adaptável estiver ligado, o motor para automaticamente quando o veículo estiver estacionado se o veículo à frente também parar.

Partida do motor

A função de partida e parada automática do motor liga o motor:

▷ Com a alavanca seletora do PDK na posição **D**, **N** ou nas faixas de transmissão **1** ou **2 selecionadas manualmente:**
Solte o freio de serviço.
ou
Pressione o acelerador.
ou
Mova o volante.
ou
Desloque a alavanca seletora PDK para a posição **R**.

É possível sair com o veículo normalmente.

Informação

Quando o piloto automático adaptável estiver ligado, o motor é ligado automaticamente se os seguintes pré-requisitos forem atendidos:

– O veículo à frente se movimentar.
ou
O acelerador for pressionado.
ou
O controle de distância e velocidade é retomado usando a alavanca de comando (posição **4, RETOMAR**).

▷ Consulte o capítulo “INTERROMPER E RECUPERAR O PILOTO AUTOMÁTICO E CONTROLE DE DISTÂNCIA” na página 138.

– Desligar o piloto automático adaptável liga o motor automaticamente e o veículo se movimenta (lentamente) com a marcha engrenada.

Informação

O motor é ligado automaticamente em determinadas situações, por exemplo, se o veículo começar a rodar, se o ar condicionado reduzir o conforto ou se o vácuo do freio estiver reduzido. O motor é novamente parado automaticamente se os pré-requisitos para parar o motor automaticamente forem alcançados novamente.

Exceções para a função de partida e parada automática do motor

A função de Partida e parada automática é desativada, por exemplo:

– Quando o modo esportivo está ativado.
– Quando o PSM está desativado.
– No modo de manobra.
– Quando o modo A/C MAX está ativado.
– Quando a função “Degelo do para-brisa” está ativa.
– Em altitudes superiores a aproximadamente 3.000 metros.

Para obter informações sobre como ativar e desativar a função de partida e parada automática:

▷ Consulte o capítulo “ATIVAR E DESATIVAR A FUNÇÃO DE PARTIDA E PARADA AUTOMÁTICA DO MOTOR E O MODO DE DESLIZAMENTO” na página 127.

A função de partida e parada automática do motor está disponível **com funcionamento limitado** nas seguintes situações, por exemplo:

– Se o ar condicionado ou o aquecimento do compartimento dos passageiros for ligado a uma potência elevada ou se a função de degelo estiver funcionando durante períodos longos.
– Se a condição de carga da bateria estiver demasiado baixa.
– Em descidas ou subidas acentuadas.
– Durante procedimentos internos de teste do veículo, por exemplo verificações automáticas do motor.

Informação

Se ocorrer uma destas situações depois da parada automática do motor, o motor pode ser ligado de novo automaticamente.

Reação após sair do veículo (posição D ou N da alavanca seletora selecionada)

Se o veículo for deixado após uma parada automática quando a alavanca seletora do PDK estiver engrenada na posição **D** ou **N**, uma partida **automática** do motor é executada para lembrar ao motorista que a função Partida e parada automática ainda está ativa.

Com a alavanca seletora na posição **D**, o freio de estacionamento eletrônico é engrenado adicionalmente.

A luz de aviso dos freios no painel de instrumentos e a luz indicadora no interruptor (P) são acesas.

▷ Consulte o capítulo “VISÃO GERAL DAS MENSAGENS DE AVISO E INFORMAÇÕES” na página 105.

Reação após sair do veículo (posição P da alavanca seletora selecionada)

Se o veículo for deixado após uma parada automática quando a alavanca seletora do PDK estiver engrenada na posição **P**, para poder abrir o portão da garagem, por exemplo, **nenhuma** partida automática do motor é executada.

Se o motorista fechar a porta do motorista e pressionar o freio até 30 segundos depois de sair do veículo, o modo de Partida e parada automática é retomada.

Se uma destas condições não for atendida, o motor deve ser ligado **manualmente**. A mensagem “Acionar motor manualmente” será exibida no visor multifuncional do painel de instrumentos.

▷ Consulte o capítulo “VISÃO GERAL DAS MENSAGENS DE AVISO E INFORMAÇÕES” na página 105.

Ativar e desativar a função de partida e parada automática do motor e o modo de deslizamento

Desligar

▷ Pressione o botão Ⓐ.
A luz indicadora no botão acende.
A parada automática do motor é suprimida e o modo de deslizamento é desligado.

Ligar

▷ Pressione o botão Ⓐ.
A luz indicadora no botão apaga.
O motor é parado automaticamente quando o veículo para e o modo de deslizamento é ligado.

▷ Consulte o capítulo “DIRIGIR EM MODO DE DESLIZAMENTO” na página 148.

Indicador da função de partida e parada automática

Parada automática do motor e disponibilidade para reiniciar

Se o motor for desligado automaticamente pela função de Partida/parada automática, a luz indicadora no visor multifuncional do painel de instrumentos será acesa em verde.

Sem parada de motor nem disponibilidade para reiniciar

Se a função de partida e parada automática do motor não estiver disponível ou se não for detectado um condutor no veículo depois de o motor se desligar automaticamente (cinto de segurança do condutor não apertado ou porta do condutor aberta), o indicador no visor multifuncional do painel de instrumentos é aceso em amarelo quando o veículo estiver parado.

O sistema de partida e parada automática do motor verificou que:

– Pelo menos uma condição prévia para a parada automática do motor não está cumprida.

ou

– Existe pelo menos uma exceção para a função Auto Start Stop (Partida e Parada Automática).

▷ Consulte o capítulo “CONDIÇÕES PRÉVIAS PARA A PARADA DO MOTOR” na página 125.

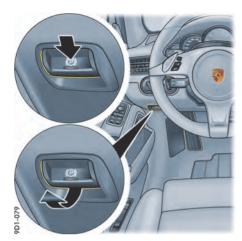
▷ Consulte o capítulo “EXCEÇÕES PARA A FUNÇÃO DE PARTIDA E PARADA AUTOMÁTICA DO MOTOR” na página 126.

Informação

Se o indicador no visor multifuncional estiver continuamente aceso com uma luz amarela quando o veículo estiver parado e se o motor não se desligar regularmente quando o veículo estiver parado apesar de estarem cumpridas as condições prévias para a parada automática do motor, mande verificar o sistema de Partida e parada automática do motor da próxima vez que estiver na oficina.

Mensagem de defeito

Se ocorrer um defeito, será apresentada a mensagem de aviso “Operação partida/parada desativada” no visor multifuncional do painel de instrumentos.

▷ Mande reparar o defeito em uma oficina especializada.
Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

Freio de mão elétrico

O freio de mão elétrico atua sobre as rodas traseiras e serve para manter o veículo parado enquanto estiver estacionado.

Acionar o freio de mão

▷ Pressione o interruptor (P).
A luz de aviso dos freios no painel de instrumentos acende.

Para obter informações sobre luzes indicadoras e luzes de aviso no painel de instrumentos:

▷ Consulte o capítulo “PAINEL DE INSTRUMENTOS” na página 69.

Soltar o freio de mão

O freio de mão elétrico só pode ser solto quando a ignição está ligada.

1. Pressione o pedal de freio.
2. Puxe o interruptor (P).
A luz de aviso dos freios no painel de instrumentos é apagada.

Desbloqueio automático do freio de mão elétrico quando é detectada a intenção do motorista de sair com o veículo

Se o motor estiver funcionando, a porta do motorista estiver fechada e o cinto de segurança do motorista estiver apertado, é possível sair com o veículo apesar de o freio de estacionamento estar ativado.
O freio de mão elétrico detecta a intenção do motorista de sair com o veículo e é solto automaticamente.
A luz de aviso no painel de instrumentos é apagada.

Se a porta do motorista não estiver fechada ou o cinto de segurança do motorista não estiver apertado, o freio de mão elétrico não é solto automaticamente quando o motorista tentar sair com o veículo.
Será apresentada a mensagem “Soltar freio de mão elétrico” no visor multifuncional do painel de instrumentos. A luz de aviso dos freios no painel de instrumentos e a luz indicadora no interruptor (P) ficam intermitentes.

Para obter informações sobre mensagens de aviso no visor multifuncional:

▷ Consulte o capítulo “VISÃO GERAL DAS MENSAGENS DE AVISO E INFORMAÇÕES” na página 105.

Engrenar o freio de mão elétrico automaticamente

Se a alavanca seletora do PDK estiver na posição **D**, **R** ou **M** quando o veículo estiver parado e se a porta do motorista for aberta, o freio de mão elétrico é travado. A luz de aviso dos freios no painel de instrumentos e a luz indicadora no interruptor (P) são acesas.
Para obter informações sobre mensagens de aviso no visor multifuncional:

▷ Consulte o capítulo “VISÃO GERAL DAS MENSAGENS DE AVISO E INFORMAÇÕES” na página 105.

Função de frenagem de emergência

Se o veículo não puder ser parado com a frenagem convencional, você pode desacelerar bruscamente e parar o veículo utilizando o freio elétrico de estacionamento.

▷ Pressione e mantenha pressionado o interruptor (P).
A luz de aviso dos freios no painel de instrumentos e a luz indicadora no interruptor (P) ficam intermitentes.
A função de frenagem de emergência é desativada quando o interruptor é solto.

Desaceleração acentuada

A frenagem de emergência ocorre com uma força de frenagem muito elevada. O trânsito atrás pode ser posto em perigo.

▷ Utilize a função de frenagem de emergência apenas em uma situação de emergência.
▷ Não utilize a função de frenagem de emergência para o veículo em condições normais.

Luz de aviso

Se não for possível aplicar o freio de mão elétrico totalmente quando o veículo está parado, a luz de aviso dos freios no painel de instrumentos pisca de forma intermitente.

Para obter informações sobre mensagens de aviso no visor multifuncional:

▷ Consulte o capítulo “VISÃO GERAL DAS MENSAGENS DE AVISO E INFORMAÇÕES” na página 105.

Freio de serviço

⚠ AVISO Pedais bloqueados

Tapetes inadequados ou mal presos ou objetos podem restringir o curso do pedal ou interferir com o funcionamento do pedal.

▷ O curso do pedal não deve ser obstruído por tapetes ou outros objetos.
Você encontrará tapetes antiderrapantes do tamanho correto disponíveis na sua concessionária Porsche.

⚠ AVISO Inexistência de assistência da força de frenagem

O servofreio só funciona com o motor funcionando. Se o motor estiver desligado ou se o servofreio estiver com defeito, será necessário pressionar o pedal com muito mais força para frear.

▷ Os veículos com defeito nos freios não podem ser rebocados.

Para obter informações sobre o reboque e o início do reboque:

▷ Consulte o capítulo “REBOCAR E PARTIDA POR REBOQUE” na página 238.

⚠ AVISO Película de água nos discos dos freios

Na direção com chuva intensa ou piso molhado ou depois de lavar o veículo, a resposta dos freios poderá ser mais lenta, sendo necessário pressionar com mais força o pedal para frear.

▷ Mantenha maior distância do veículo da frente e “seque” os freios freando repetidamente.
Certifique-se de que os veículos atrás não sejam afetados.

⚠ AVISO Ação de frenagem reduzida

Depois de trajetos longos em estradas com sal ou areia, poderá formar-se um acúmulo nos discos e nas pastilhas dos freios que reduz significativamente o atrito e, deste modo, o efeito de frenagem.

Apesar de os discos do freio serem compostos por uma liga de ferro fundido, eles serão inevitavelmente afetados pela corrosão se o veículo permanecer imobilizado durante um longo intervalo de tempo. Consequentemente, os freios tendem a oferecer resistência por “fricção”.

A natureza, extensão e efeitos da corrosão dependem do intervalo de tempo em que o veículo esteve parado, de ter sido aplicado sal ou cascalho no pavimento e de terem sido ou não utilizados agentes diluentes de gordura nas lavagens do veículo (este princípio não se aplica a veículos com freios Porsche Ceramic Composite Brake).

▷ Para impedir a corrosão dos discos dos freios, seque-os com “pequenas frenagens” antes de estacionar o veículo (este princípio não se aplica a veículos com freios Porsche Ceramic Composite Brake).

▷ Se o conforto na frenagem for afetado de forma perceptível, recomendamos que o sistema de freio seja revisto por especialistas.
Em caso de dúvida, entre em contato com uma oficina especializada qualificada.
Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

▷ Para não sobrecarregar o sistema de freio em trajetos com descidas acentuadas, mude antecipadamente para uma marcha mais baixa (efeito de freio motor).
Se o efeito de freio motor não for suficiente em trajetos com descidas acentuadas, acione o freio de serviço de modo intermitente.
A frenagem contínua superaquece os freios e reduz o efeito de frenagem.

Para obter informações sobre o fluido dos freios e a verificação do nível do fluido dos freios:

▷ Consulte o capítulo “FLUIDO DOS FREIOS” na página 207.

Pastilhas e discos dos freios

O desgaste das pastilhas e dos discos dos freios depende em grande parte do estilo de direção e das condições de utilização dos freios, não podendo ser expresso em termos de quilômetros percorridos.

O sistema de freio de alto desempenho foi projetado para conseguir um efeito de frenagem eficaz a qualquer velocidade e temperatura.

Dependendo da velocidade, da força de frenagem e das condições atmosféricas (tais como a temperatura e a umidade), é possível que os freios “chiem”.

Mensagem de aviso

Se as pastilhas dos freios atingirem o seu limite de desgaste, será apresentada uma mensagem de aviso no visor multifuncional do painel de instrumentos.

Para obter informações sobre mensagens de aviso no visor multifuncional:

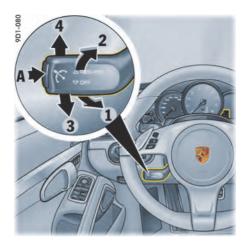
▷ Consulte o capítulo “VISÃO GERAL DAS MENSAGENS DE AVISO E INFORMAÇÕES” na página 105.

- ▷ Mande substituir imediatamente as pastilhas dos freios.
  Em caso de dúvida, entre em contato com uma oficina especializada qualificada. Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

Freios de cerâmica (Porsche Ceramic Composite Brake – PCCB)

O sistema de freio de alto desempenho foi projetado para conseguir um efeito de frenagem eficaz a qualquer velocidade e temperatura.
Por conseguinte, dependendo da velocidade, da força de frenagem e das condições atmosféricas (tais como a temperatura e a umidade), é possível que os freios “chiem”.

O desgaste dos diferentes componentes do sistema de freios, tais como as pastilhas ou os discos do freio, depende em grande medida do estilo de condução e das condições de utilização, não podendo ser expresso em um número efetivo de quilômetros percorridos.

Os valores comunicados pela Porsche baseiam-se em um funcionamento normal adaptado ao tráfego. O desgaste aumenta consideravelmente quando o veículo é dirigido em circuitos de competição ou quando é submetido a uma direção agressiva.
Antes de dirigir o seu veículo desta forma, aconselhe-se com a sua concessionária Porsche sobre as diretrizes aplicáveis atualmente.

A - Ativar/desativar o piloto automático
1 - Configurar/aumentar a velocidade desejada
2 - Reduzir a velocidade desejada
3 - Interromper (OFF)
4 - Voltar à velocidade definida (RESUME)

Piloto automático

O piloto automático mantém qualquer velocidade selecionada entre 30 e 240 km/h sem ser necessário utilizar o acelerador.
O piloto automático é controlado pela alavanca de comando existente no lado esquerdo do volante.
As reduções de velocidade são efetuadas para ajudar a manter a velocidade pré-selecionada (especialmente em descidas acentuadas).

Situação de tráfego inseguro e condições de pavimento desfavoráveis

O piloto automático pode causar acidentes se a situação atual de trânsito não permitir uma condução segura a uma distância suficiente e a uma velocidade constante.

- ▷ Não utilize o piloto automático em trânsito lento, em estradas sinuosas ou em condições de pavimento desfavoráveis (por exemplo, condições de inverno, de chuva, tipos de pavimento diversos, etc.).

Ativar a operacionalidade do piloto automático

- ▷ Pressione o botão **A** na alavanca de comando.

Operacionalidade do piloto automático

O símbolo cinza no visor multifuncional do painel de instrumentos indica a operacionalidade.

Manter e memorizar a velocidade

1. Acelere ou desacelere até a velocidade desejada utilizando o pedal do acelerador.
2. Empurre a alavanca de comando no volante para a frente (posição **1**).
   A velocidade atual está agora memorizada como a velocidade desejada que será mantida automaticamente.

Velocidade desejada

A velocidade desejada que foi memorizada é apresentada sob o símbolo de piloto automático que agora está laranja.

Acelerar (por exemplo, para ultrapassar)

Variante 1

▷ Aumente a velocidade com o pedal do acelerador.
Ao soltar o acelerador, o valor anteriormente memorizado é retomado.

Variante 2

▷ Empurre a alavanca de comando no volante para a frente (posição **1**).
A velocidade desejada é aumentada em intervalos de 1 km/h.
ou
Pressione para a frente e mantenha pressionada a alavanca de comando no volante (posição **1**).
A velocidade desejada é aumentada em intervalos de 10 km/h.

A nova velocidade desejada é apresentada no visor multifuncional do painel de instrumentos.

Desacelerar

▷ Puxe brevemente a alavanca de comando no volante na direção do volante (posição **2**).
A velocidade desejada é diminuída em intervalos de 1 km/h.
ou
Puxe e mantenha puxada a alavanca de comando no volante na direção do volante (posição **2**).
A velocidade desejada é diminuída em intervalos de 10 km/h.

A nova velocidade desejada é apresentada no visor multifuncional do painel de instrumentos.

As reduções de velocidade são efetuadas para ajudar a manter a velocidade pré-selecionada (especialmente em descidas acentuadas).

Interromper a operação do piloto automático – OFF

A velocidade de direção antes da interrupção continua na memória e pode ser reativada através da alavanca de comando.

▷ Consulte o capítulo “RETOMAR A VELOCIDADE MEMORIZADA – RESUME” na página 131.

▷ Pressione a alavanca de comando para baixo (posição **3**)
ou
Pressione o pedal de freio **ou** mova a alavanca seletora PDK para a posição **N**.

Para obter mais informações sobre como dirigir com a transmissão Porsche Doppelkupplung (PDK):

▷ Consulte o capítulo “PORSCHE DOPPELKUPPLUNG (PDK)” na página 146.

O piloto automático é interrompido automaticamente:

– Se a velocidade memorizada for excedida em mais de 25 km/h durante mais de 20 segundos.
– Se a velocidade real do veículo cair abaixo da velocidade definida em aproximadamente 60 km/h durante mais de 60 segundos (por exemplo, em aclives).
– Se o controle de estabilidade Porsche (PSM) estiver em funcionamento durante mais de 0,5 segundos.

Retomar a velocidade memorizada – RESUME

▷ Pressione a alavanca de comando para cima (posição **4**).
O piloto automático acelera/desacelera o veículo para a velocidade memorizada.

Informação

A velocidade memorizada só deve ser reativada se as condições do trânsito e da via forem favoráveis à direção a essa velocidade.

Desativar a operacionalidade do piloto automático

▷ Pressione o botão **A** na alavanca de comando.
A memória é apagada e o símbolo de disponibilidade desaparece.

A velocidade desejada memorizada é apagada se a ignição for desligada quando o veículo está parado.

Informação

Em descidas ou subidas acentuadas, a velocidade memorizada nem sempre pode ser mantida pelo piloto automático.

▷ Para obter um efeito de freio motor suficiente ou um regime de rotações melhorado, deve reduzir para uma marcha inferior.

Piloto automático adaptável

O piloto automático adaptável mantém qualquer velocidade selecionada entre aproximadamente 30–210 km/h,
sem a necessidade de utilizar o acelerador.

Se for detectado um veículo à frente na mesma faixa a uma velocidade inferior à selecionada, o piloto automático adaptável mantém automaticamente uma distância definida do veículo à frente.
O piloto automático adaptável reduz a velocidade do veículo se a distância para o veículo à frente se tornar demasiado curta e acelera se a distância do veículo aumentar.

AVISO Falta de atenção

O maior conforto oferecido pelo piloto automático adaptável não deve induzi-lo a correr riscos com a sua segurança. O motorista permanece responsável ao dirigir, por exemplo, mantendo uma distância segura ou conduzindo a uma velocidade apropriada, independentemente do piloto automático adaptável. O sistema não pode substituir a atenção do motorista.

- ▷ Dirija com muito cuidado.
- ▷ Freie o veículo imediatamente com o freio de serviço se a desaceleração do piloto automático adaptável não for suficiente.
- ▷ Certifique-se que é possível assumir o controle do veículo em todas as situações.

Situação de tráfego inseguro e condições de pavimento desfavoráveis

A utilização do piloto automático adaptável pode provocar acidentes se a situação atual não permitir a condução segura com uma distância adequada do veículo da frente e com uma velocidade constante.

- ▷ Não utilize o piloto automático adaptável em trânsito lento, em cidades, estradas sinuosas ou em condições desfavoráveis do terreno (por exemplo, condições de inverno, de chuva, tipos de pavimento diversos, etc.)

Falha do piloto automático adaptável em detectar veículos ou objetos

O piloto automático adaptável não detecta veículos imobilizados ou lentos, peões, objetos na estrada, veículos que se aproximam na mesma faixa ou em cruzamentos.

- ▷ Intervenha caso seja necessário.
- ▷ Mantenha sempre a direção da direção no campo de visão.

Sensor de radar

O controle de cruzeiro adaptável utiliza um sensor de radar localizado no centro da saia dianteira (**seta**).

 Informação

- ▷ Mantenha sempre o sensor de radar limpo e livre de gelo e neve para que mantenha a sua capacidade de funcionamento intacta.

Para obter instruções para a conservação do veículo:

- ▷ Consulte o capítulo "INSTRUÇÕES PARA A CONSERVAÇÃO DO VEÍCULO" na página 197.

AVISO Visão do sensor do radar prejudicado

A visibilidade do sensor de radar pode ser afetada pela chuva, pela neve, pelo gelo ou por borrifos fortes. Os veículos à frente não serão detectados eficazmente ou poderão não ser detectados de forma alguma.

▷ Não utilize o piloto automático adaptável nestas condições.

Mensagem de aviso

O piloto automático adaptável pode ser desativado automaticamente se o sensor de radar estiver muito sujo ou coberto de gelo ou por um obstáculo, em condições atmosféricas desfavoráveis (chuva intensa) ou ao dirigir em túneis.

Será apresentada a mensagem “ACC/PAS não disponível” no visor multifuncional do painel de instrumentos.

Para obter informações sobre mensagens de aviso no visor multifuncional:

▷ Consulte o capítulo “VISÃO GERAL DAS MENSAGENS DE AVISO E INFORMAÇÕES” na página 105.

Princípio de funcionamento do piloto automático adaptável

Nenhum veículo detectado à frente – direção em estrada aberta

O piloto automático adaptável funciona como um sistema de piloto automático. A velocidade desejada que foi definida é mantida de forma constante.

Veículo detectado à frente – Modo de seguimento

Se for detectado um veículo à frente na mesma faixa a uma velocidade inferior à velocidade desejada selecionada, o piloto automático adaptável mantém automaticamente uma distância definida do veículo à frente.

Se o veículo à frente parar, o piloto automático adaptável reduz a velocidade do veículo até parar, caso seja possível de acordo com os limites de controle do sistema.

O piloto automático adaptável mantém o veículo parado.

Se o veículo à frente iniciar a movimentação, é possível recuperar o controle automático de velocidade e de distância.

Velocidade excedida

A velocidade do veículo pode ser aumentada a qualquer momento pisando no acelerador.

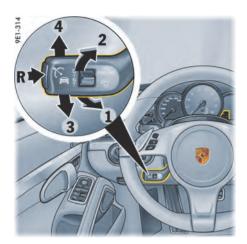
Se o veículo estiver a andar mais depressa do que a velocidade definida pelo piloto automático adaptável (ACC), o piloto automático adaptável é desativado.

Será apresentada a mensagem “ACC passivo” no visor multifuncional do painel de instrumentos.

A velocidade desejada que foi memorizada é mantida.

Depois de soltar o pedal do acelerador, o ACC acelera até a velocidade desejada se não houver nenhum veículo na frente, e controla a distância se houver um veículo na frente.

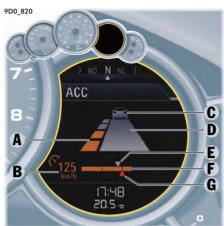
Para obter informações sobre o status “ACC passivo”:

▷ Consulte o capítulo “ESTADOS DE FUNCIONAMENTO QUANDO O PILOTO AUTOMÁTICO ADAPTÁVEL ESTÁ ATIVADO” na página 135.

R - Ativar/desativar o controle de velocidade adaptável
1 - Configurar/aumentar a velocidade desejada
2 - Reduzir a velocidade desejada
3 - Interromper (OFF)
4 - Prontidão operacional ativada/voltar à velocidade definida (RETOMAR)

Utilizar o piloto automático adaptável

O piloto automático adaptável é controlado pela alavanca de comando existente no lado esquerdo do volante.

Informação

É possível intervir manualmente a qualquer momento pisando no freio ou no acelerador.

A - Distância desejada em relação ao veículo da frente
B - Indicador de estado e velocidade desejada
C - Veículo detectado à frente
D - Distância atual em relação ao veículo da frente
E - Velocidade atual do veículo da frente
F - Barra de progresso indicando o intervalo de controle de velocidade (0–210 km/h)
G - Velocidade atual

Indicador do piloto automático adaptável

Todas as informações importantes, mensagens e avisos são apresentados no visor multifuncional do painel de instrumentos.

Menu principal “ACC”

O indicador do piloto automático adaptável no visor multifuncional pode ser selecionado de forma permanente através dos botões do volante multifuncional ou na alavanca de comando na parte inferior direita do volante.

Para obter informações sobre como utilizar o visor multifuncional:

▷ Consulte o capítulo “OPERANDO O VISOR MULTIFUNCIONAL NO PAINEL DE INSTRUMENTOS” na página 74.

1. Menu principal: Selecione “**ACC**”

Indicador de estado

Quando o controle de cruzeiro adaptável estiver ativado, o indicador de status **B** é apresentado na parte inferior esquerda do visor multifuncional (**ilustração**).
O indicador de status **B** fica laranja quando o piloto automático adaptável está ativo.
O indicador de status **B** fica cinza quando o piloto automático adaptável está inativo.

Exemplos:

Se o piloto automático adaptável estiver ativado e não estiver memorizada uma velocidade desejada, o símbolo de piloto automático é apresentado, mas o campo da velocidade desejada permanece em branco.

Se estiver memorizada uma velocidade desejada e não for detectado um veículo à frente, serão apresentados o símbolo de piloto automático e a velocidade desejada.

Se estiver memorizada uma velocidade desejada e for detectado um veículo à frente, será apresentado um símbolo de veículo e a velocidade desejada.

Ativando e desativando o controle de cruzeiro adaptável

Ativar o piloto automático adaptável

▷ Pressione o botão **R** na alavanca de comando.
É apresentado o indicador cinza de status no visor multifuncional.
O piloto automático adaptável está disponível.

Desativar o piloto automático adaptável

▷ Pressione o botão **R** na alavanca de comando.
É apresentado “ACC deslig” no visor multifuncional.
A velocidade desejada que foi memorizada é apagada.
A distância desejada é definida com o valor predefinido.

Estados de funcionamento quando o piloto automático adaptável está ativado

Existem três estados de funcionamento possíveis quando o piloto automático adaptável está ativado.

Piloto automático adaptável ativo

O piloto automático adaptável regula automaticamente a velocidade e a distância em relação ao veículo da frente.
O indicador de status **B** fica laranja.

O piloto automático adaptável está disponível

O piloto automático e de distância estão inativos depois de pisar nos freios ou de interromper pressionando a alavanca de comando para baixo (posição **3**, **OFF**).
A velocidade desejada memorizada e a distância desejada definida são mantidas.
O indicador de status **B** fica cinza.

Para obter informações sobre como recuperar o piloto automático e o controle de distância:

▷ Consulte o capítulo “RECUPERAR O PILOTO AUTOMÁTICO E CONTROLE DE DISTÂNCIA – RETOMAR” na página 138.

Piloto automático adaptável passivo

O piloto automático e o controle de distância estão inativos depois de carregar no acelerador.
É apresentado “ACC passivo” no visor multifuncional.
A velocidade desejada memorizada e a distância desejada definida são mantidas.
O indicador de status **B** fica cinza.
O piloto automático adaptável está novamente ativo depois de soltar o acelerador.

Configurar e alterar a velocidade desejada

Condições prévias

– O piloto automático adaptável é ativado.
– O veículo está em movimento.
– Não são detectados objetos imobilizados à frente.

Configurar a velocidade desejada

1. Pressione a alavanca de comando no volante para a frente (posição **1**).
   A velocidade atual de condução é memorizada como velocidade desejada, a qual será mantida automaticamente (dentro do intervalo de controle de 30–210 km/h), e é exibida em laranja no indicador de estado **B**.
   O triângulo vermelho **G** sob a barra de progresso do intervalo de controle de velocidade mostra a velocidade do veículo.
2. Solte o pedal do acelerador.
   A velocidade desejada é mantida automaticamente a menos que seja detectado um veículo da frente mais lento do que a velocidade desejada.

 Informação

Se for detectado um objeto parado à frente do veículo, será apresentada a mensagem “Objeto imobilizado” no visor multifuncional.

Aumentar a velocidade desejada

▷ Empurre a alavanca de comando no volante para a frente (posição **1**).
A velocidade desejada é aumentada em intervalos de 1 km/h.
ou
Pressione para a frente e mantenha pressionada a alavanca de comando no volante (posição **1**).
A velocidade desejada é aumentada em intervalos de 10 km/h.
O indicador de status **B** mostra a nova velocidade desejada.
O triângulo vermelho **G** sob a barra de progresso do intervalo de controle de velocidade mostra a velocidade do veículo.

Reduzir a velocidade desejada

▷ Puxe brevemente a alavanca de comando no volante na direção do volante (posição **2**).
A velocidade desejada é diminuída em intervalos de 1 km/h.
ou
Puxe e mantenha puxada a alavanca de comando no volante na direção do volante (posição **2**).
A velocidade desejada é diminuída em intervalos de 10 km/h.
O indicador de status **B** mostra a nova velocidade desejada.
O triângulo vermelho **G** sob a barra de progresso do intervalo de controle de velocidade mostra a velocidade do veículo.

 Informação

Se o veículo estiver parado, será apresentada a mensagem “Impossível qnd estacionado” no visor multifuncional ao pressionar a alavanca de comando para a frente (posição **1**).

Configurar a distância desejada

A distância desejada em relação ao veículo da frente pode ser definida em quatro níveis.

 Informação

Ao definir a distância desejada, o menu principal "**ACC**" para piloto automático adaptável é apresentado temporariamente no visor multifuncional.
Ao acionar primeiro o comutador basculante **Z**, aparece o menu principal de "**ACC**" sem alterar a distância desejada.

 Informação

A distância depende da velocidade de direção. Quanto mais lento for o veículo, menor será a distância e vice-versa.

Aumentar a distância desejada

▷ Pressione o comutador basculante **Z** para cima.
A distância desejada é aumentada.
Serão mostrados mais segmentos laranja no indicador da distância desejada **A**.

Reduzir a distância desejada

▷ Pressione o comutador basculante **Z** para baixo.
A distância desejada é reduzida.
Serão mostrados menos segmentos laranja no indicador da distância desejada **A**.

Indicador que mostra a distância em relação ao veículo da frente

Se for detectado um veículo à frente, será apresentado o símbolo de veículo **C** no visor multifuncional e no indicador de status **B**.
A área cinzenta **D** mostra a distância atual em relação ao veículo da frente.

Ajustes de distância possíveis

Adequado para uma direção rápida em filas de trânsito. A distância temporal é de 1 segundo. Isto corresponde a aproximadamente 33 metros a uma velocidade de 120 km/h.

Adequado para uma direção estável em filas de trânsito. A distância temporal é de 1,3 segundos. Isto corresponde a aproximadamente 43 metros a uma velocidade de 120 km/h.

Distância predefinida
Corresponde à recomendação geral da norma de segurança de circulação ("dois segundos de distância temporal"). A distância temporal é de 1,8 segundos. Isto corresponde a aproximadamente 60 metros a uma velocidade de 120 km/h.

Adequado para dirigir em estradas rurais. A distância temporal é de 2,3 segundos. Isto corresponde a aproximadamente 58 metros a uma velocidade de 90 km/h.

Frenagem automática até parar

Se o veículo da frente parar, a velocidade de seu veículo será reduzida até parar dentro dos limites de controle do sistema se o piloto automático adaptável estiver ativo.
O indicador HOLD acende no painel de instrumentos.
O veículo é mantido ativamente imobilizado.

Para obter informações sobre função HOLD:

▷ Consulte o capítulo “FUNÇÃO HOLD: CONTROLE DE PARADA” na página 157.

 Informação

Dependendo do trânsito, por exemplo, trânsito lento, a parada é iniciada por uma fase lenta, que fará com que o veículo se imobilize.

 Sensação diferente no pedal de freio

Quando o piloto automático adaptável está funcionando normalmente ou quando a função HOLD está ativa, é possível que o pedal de freio proporcione uma sensação diferente e que sejam detectados ruídos hidráulicos.
Este comportamento é normal para o sistema. Não se trata de um defeito.

Iniciar novamente a movimentação

É possível iniciar novamente a movimentação depois de o veículo ter parado, e o piloto automático e de distância será recuperado dependendo do estado de funcionamento do sistema de piloto automático adaptável.

Piloto automático adaptável ativo

1. Pressione a alavanca de controle no volante para cima (posição **4**, **RETOMAR**).
2. Pressione brevemente o pedal do acelerador. O veículo reinicia a movimentação automaticamente.

 Informação

Se o veículo detectado à frente estiver parado, o veículo não sai.

O piloto automático adaptável está disponível

Só é possível recuperar o controle automático de velocidade e de distância se o veículo estiver em movimento.

1. Inicie a movimentação do veículo normalmente.
2. Pressione a alavanca de controle no volante para cima (posição **4**, **RETOMAR**).
   ou
   Defina ou altere a velocidade desejada.

Interromper e recuperar o piloto automático e controle de distância

Interromper o piloto automático e de distância – OFF

▷ Pressione o pedal de freio.
ou
Pressione a alavanca de controle no volante para baixo (posição **3**, **OFF**).
O piloto automático adaptável está inativo.
A velocidade desejada memorizada e a distância desejada são mantidas.

Recuperar o piloto automático e controle de distância – RETOMAR

▷ Pressione a alavanca de controle no volante para cima (posição **4**, **RETOMAR**).
O veículo acelera até à velocidade desejada que foi memorizada, a menos que seja detectado um veículo à frente que se desloque a uma velocidade inferior à velocidade desejada e que a distância desse veículo seja inferior à distância desejada definida.
O indicador de status **B** muda de cinza para laranja.
ou
Pressione a alavanca de controle no volante para cima e mantenha-a pressionada (posição **4**, **RETOMAR**).
O veículo acelera num estilo de direção mais esportivo até à velocidade desejada que foi memorizada.

 Informação

Caso o piloto automático e de distância tenha sido interrompido movendo a alavanca de controle para a posição **3** (**OFF**), ele só poderá ser retomado novamente se o veículo estiver em movimento e se não forem detectados objetos imobilizados à frente do veículo.

Mensagens no visor multifuncional

Caso o piloto automático adaptável tenha sido desativado automaticamente ou não seja possível executar uma ação, será apresentada uma mensagem correspondente a azul no visor multifuncional.

- **“ACC não disponível”**
  O piloto automático adaptável não está disponível, por exemplo ao manobrar.
- **“Operação ABS/PSM!”**
  O piloto automático adaptável foi desativado porque o ABS ou o PSM interveio como mecanismo de controle.
- **“Freio de mão elétrico”**
  O piloto automático adaptável foi desativado porque o freio de mão elétrico foi ativado.
- **“Posição da alavanca seletora”**
  O piloto automático adaptável foi desativado porque a alavanca seletora PDK não está na posição **D** ou na posição manual **M**.
- **“Não possível na posição de paragem”**
  A ação necessária não é possível porque o veículo está imobilizado, por exemplo, ao definir uma velocidade desejada.
- **“RPM”**
  O piloto automático adaptável foi desativado porque o limite de rotações do motor foi atingido na posição manual **M** da alavanca seletora/borboleta do PDK.
- **“Inclinação grande demais”**
  Não é possível definir a distância ou a velocidade desejada porque a inclinação do terreno é acentuada demais.
- **“Objeto imóvel”**
  A ação não é possível porque foi detectado um objeto imobilizado à frente do veículo.
- **“PSM desligado”**
  O piloto automático adaptável não está disponível porque o PSM foi desativado.
  Para obter informações sobre o controle de estabilidade Porsche (PSM):

▷ Consulte o capítulo “CONTROLE DE ESTABILIDADE PORSCHE (PSM)” na página 154.

- **“ACC desligado”**
  O piloto automático adaptável foi desativado.
- **“Trava do volante muito elevada”**
  O volante foi virado demais.

Informações gerais

Modos “Sport” e “Sport Plus”

O piloto automático adaptável regula a direção de uma forma mais dinâmica nos modos “Sport” e “Sport Plus”.

Exceções para o piloto automático adaptável

O piloto automático adaptável **não** está disponível nas seguintes situações:

- Se a ignição estiver desligada.
- Quando o PSM está desativado.
- Se a porta do motorista estiver aberta e o cinto de segurança do motorista não estiver colocado.
- Ao estacionar ou circular em espaços muito apertados.
- Quando o freio de mão elétrico é ativado.
- Se a alavanca seletora PDK estiver na posição **N**, **R** ou **P**.
- Em subidas ou descidas acentuadas com mais de 15 %.

Se uma destas exceções ocorrer quando o piloto automático adaptável estiver ativado, este será desativado.
Será apresentada uma mensagem correspondente no visor multifuncional.

Mensagens de aviso

Pedido de ultrapassagem quando o piloto automático adaptável está ativo (ACC ativo)

Se o piloto automático adaptável detectar que é necessária uma assistência de frenagem por parte do motorista, será emitido um sinal sonoro de aviso e apresentada a mensagem de aviso “Intervalo travar” (Distância. Por favor freie) é exibida no visor multifuncional.

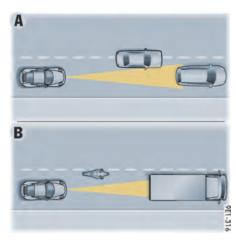
Potência de frenagem inadequada durante a frenagem automática pelo piloto automático adaptável

Neste caso, a potência de frenagem do piloto automático adaptável não é suficiente para evitar uma colisão.

▷ Freie imediatamente.

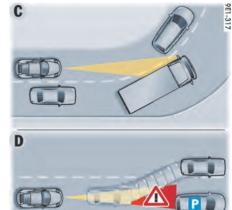
Situações de trânsito em que os veículos não podem ser detectados de modo confiável

O sensor de radar do piloto automático adaptável detecta uma área estreita em forma de cone à frente do veículo.
A detecção pode ser limitada ou pouco confiável, dependendo da situação do trânsito e das dimensões do veículo da frente. O sistema pode frear demasiado tarde ou inesperadamente.
Os veículos parados não são detectados.
O sistema não consegue responder a veículos parados.

- ▷ Dirija com muito cuidado.
- ▷ Se necessário, reduza a velocidade.

A – Veículos que mudam de faixa/entram na faixa

Se um veículo estiver a mudar de faixa ou a entrar à sua frente na mesma faixa, o veículo só será detectado quando se tiver deslocado completamente para dentro da faixa.

B – Veículos com um perfil transversal pequeno/veículos estreitos

Os veículos estreitos ou pequenos não serão detectados ou serão detectados demasiado tarde.

C – Entrada e saída de curvas

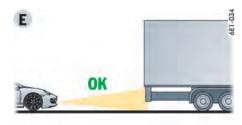
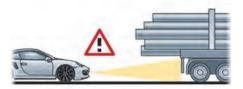
Na entrada ou saída de curvas, os veículos não serão detectados ou serão detectados demasiado tarde ou o piloto automático adaptável poderá reagir a veículos em faixas adjacentes.

D – Veículos parados

Um veículo parado que aparece subitamente na área de detecção do sensor de radar, por exemplo, quando um veículo à frente muda de faixa, não será detectado pelo piloto automático adaptável.

Falha do piloto automático adaptável em detectar um veículo parado

Os veículos parados não são detectados pelo sensor de radar do piloto automático adaptável.

- ▷ Dirija com muito cuidado.
- ▷ Se necessário, reduza a velocidade.

E – Veículos com balanços grandes

A traseira do veículo não será detectada corretamente em veículos com balanços grandes, por exemplo caminhões de madeira.

 Extremidade do veículo da frente não detectada corretamente.

Se houver um veículo na frente com um balanço longo, o sensor de radar do piloto automático adaptável não consegue detectar a extremidade do veículo ou a detecta incorretamente.

▷ Dirija com muito cuidado.
▷ Se necessário, reduza a velocidade.

Segurança Ativa – "Segurança ativa" Porsche

O sensor do piloto automático adaptável é utilizado para as funções da "Segurança ativa" Porsche.

Estas incluem:

– **Pré-carga do sistema de freio**
  Pré-carga do sistema de freios se o sensor do radar detectar que o veículo está criticamente perto de um obstáculo em movimento para ultrapassar as falhas de ar e melhorar a resposta da frenagem.
– **Assistente de frenagem plus (Brake Assist Plus)**
  Redução do limiar de ativação da função assistente de frenagem se o sensor detectar que o veículo está criticamente perto de um obstáculo móvel.
  O limiar de ativação da função assistente de frenagem é reduzido em três fases, dependendo de quão crítica é a situação.
– **Frenagem específica**
  Se o sensor de radar detectar que o veículo está se aproximando criticamente de um obstáculo em movimento, e ao mesmo tempo a potência de frenagem for inadequada, a pressão sobre o freio pode ser aumentada conforme a situação. Se necessário o veículo pode ser freado completamente.

 Informação

Todas as funções de "Segurança ativa" da Porsche são ativadas em velocidades superiores a 30 km/h.

Aviso latente (visual)

Se o veículo estiver perto demais do veículo da frente durante muito tempo, um aviso latente é exibido no visor multifuncional para avisar o motorista e evitar uma colisão se o veículo da frente frear.

▷ Afaste-se do veículo da frente, se for necessário.

Pré-aviso (sonoro e visual)

Se o sensor do radar detectar que o veículo está se aproximando criticamente e que irá provavelmente colidir com um obstáculo em movimento à sua frente, é emitido um pré-aviso sonoro e visual.
Isto avisa o motorista e permite ainda evitar uma colisão se o motorista reagir em conformidade.

Distância insuficiente

Risco de colisão com o veículo da frente.
▷ Freie imediatamente.

Aviso agudo (sonoro, visual e táctil)

Se o motorista não reagir ao pré-aviso freando, este é rapidamente seguido por um aviso agudo, que envolve uma frenagem brusca e um aviso sonoro e visual.
É sentida uma frenagem brusca no veículo em resultado de um aumento muito rápido da pressão do freio. Isto alerta o motorista em relação à situação do trânsito.
O motorista ainda pode evitar uma colisão reagindo em conformidade nesta situação perigosa.

Distância insuficiente

Risco de colisão com o veículo da frente.
▷ Freie imediatamente.

Informação

As situações descritas abaixo presumem que o motorista dirige cuidadosamente e que as funções de pré-aviso e de aviso agudo estão inativas:
– O motorista dirige em curvas apertadas.
– O motorista está freando.
– Se o motorista acelerar bruscamente, esta ação é interpretada como um pedido de direção ativa (por exemplo, indicando a intenção de ultrapassagem do motorista).

Ativar/desativar os avisos da “Segurança ativa” Porsche

As funções de aviso e pré-aviso latentes estão desativadas por pré-definição. A função de aviso agudo está ativa.
Os avisos e pré-avisos latentes podem ser ativados em “**Pré-aviso ligado**” no visor multifuncional.
As configurações permanecem memorizadas quando a ignição é ligada e desligada.
▷ Consulte o capítulo “SEGURANÇA ATIVA – “SEGURANÇA ATIVA” PORSCHE” na página 141.

Declaração de conformidade

O piloto automático adaptável usa um sensor de radar que opera na faixa de frequência de 77 GHz. Note que, dependendo do país em que você estiver, o piloto automático adaptável pode precisar ser desativado.

Isto confirma que o piloto automático adaptável está em conformidade com os requisitos básicos do §3 e de outras estipulações relevantes da "Diretiva 1999/5/CE do Parlamento Europeu e Conselho da Europa" quando utilizado de acordo com a sua finalidade prevista.

O piloto automático adaptável pode ser utilizado nos seguintes países:

– Áustria, Bélgica, Chipre, República Tcheca, Dinamarca, Estônia, Finlândia, Alemanha, Grã Bretanha/Irlanda do Norte, Grécia, Hungria, Islândia, Irlanda, Itália (San Marino, Cidade do Vaticano), Latvia, Lituânia, Luxemburgo, Malta, Países Baixos, Noruega, Polônia, Portugal, República Eslovaca, Eslovênia, Espanha (Andorra, Ilhas Baleares, Ilhas Canárias), Suécia, Suíça.

Tela de velocidade máxima

A tela de velocidade máxima usa a câmera **A** para detectar velocidades máximas e também os pontos inicial e final das zonas de ultrapassagem proibida.

Os sinais de tráfego são avaliados junto com dados de mapas do sistema de navegação, e mostrados no visor multifuncional do painel de instrumentos.

Se o limite de velocidade for reduzido em condições de terreno molhado, uma pista exclusiva de curva ou em um momento particular, o sinal adicional reconhecido será comparado com as informações fornecidas pelo veículo (por exemplo, sensor de chuva, dados de navegação e hora).

A exibição de velocidade máxima depende do país e não está disponível para todos os países. Consulte as instruções de operação separadas para obter informações sobre a exibição de velocidade máxima no sistema de comunicação Porsche (PCM).

⚠ AVISO Falta de atenção

O motorista permanece responsável ao dirigir, por exemplo, dirigindo a uma velocidade apropriada, independentemente da exibição de velocidade máxima. O sistema não substitui a atenção por parte do motorista.

A tela de velocidade máxima não emite nenhuma advertência quando as velocidades são ultrapassadas, nem ajusta a velocidade do veículo conforme limites de velocidade predefinidos.

▷ Dirija com muito cuidado.

▷ Sempre preste atenção na situação do trânsito e na área ao redor do veículo.

▷ Adapte a velocidade às condições do trânsito.

Falha da câmera ao detectar sinais de tráfego

A visão da câmera pode ser prejudicada por diversos fatores (por exemplo chuva, neve, gelo, borrifos pesados e faróis no sentido oposto). Às vezes a câmera não consegue detectar os sinais de tráfego, ou não os detecta corretamente. Quando isto acontece, nenhuma velocidade máxima ou uma velocidade máxima incorreta é exibida. Sinais de tráfego existentes sempre tem precedência sobre a exibição de velocidade máxima no painel de instrumentos.

▷ Sempre preste atenção aos sinais de tráfego existentes ao dirigir em vias públicas.

▷ Dirija com muito cuidado.

▷ Mantenha sempre a direção da direção no campo de visão.

Informação

Às vezes a exibição de velocidade máxima só está disponível com funcionalidade limitada, por exemplo:

- Se a câmera estiver muito suja, congelada ou coberta
  (por adesivos, por exemplo)
- Em condições de tempo adversas
  (por exemplo, chuva pesada).
- Ao viajar em alta velocidade.
- Se os sinais de tráfego estiverem encobertos ou danificados.

Informação

▷ Para assegurar que não haja nenhuma interferência na operação da câmera:
Não bloqueie a área de câmera no espelho interno (veja a figura) com objetos (por exemplo, adesivos).

▷ A câmera sempre deve ser mantida livre de sujeira, gelo e neve para assegurar sua total capacidade de funcionamento.
Para obter instruções para a conservação do veículo:
Consulte o capítulo “INSTRUÇÕES PARA A CONSERVAÇÃO DO VEÍCULO” na página 197.

Informação

Se um sinal de tráfego não for detectado pela câmera, as velocidades máximas armazenadas no sistema de navegação são exibidas automaticamente.

A - Sinal de tráfego principal
B - Sinais adicionais

Exibindo limites de velocidade

A exibição das velocidades máximas no visor multifuncional pode ser selecionada de forma permanente através dos botões do volante multifuncional ou na alavanca de comando na parte inferior direita do volante.

Até três sinais de trânsito principais **A**, incl. sinais adicionais **B**, podem ser exibidos. O sinal de tráfego com a maior prioridade é exibido à esquerda.

Para obter informações sobre como utilizar o visor multifuncional:

▷ Consulte o capítulo “OPERANDO O VISOR MULTIFUNCIONAL NO PAINEL DE INSTRUMENTOS” na página 74.

1. Menu principal: Selecione “**Limite velocid.**”

Depois que a ignição for ligada, a mais recente velocidade máxima válida é exibida no visor multifuncional do painel de instrumentos.

Se nenhum limite de velocidade for detectado (por exemplo em um rodovia sem velocidade máxima), a mensagem “Nenhum limite de velocidade reconhecido” é exibida no visor multifuncional.

Se a exibição de velocidade máxima estiver indisponível na área atual, a mensagem “Ind. lim. veloc. fora área aplicação” é exibida.

Para obter informações sobre mensagens de aviso no visor multifuncional:

▷ Consulte o capítulo “VISÃO GERAL DAS MENSAGENS DE AVISO E INFORMAÇÕES” na página 105.

Informação

- A exibição de velocidade máxima pode ser mostrada como um menu principal, ou na área de status superior do visor multifuncional do painel de instrumentos.
  Consulte o capítulo “ADAPTAR A ÁREA DE ESTADO SUPERIOR” na página 95.
- Em zonas com pouco tráfego e áreas residenciais, a tela indica “5 km/h”.
- Em rodovias não assinaladas e em pontos de entrada e saída de entroncamentos, é exibida a velocidade máxima para estradas rurais.

Telefones celulares e equipamento de radiocomunicação

▷ Leia as instruções de funcionamento fornecidas pelo fabricante antes de iniciar a utilização do telefone.
▷ Cumpra sempre os regulamentos nacionais aplicáveis em relação à utilização dos telefones quando estiver dirigindo.

Você pode perder o controle do veículo

A utilização de telefones celulares quando estiver dirigindo pode desviar a sua atenção da estrada. Você pode perder o controle do veículo.
▷ Devido à segurança das estradas, só faça e receba chamadas utilizando o dispositivo de mãos livres.

Sistemas de comunicação Porsche PCM e CDR

▷ Leia as instruções de utilização específicas antes de iniciar a utilização dos sistemas de comunicação da Porsche.

Qualidade de recepção

As condições de recepção do sistema de comunicação da Porsche PCM ou CDR variam constantemente quando estiver dirigindo.
As interferências causadas por edifícios, tipo de piso e condições atmosféricas são inevitáveis. Estas variações constantes afetam sobretudo a recepção FM estéreo.

A montagem de acessórios eletrônicos deve ser realizada exclusivamente por uma oficina especializada qualificada.

Os acessórios não testados e não aprovados pela Porsche podem afetar a recepção do rádio.

USB/iPod® e AUX

As interfaces USB/iPod® e AUX ficam situadas no porta-luvas.
▷ Consulte o capítulo “FONTE DE ÁUDIO EXTERNA” nas instruções de utilização específicas do PCM.

Informação

Não deixe o seu dispositivo iPod®, USB ou fonte de áudio externa no veículo durante longos períodos porque podem ocorrer condições ambientais extremas (variações de temperatura, umidade) no veículo.

Controle de voz

O sistema de comunicação Porsche (PCM) pode ser utilizado com comandos de voz através do sistema de controle de voz.
▷ Consulte o capítulo “CONTROLE DE VOZ” nas instruções operacionais do PCM separadas.

Ativar o controle de voz

▷ Pressione o botão .
Será emitido um sinal sonoro e apresentado um texto de ajuda para utilizar os cinco comandos de voz mais importantes no visor multifuncional do painel de instrumentos.
Diga simplesmente o comando.

Para obter informações sobre como ativar e desativar o texto de ajuda no visor multifuncional:
▷ Consulte o capítulo “APRESENTAR INFORMAÇÕES DO PCM NO VISOR MULTIFUNCIONAL” na página 96.

Porsche Doppelkupplung (PDK)

A Porsche Doppelkupplung (PDK) é uma caixa de sete marchas com modo de seleção automático e manual.

No **modo de seleção automático** (posição da alavanca seletora **D**), as mudanças de marcha são automáticas.
Com os botões de mudança existentes no volante você pode mudar temporariamente do modo automático para o modo manual.

Em **modo de seleção manual** (alavanca seletora na posição **M**), é possível mudar a marcha utilizando os botões/borboletas de mudança no volante ou a alavanca seletora PDK.

Você pode mudar entre as posições da alavanca seletora **D** e **M** quando estiver dirigindo, conforme pretender.

▷ Tenha cuidado para não acionar inadvertidamente os botões de mudança existentes no volante para o modo automático ou manual, por forma a não ativar mudanças de marcha indesejadas.

Alterando a posição da alavanca seletora

A alavanca seletora fica bloqueada na posição **P** quando a ignição é desligada.

Quando a ignição é ligada, a alavanca seletora só pode ser deslocada da posição **P** e **N** se pressionar o botão de desbloqueio e no pedal de freio.

Botão de desbloqueio

O botão de desbloqueio (**seta**) situado na alavanca seletora evita as mudanças de marcha não intencionais.
O botão de desbloqueio tem de ser pressionado ao mudar para a posição **R** ou **P**.

Partida

O motor só pode ser ligado se pressionar o pedal do freio e a alavanca seletora estiver na posição **P** ou **N**.

Sair com o veículo

▷ Selecione a posição desejada para iniciar a movimentação (**D**, **M** ou **R**) apenas quando o motor estiver em marcha lenta e o pedal de freio estiver sendo pressionado.

▷ Uma vez que o veículo se mexe quando está engrenada uma marcha, não solte o freio enquanto não estiver pronto para sair com o veículo.

Sair com o veículo em subidas

O assistente de saída ajuda o condutor a sair com o veículo em subidas. O veículo é mantido na inclinação durante um período curto de tempo quando muda do freio para o acelerador para permitir a partida imediata depois de soltar o freio.

▷ Consulte o capítulo “FUNÇÃO HOLD: CONTROLE DE PARADA” na página 157.

Parada

▷ Durante uma parada breve (por exemplo, em semáforos), deixe a alavanca seletora na posição de marcha e mantenha o veículo parado com o pedal do freio.

▷ Não mantenha o veículo parado em uma rampa com o acelerador. Utilize o pedal de freio ou o freio de mão elétrico.

▷ Antes de sair do veículo, acione sempre o freio de mão elétrico e mova a alavanca seletora para a posição **P**.

Estacionamento

▷ Acelere moderadamente!

▷ Ao estacionar ou circular em espaços reduzidos, controle cuidadosamente a velocidade através do freio de serviço.

Indicador da posição da alavanca seletora e da marcha engrenada

Quando o motor estiver funcionando, o indicador mostra a posição da alavanca seletora e a marcha engrenada.

Se a alavanca seletora estiver entre duas posições:

Efeitos:

– A posição correspondente da alavanca seletora no painel de instrumentos pisca de forma intermitente **e** é apresentado o aviso “Pressionar o freio” ou “Alavanca seletora não engrenada” no visor multifuncional.

Ação necessária:

▷ Pressione o pedal de freio e engrene corretamente a alavanca seletora.

Se a alavanca seletora for mudada inadvertidamente de **P** ou **N** para uma marcha (devido a um defeito ou utilização incorreta) sem pressionar o freio, esta marcha também fica “intermitente” no indicador e não ocorre uma transmissão.

▷ Para sair com o veículo, pressione o pedal de freio e mova novamente a alavanca seletora de **P** ou **N** para a marcha desejada.

A posição da alavanca seletora R ou D pisca de forma intermitente no painel de instrumentos

A transmissão não ocorre.

Efeitos:

– A alavanca seletora foi engrenada sem o freio de serviço ter sido pressionado.

– A alavanca seletora foi movida para **R** acima do limite de velocidade admissível.

Ação necessária:

▷ Pressione o freio de serviço e engrene novamente a posição da alavanca seletora desejada a partir de **P** ou **N**.
Em caso de falha na marcha à ré:

▷ Consulte o capítulo “INDICADOR DE MUDANÇA PARA UMA MARCHA ACIMA: M – MODO MANUAL” na página 152.

Defeito do indicador da alavanca seletora no painel de instrumentos

Operação de emergência da caixa de câmbio

O aviso “Caixa de câmbio modo de emergência” é exibido no computador de bordo.

Efeito:

– Não é exibida qualquer posição da alavanca seletora no painel de instrumentos.
O veículo só pode ser dirigido até parar.

Ação necessária:

▷ Não é possível continuar a dirigir. Pare o veículo imediatamente em um local adequado. Mande reparar o defeito em uma oficina especializada qualificada. Se o veículo tiver de ser rebocado:
Consulte o capítulo “REBOCAR” na página 238.

Se existir um defeito na transmissão:

O aviso “Caixa de câmbio modo de emergência” ou “Caixa velocidades temperatura demasiado elevada” é exibido no visor multifuncional.

▷ Consulte o capítulo “INDICADOR DE MUDANÇA PARA UMA MARCHA ACIMA: M – MODO MANUAL” na página 152.

▷ Mande reparar imediatamente o defeito.
Em caso de dúvida, entre em contato com uma oficina especializada qualificada. Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

Posições da alavanca seletora

P – Bloqueio de estacionamento

▷ Acione o bloqueio de estacionamento apenas quando o veículo estiver parado.
Se a posição da alavanca seletora **P** estiver intermitente no painel de instrumentos, o bloqueio de estacionamento não está acionado. O veículo pode mover-se inadvertidamente.
Mude novamente da posição **R** para a posição **P** da alavanca seletora.

▷ Ative o freio de mão elétrico e, em seguida, acione o bloqueio de estacionamento.
Se a posição da alavanca seletora **P** estiver intermitente no painel de instrumentos, o bloqueio de estacionamento não está acionado. O veículo pode mover-se inadvertidamente.
Mude novamente da posição **R** para a posição **P** da alavanca seletora.

Veículos sem o sistema Porsche Entry & Drive:
A **chave da ignição** só pode ser retirada com a alavanca seletora na posição **P**.

R – Marcha a ré

▷ Selecione apenas se o veículo estiver parado e o freio estiver acionado.

N – Ponto morto

É necessário selecionar a posição da alavanca seletora **N** para as operações de reboque ou nas lavagens automáticas, por exemplo.

▷ Selecione a posição desejada para iniciar a movimentação (**D**, **M** ou **R**) apenas quando o motor estiver em marcha lenta e o pedal de freio estiver sendo pressionado.

D – Modo de seleção automático

Selecione a posição **D** para a direção “normal”.
As marchas são mudadas automaticamente de acordo com a posição do acelerador e a velocidade.

Dependendo da forma como o veículo é dirigido (estilo de direção econômico, confortável ou esportivo) e da resistência oferecida (por exemplo, em uma subida), os pontos de mudança de marcha oscilam entre velocidades do motor mais ou menos elevadas.
A posição do acelerador, a velocidade de direção, a velocidade do motor, as acelerações longitudinal e lateral e o perfil da estrada influenciam o padrão de mudança de marcha.

As mudanças não desejadas para uma marcha superior, por exemplo ao se aproximar de uma curva, podem ser evitadas soltando rapidamente o pedal do acelerador.

Dependendo da aceleração lateral, a engrenagem de marchas superiores em curvas não é efetuada enquanto o limite da velocidade do motor não for atingido.

Durante a frenagem, e dependendo da desaceleração, a transmissão PDK muda mais cedo para uma marcha mais lenta.
Nas curvas posteriores, é engrenada a marcha correta quando for aplicada pressão nos freios antes da curva. A curva é feita na marcha correta e, quando acelerar à saída da curva, não será necessário engrenar uma marcha mais lenta.

Com um estilo de condução esportivo, as reduções são iniciadas quando o pedal de freio é acionado ligeiramente. Isto melhora ainda mais o estilo de direção dinâmico.

Se o pedal do acelerador for pressionado rapidamente, a transmissão PDK muda temporariamente para o plano de mudança de marchas mais esportivo ou seja, para os pontos de mudança de marcha mais elevados possíveis. Em consequência, a transmissão reduz imediatamente uma ou duas marchas (mudança temporária).

A transmissão já não seleciona a 7ª marcha em velocidades de direção muito elevadas.

Contudo, se for necessário, a marcha pode ser selecionada manualmente.

As mudanças para marchas superiores ou inferiores são evitadas na medida do possível quando o PSM está ativo. Em caso de deslizamento intenso quando o PSM estiver desativado, as marchas mais rápidas são evitadas até o deslizamento deixar de ser detectado.

Dirigir em modo de deslizamento

Através de uma direção atenta, é possível poupar combustível no modo de deslizamento. O veículo roda com o motor desengrenado e em marcha lenta sem o efeito de freio motor.

Pré-condições para o modo de deslizamento automático

– Dirigir com a alavanca seletora na posição **D**
– O modo de deslizamento está ativo.
A luz indicadora no botão (A) é desligada.
– Os modos Sport e Sport Plus estão desativados
– O PSM está ativo
– O piloto automático não está ativo
– O motor, a transmissão e a bateria encontram-se à temperatura operacional
– Estilo de direção calmo/econômico
– Subidas ou descidas pouco acentuadas

▷ Retirar lentamente o pé do acelerador.

O motor está desengrenado e em marcha lenta.
O veículo roda sem o efeito de freio motor.
O modo de deslizamento pode ser reconhecido pela marcha lenta indicada no conta-giros.

Informação

Em caso de direção esportiva ou ao soltar rapidamente o pedal do acelerador, o modo de deslizamento é suprimido para permitir uma utilização orientada do efeito de freio motor.
Em subidas mais acentuadas, o "deslizamento" também é evitado, já que as fases de deslizamento são muito curtas devido ao declive, não sendo possível atingir uma economia de combustível significativa. Em declives mais pronunciados, o modo planador é suprimido porque aqui o veículo não reduz a velocidade apesar do torque acelerado do motor, e nenhum combustível é consumido nesta situação devido à utilização do desligamento por excesso de giro.

Terminando o modo de deslizamento / utilizando o efeito freio motor

▷ Acione o acelerador ou o pedal de freio
ou
Pressione uma borboleta ou um botão do câmbio
ou
Mude de marcha usando a alavanca seletora.

Iniciar manualmente o modo de deslizamento

– Dirigindo com a alavanca seletora do PDK na posição **D** ou dirigindo com a alavanca seletora na posição **M**.

Quando o modo de deslizamento é suprimido, por exemplo no caso de direção esportiva, liberação súbita do pedal do acelerador ou temperatura do motor excessivamente baixa, o modo de deslizamento pode ser iniciado manualmente.

▷ Retire o pé do acelerador e mude para uma marcha cima da faixa de marchas mais alta possível com a borboleta do câmbio, um dos botões do câmbio ou com a alavanca seletora.

Ativando e desativando o modo de deslizamento usando o botão de Partida e Parada Automática

Desligar

▷ Pressione o botão (A OFF).
A luz indicadora no botão acende.
O modo de deslizamento é desligado e a parada automática do motor é suprimida.

Ligar

▷ Pressione o botão (A OFF).
A luz indicadora no botão apaga.
O modo de deslizamento é ligado e o motor é desligado automaticamente quando o veículo é parado.

Modo "Sport" ativado

A transmissão PDK passa para um plano de mudança de marchas esportivo e diminui os tempos de mudança de marcha.
O estilo de direção esportivo é reconhecido mais depressa e a rapidez da mudança de marchas é adaptada ao desempenho de direção.
A frenagem de redução é iniciada mais cedo.
As reduções ocorrem para pequenas desacelerações, mesmo a rotações elevadas.

Modo "Sport Plus" ativado

No modo "Sport Plus", a transmissão PDK muda para um programa concebido para a direção em circuitos de competição. A 7ª marcha não é selecionada.
O desempenho das mudanças de marcha é melhorado significativamente comparando com o modo "Sport".

▷ Consulte o capítulo "MODOS "SPORT" E "SPORT PLUS"" na página 161.

Saindo com o Controle de Arrancada

O Controle de Partida permite atingir a aceleração máxima a partir da posição de parada.

Perder o controle do veículo ou colocar em perigo os outros motoristas

O veículo acelera rapidamente com o Controle de Partida ativado ao sair. Consequentemente, é possível perder o controle do veículo ou colocar outros motoristas em perigo.

▷ O Controle de Partida deve ser usado preferencialmente em circuitos de competição.
▷ Utilize o Controle de Partida apenas se as condições das vias e do trânsito o permitirem.
▷ Não coloque em perigo outros motoristas nem provoque ruído ao usar o Controle de Arrancada.

 Informação

O esforço sobre os componentes aumenta dramaticamente ao arrancar com aceleração máxima comparando com a saída em marcha normal.

Condições prévias:

– O Controle de Arrancada deve ser utilizado apenas quando o motor tiver atingido a temperatura operacional.
– O modo "Sport Plus" deve ser ativado (a luz indicadora no botão acende e aparece SPORT PLUS no velocímetro digital e no volante).

1. Pressione o freio com o pé esquerdo.
2. Pressione rapidamente o acelerador até o fundo e mantenha-o pressionado (aceleração a fundo ativada).
   O regime máximo de rotações irá nivelar ao redor de 5.500 rpm.
   "Launch Control ativado" (Controle de arrancada ativado) é exibido no computador de bordo. Dependendo do equipamento, o logotipo

"LAUNCH CONTROL" (CONTROLE DE ARRANCADA) é exibido no volante.

3. Solte o freio dentro de alguns segundos.

Ficar parado durante muito tempo com o CONTROLE DE ARRANCADA pode criar uma sobrecarga da transmissão.
Para proteger a transmissão, a potência do motor é reduzida e o processo de CONTROLE DE ARRANCADA é cancelado.

Para sair com o veículo, o acelerador deve primeiro ser totalmente solto.

Mudar de marchas no volante

Os botões de mudança existentes no volante permitem mudar temporariamente do modo de seleção automático **D** para o modo manual **M**.

Por exemplo:

– Reduzir para marchas inferiores antes das curvas ou em zonas habitacionais.
– Reduzir para marchas inferiores em zonas de descida acentuada (efeito freio motor).
– Reduzir para marchas inferiores para obter aumentos rápidos de aceleração.

O modo de seleção manual permanece ativado:

– Em curva (dependendo da aceleração lateral) e durante a sobrecarga de rotação do motor.
– Quando o veículo estiver parado, por exemplo em um cruzamento.

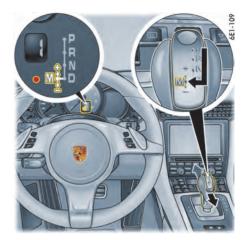
O sistema sai do modo de seleção manual:

– automaticamente passados cerca de 6 segundos (exceto em curva ou durante a sobrecarga do motor),
– depois de sair com o veículo.

Aceleração a fundo

A função de aceleração a fundo está ativa nas posições **D** e **M** da alavanca seletora.

▷ Para obter uma aceleração eficaz, por exemplo, em uma ultrapassagem, pressione o pedal do acelerador além do ponto de aceleração máxima (aceleração a fundo).

A transmissão reduz para uma marcha inferior, conforme a velocidade do veículo e a velocidade do motor.
As mudanças para uma velocidade mais rápida ocorrem nas velocidades do motor mais elevadas possíveis.

Alavanca seletora PDK

M – Modo de seleção manual

A marcha atualmente engrenada é mantida ao mudar de **D** para **M**.

Se mudar de **M** para **D**, é selecionado o plano de mudança de marchas adequado ao estilo de direção atual e é selecionada a marcha adequada.

A alavanca seletora e os dois botões de mudança nos raios superiores do volante ou as duas borboletas de mudança atrás destes raios permitem selecionar de modo confortável e seguro as sete marchas.

Volante com botões de mudança

Aumentar a marcha, utilizando a alavanca seletora ou os botões de mudança

▷ Pressione para a frente a alavanca seletora PDK ou o botão de mudança no volante.

Reduzir a marcha com a alavanca seletora ou os botões de mudança

▷ Puxe para trás a alavanca seletora PDK ou o botão de mudança no volante.

Volante com borboletas de mudança de marcha

Passar para uma marcha acima utilizando a alavanca seletora ou a borboleta direita “+”

▷ Pressione a alavanca seletora PDK para a frente ou empurre a borboleta direita do câmbio no volante para trás.

Reduzindo com a alavanca seletora ou a borboleta esquerda “-”

▷ Empurre a alavanca seletora PDK ou a borboleta esquerda do câmbio no volante para trás.

Passar para N – Ponto morto, usando as borboletas de mudança

▷ Pressione simultaneamente as borboletas de mudança e solte-as de imediato. Transmissão em N – Ponto morto.

O veículo roda com o motor desengrenado e em marcha lenta sem o efeito de freio motor.
O número no indicador de marcha desaparece e a posição correspondente da alavanca seletora pisca de forma intermitente.

A transmissão pode ser restabelecida, pressionando uma das borboletas de mudança ou acionando a alavanca seletora.
Nas velocidades baixas próximas da parada, o freio deve ser acionado, a fim de estabelecer a transmissão.

Mudanças rápidas de marchas através da utilização repetida da alavanca seletora, dos botões de mudança ou das borboletas de mudança.

É possível aumentar ou diminuir várias marchas puxando rapidamente a alavanca seletora, os botões de mudança ou as borboletas de mudança várias vezes.

A unidade de controle não executará nenhuma mudança de marcha que faça com que sejam excedidos os limites superior e inferior da velocidade do motor.

Não existe uma mudança automática para uma marcha mais rápida no limite superior da velocidade do motor com a alavanca seletora na posição **M**. A supressão de aumento de mudança pode ser cancelada pela operação de aceleração a fundo. Se, por exemplo, o limite superior do regime de rotações for atingido durante uma ultrapassagem e o engrenar automático de uma marcha superior não ocorrer, a transmissão engrena neste caso uma marcha superior como resultado da aceleração a fundo.

▷ Ao circular em zonas de acentuada inclinação, faça-o com uma marcha adequada ou seja, baixa.
Desta forma, é possível tirar o máximo proveito da potência do motor e do efeito de freio motor.

Indicador de mudança para uma marcha acima:
M – Modo manual

Indicador de mudança para uma marcha superior para uma condução otimizada em termos de economia

O indicador de mudança para uma marcha acima **A** orientado para o consumo, localizado à direita do velocímetro digital no conta-giros, ajuda a desenvolver um estilo de condução que economiza combustível.
As luzes indicadoras de marcha acima acendem – recomendando mudar para a marcha acima – dependendo da marcha engrenada, do regime de rotações e da posição do pedal do acelerador.
O indicador de marcha acima está ativo apenas se o modo “Sport” ou “Sport Plus” estiver desativado.

▷ Mude para a marcha seguinte quando a luz indicadora de marcha acima acender.

Programa de direção limitada

Falha da tela do seletor no conta-giros

Operação de emergência da caixa de câmbio

O aviso “Operação de emergência da caixa de câmbio” é exibido no visor multifuncional.

– Efeito:
Nenhuma posição da alavanca seletora é exibida no conta-giros.
O veículo só pode ser dirigido até parar.
Ação necessária:
Não é possível continuar a dirigir. Pare o veículo imediatamente em um local adequado.
Mande reparar o defeito em uma oficina especializada qualificada. Se o veículo tiver de ser rebocado:
Consulte o capítulo “REBOCAR” na página 238.

Se existir um defeito na transmissão

– Dependendo da prioridade, o aviso “Operação de emergência da caixa de câmbio” ou “Temperatura da transmissão muito alta” é exibido no visor multifuncional.

Operação de emergência da caixa de câmbio

– Efeitos:
Conforto da troca de marchas restringido, marcha à ré pode não estar disponível.
Ação necessária:
Mande reparar imediatamente o defeito.
Em caso de dúvida, entre em contato com uma oficina especializada qualificada.
Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

Operação de emergência da caixa de câmbio

– Efeito:
O veículo só pode ser dirigido até parar.
Ação necessária:
Não é possível continuar a dirigir. Pare o veículo imediatamente em um local adequado.
Mande reparar o defeito em uma oficina especializada qualificada. Se o veículo tiver de ser rebocado:
Consulte o capítulo “REBOCAR” na página 238.

Aviso “Caixa velocidades temperatura demasiado elevada”

– Efeitos:
Podem ser sentidos “solavancos de aviso” quando iniciar a direção e a potência do motor pode ser reduzida.
Ação necessária:
Não segure o veículo com o acelerador, por exemplo, em uma subida. Mantenha o veículo parado com o freio. Reduza a carga do motor. Pare o veículo em um local adequado, se for possível. Deixe o motor funcionar na posição **P** ou **N** da alavanca seletora até que o aviso desapareça.

Sistemas de controle da transmissão e do chassi

O seu Porsche está equipado com um sistema integrado complexo composto por todos os sistemas de controle que atuam na transmissão e no chassi. Todos os sistemas de controle foram ligados em rede com o objetivo de combinar a melhor desempenho possível na direção com a máxima segurança. Estão envolvidos os seguintes sistemas conforme o equipamento:

Sistema/designação	Descrição
PTM Controle de tração Porsche	– Tração em todas as rodas ativa com embreagem multiplatôs controlada por mapeamento e regulada eletronicamente
PSM Controle de estabilidade Porsche	– Controle da estabilidade de direção – Sistema antibloqueio dos freios (ABS) – Pré-carga do sistema de freio – Servofreio (assistente de freio hidráulico) – Diferencial de freio automático (ABD) – Controle anti-derrapante (ASR) – Controle do torque (MSR) – Recomendação de torque adicional – Função HOLD: Controle de parada
PASM Controle de suspensão ativa da Porsche	– Sistema amortecedor com controle permanente de adaptação
PDCC Controle dinâmico de chassi Porsche	– Sistema de controle ativo do chassi para estabilizar a tendência de rolagem da carroçaria do veículo durante a condução
PTV Plus Porsche Torque Vectoring Plus	– Intervenção de frenagem lateral dinâmica para curvas mais ágeis – Trava diferencial traseira totalmente variável controlada eletronicamente

Controle de tração Porsche (PTM)

O Controle de tração Porsche é um sistema de controle ativo de todas as rodas projetado para influenciar a dinâmica longitudinal e lateral.
Ele é intimamente relacionado com o sistema de Controle de estabilidade Porsche (PSM).

A tração permanente no eixo traseiro aumenta as características esportivas do veículo. A potência de tração é distribuída de modo completamente variável para o eixo dianteiro, dependendo da situação de direção.

Junto com o PSM, o sistema PTM assegura uma perfeita distribuição de potência entre as quatro rodas em todas as situações de direção. Isto melhora a tração e a estabilidade da direção, e assegura o mesmo alto nível de agilidade e resposta dinâmica.

AVISO Perda de controle do veículo

Apesar das vantagens do sistema PSM e da tração nas quatro rodas, continua a ser responsabilidade do motorista adaptar o estilo de direção e as manobras às condições atmosféricas, ao estado do pavimento e às circunstâncias do trânsito em geral.

O aumento de segurança proporcionado não deve induzir o motorista a correr maiores riscos de segurança. Nem mesmo o sistema PSM ou a tração nas quatro rodas pode diminuir as barreiras impostas pelas leis da física à direção.
O risco de acidentes devido ao excesso de velocidade não pode ser reduzido pelo sistema PTV ou a tração nas quatro rodas.

Vantagens do PTM

- Melhoramento perceptível da tração, da estabilidade de direção e da capacidade de curva do veículo.
- Melhor controle do veículo ao dirigir nos seus limites de desempenho.
- Melhoria na direção em linha reta e mais estabilidade.
- Configuração mais esportiva do veículo, utilizando todas as vantagens da tração nas quatro rodas.
- O ASR, o ABD e o PTV Plus aumentam ainda mais a tração para todas as rodas.

Para obter informações sobre o ASR e ABD:

▷ Consulte o capítulo “CONTROLE DE ESTABILIDADE PORSCHE (PSM)” na página 154.

Para obter informações sobre a atual distribuição de torque entre os eixos dianteiro e traseiro no visor multifuncional:

▷ Consulte o capítulo “MENU QUATRO RODAS” na página 91.

Controle de estabilidade Porsche (PSM)

O PSM é um sistema de controle ativo para a estabilização do veículo em condições extremas de direção.
O PSM utiliza os sistemas de diferencial de freio automático (ABD) e de regulagem da tração (ASR), bem como as funções do sistema antibloqueio dos freios (ABS) e do sistema de controle do torque (MSR).

 AVISO Perda de controle do veículo

Apesar das vantagens do sistema PSM, continua a ser responsabilidade do motorista adaptar o estilo de direção e as manobras às condições atmosféricas, ao estado do pavimento e às circunstâncias do trânsito em geral.

O aumento de segurança proporcionado não deve induzir o motorista a correr maiores riscos de segurança. Nem mesmo o sistema PSM pode diminuir as barreiras impostas pelas leis da física à direção.
O sistema PSM não reduz os riscos de acidentes por excesso de velocidade.

Vantagens do PSM

- Oferece a melhor tração e percurso possíveis em qualquer situação de direção, inclusive sobre pavimentos com superfícies de diferente aderência.
- Compensa as reações não desejadas do veículo (efeito Ferraria) ao retirar o pé do pedal do acelerador ou ao frear em curva. Esta compensação está ativada até à máxima aceleração lateral possível.

- O PSM estabiliza ativamente o veículo conforme necessário durante manobras dinâmicas de direção (por exemplo, movimentos bruscos de volante, durante mudanças de faixa ou em sequências de curvas alternadas).
- Estabilidade de freio melhorada em curvas e em pavimentos diferentes ou alternados.
- Melhor funcionamento dos freios e distância de frenagem reduzida em caso de emergência.

Disponibilidade

O sistema PSM é ativado automaticamente sempre que o motor é ligado.

Funcionamento

Os sensores existentes nas rodas, nos freios, no sistema de direção e no motor determinam permanentemente:

- Velocidade
- Sentido da marcha (ângulo de direção)
- Aceleração lateral
- Aceleração axial
- Rotação em relação ao eixo vertical

O PSM utiliza estes valores para determinar o sentido da marcha pretendido pelo motorista.
Se o sentido efetivo da marcha se desviar do percurso pretendido (posição do volante), o PSM intervém corretivamente.
Freia cada roda individualmente, conforme for necessário. Se for necessário, o PSM também influencia a potência desenvolvida pelo motor ou o padrão de mudança de marcha da transmissão Porsche Doppelkupplung (PDK) para estabilizar o veículo.

Os fatos descritos em seguida informam o motorista das operações de controle do sistema PSM, alertando-o para adaptar o estilo da direção às condições do pavimento:

- A luz de aviso do PSM no painel de instrumento pisca de forma intermitente.
- Podem ser detectados ruídos hidráulicos.
- O veículo desacelera e a dureza da direção é alterada à medida que o PSM controla os freios.
- A potência do motor é reduzida.
- Durante a frenagem, são sentidos solavancos no pedal de freio e a posição do pedal é alterada.
  Para conseguir uma desaceleração total do veículo, a pressão do pé deve aumentar após o início dos solavancos do pedal de freio.

Exemplos das operações de controle do PSM

- Se houver uma tendência para a "saída de frente" nas curvas, a potência do motor é reduzida e, se for necessário, a roda traseira no interior da curva é freada.
- Se o veículo sair de traseira, a roda dianteira na parte de fora da curva é freada.
- Pré-carga do sistema de freio:
  Se o pedal do acelerador for solto de forma brusca e rápida, o sistema de freio é preparado para uma possível freio de emergência. O sistema de freio é pré-carregado e as pastilhas de freio são logo aplicadas suavemente sobre os discos de freio.
- Servofreio (assistente de freio hidráulico):
  No caso de uma frenagem de emergência em que a força sobre o pedal é insuficiente, um assistente do freio fornece a pressão de frenagem necessária para uma desaceleração máxima nas 4 rodas.

Funcionamento combinado do PSM e do PTV Plus

Para assegurar uma estabilização ótima do veículo, o bloqueio do diferencial central é influenciado quando intervenções do PSM acontecem em veículos com PTV Plus.

Operação conjunta do PSM e PTM

Para assegurar uma estabilização ótima do veículo, a distribuição de torque entre as rodas dianteiras e traseiras é adaptada e a trava diferencial traseira é influenciada quando intervenções do PSM acontecem em veículos com PTV Plus.

No caso de uma falha no PTM, o PSM não pode ser desligado.
Se o PSM for desligado, ele é religado automaticamente.

Diferencial de freio automático (ABD)

O sistema ABD controla os eixos dianteiro e traseiro separadamente. Quando uma roda de um eixo derrapa, é freada para a outra roda no mesmo eixo poder ser direcionada.

O ABD reconhece os diferentes estados de direção e possui estratégias de controle adaptadas a esses estados. Se não for necessária a aplicação de muita potência, como, por exemplo, quando o veículo inicia a marcha num plano horizontal em piso com cascalho, o controle de tração é ativado em velocidades do motor baixas. Se for necessária uma grande força motriz, por exemplo, ao sair com o veículo em uma subida ou para obter uma rápida aceleração, o sistema ABD é adaptado em conformidade.

Controle antiderrapante (ASR)

O sistema de controle de tração evita a derrapagem das rodas ao ajustar a potência do motor, garantindo dessa forma uma boa capacidade de aderência e um comportamento de direção estável.

Controle do torque (MSR)

Em situações de deslizamento excessivo, o sistema EDTC (engine drag torque control) impede o travamento das rodas quando o veículo se encontra em sobresterço. Esta situação também se verifica nas reduções de velocidade e em pisos deslizantes.

Impulso do torque do volante

O impulso do torque do volante proporciona ao motorista assistência de direção ao frear em pisos com diferentes valores de atrito.
A força adicional necessária na direção também ajuda o motorista durante o esterçamento contrário do volante.

Desativar o PSM

▷ Pressione o botão pelo menos durante 1 segundo.
O sistema PSM é desativado após um curto intervalo de tempo.
A luz indicadora no botão e a luz de aviso PSM OFF no painel de instrumentos são acesas.
O aviso “PSM desligado” é exibido no visor multifuncional do painel de instrumentos.

Durante a frenagem no raio de ação do sistema ABS, o veículo é estabilizado, inclusivamente com o PSM desativado.

A derrapagem unilateral das rodas também é evitada quando o PSM está desativado.

AVISO Sem assistência do PSM

Quando o PSM é desativado, o apoio do PSM deixa de ser proporcionado em situações críticas de direção fora do raio de ação do ABS.

▷ O sistema PSM deverá estar sempre ativado na direção “normal”.

No entanto, pode ser vantajoso desligar temporariamente o sistema PSM em situações excepcionais:

- Em pisos pouco firmes ou em neve profunda.
- Quando o veículo fica atolado.

Informação

O veículo mantém a disponibilidade de freio melhorada através da pré-carga do sistema de freio, mesmo se o sistema PSM estiver desativado.

Quando o PSM é desativado, também são desativadas as intervenções de freio específicas de cada roda e o sistema de controle de tração (ASR).
O bloqueio automático do diferencial (ABD) permanece ativado.

Reativar o PSM

▷ Pressione o botão .
O PSM está imediatamente ativo.
A luz indicadora no botão e a luz de aviso PSM OFF no painel de instrumentos são apagadas.
Aparece a mensagem “PSM ligado” no visor multifuncional do painel de instrumentos.

Modo “Sport Plus”

Se o modo “Sport Plus” estiver ativado, é possível obter um comportamento mais esportivo.
As intervenções do PSM ocorrem numa fase mais tardia do que no modo Normal. O veículo pode ser

manobrado com maior agilidade em situações limite, sem necessitar dispensar a assistência do PSM em casos de emergência. Isso ajuda a atingir tempos de corrida por volta ideais, em particular em circuitos de competição e em pavimentos secos.

Luz de aviso do PSM

- A luz de aviso do PSM no painel de instrumentos acende para verificar o funcionamento dos indicadores luminosos quando a ignição é ligada.
- A luz indica uma operação de controle, incluindo quando o PSM está desativado, por exemplo, controle dos freios em caso de derrapagem unilateral.
- A luz, em conjunto com o visor multifuncional, indica um defeito.
  É apresentada a mensagem de aviso “Falha PSM” no visor multifuncional do painel de instrumentos.

Para obter informações sobre mensagens de aviso no visor multifuncional:

▷ Consulte o capítulo “VISÃO GERAL DAS MENSAGENS DE AVISO E INFORMAÇÕES” na página 105.

▷ Adapte o seu estilo de direção à alteração das condições.

▷ Contate uma oficina especializada qualificada para reparar o defeito. Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

Rebocar

Para obter informações sobre reboque:

▷ Consulte o capítulo “REBOCAR E PARTIDA POR REBOQUE” na página 238.

Função HOLD: Controle de parada

A função HOLD, sendo uma função de assistência, ajuda o motorista a parar e arrancar em subidas. O veículo é automaticamente impedido de descer no sentido oposto.
Quando a função HOLD está ativa, a luz indicadora HOLD no painel de instrumentos acende.
O veículo é parado e impedido de descer no sentido oposto, mesmo sem pressionar o freio.

Quando o piloto automático adaptável opera normalmente, a função HOLD mantém ativamente o veículo parado após a frenagem automática.

Informação

- Se o veículo estiver parado na rampa através do freio de mão elétrico, saia normalmente com o veículo.
  O freio de mão elétrico detecta a intenção do motorista de sair com o veículo e é solto automaticamente.
- Se a porta do motorista estiver aberta ou se o cinto de segurança do motorista não estiver fechado enquanto a porta do motorista já estiver aberta enquanto a função HOLD estiver ativa, o freio de mão elétrico é ativado automaticamente.

Para obter informações sobre o freio de mão elétrico:

▷ Consulte o capítulo “FREIO DE MÃO ELÉTRICO” na página 128.

Exceções à função HOLD

A função HOLD não está disponível nas seguintes situações, por exemplo:

- Na posição da alavanca seletora do PDK **P** e **N**.
  Se a alavanca seletora PDK for movida enquanto a função HOLD estiver ativa, a função HOLD será desativada.
- Se o veículo não estiver parado.
- Se o motor não estiver ligado.
- Se a porta do motorista estiver aberta e o cinto de segurança do motorista não estiver colocado.
- Em inclinações menores do que 5 %.

⚠ AVISO Sensação diferente no pedal de freio

Quando o piloto automático adaptável está funcionando normalmente ou quando a função HOLD está ativa, é possível que o pedal de freio proporcione uma sensação diferente e que sejam detectados ruídos hidráulicos.
Este comportamento é normal para o sistema. Não se trata de um defeito.

Perda de controle do veículo

Nem mesmo a função HOLD pode diminuir as barreiras impostas pelas leis da física à condução. Apesar da função HOLD, continua a ser responsabilidade do motorista sair com o veículo em subidas acentuadas.
A assistência da função HOLD não é sempre garantida ao parar e sair numa superfície escorregadia (por exemplo, em superfícies geladas ou pouco firmes). Nesse caso, o veículo pode derrapar.

▷ Ajuste sempre o estilo de direção às condições existentes e à carga transportada. Se for necessário, utilize o freio de serviço.

Se a função HOLD não estiver funcionando, o motorista não pode ser ajudado quando estiver dirigindo em subidas.

▷ Mantenha o veículo parado com o freio de serviço.

AVISO Descer ligeiramente em subidas acentuadas

Se o veículo parar numa subida acentuada sem utilização do pedal de freio pelo condutor, isso pode fazer com que ele desça antes de o veículo ser retido pela função HOLD. Nesta situação, é possível acionar o freio de serviço para não descer.

▷ Ajude a manter o veículo aumentando a pressão sobre o pedal de freio.

Sistema de frenagem ABS (Sistema antibloqueio do freio)

AVISO Perda de controle do veículo

Apesar das vantagens do sistema ABS, continua a ser responsabilidade do motorista adaptar o estilo e as manobras de direção às condições atmosféricas, ao estado do pavimento e às circunstâncias do trânsito em geral.

O aumento de segurança proporcionado não deve induzir o motorista a correr maiores riscos de segurança. Nem mesmo o sistema ABS pode diminuir as barreiras impostas pelas leis da física à direção.
O sistema ABS não reduz os riscos de acidentes por excesso de velocidade.

O sistema ABS garante

– **Controle total da direção**
  O veículo continua a ser manobrável
– **Controle de estabilidade eficaz**
  Ausência de derrapagens causadas pelo bloqueio das rodas
– **Distância de frenagem ideal**
  Redução do tempo de parada, na maioria dos casos
– **Prevenção de bloqueio das rodas**
  Ausência de zonas de maior desgaste nos pneus

Funcionamento

A vantagem decisiva do ABS baseia-se na estabilidade da direção e capacidade de manobra do veículo em situações perigosas.

O sistema ABS evita o bloqueio das rodas em caso de frenagem total, mesmo antes da imobilização do veículo, independentemente do tipo de pavimento.

O sistema ABS começa a controlar o processo de frenagem assim que detecta o menor sintoma de bloqueio de qualquer uma das rodas.
Este processo de frenagem controlada pode ser comparado a uma sequência muito rápida de frenagens.
O motorista sente as frenagens sucessivas no pedal e ouve um som do tipo “estertor” como aviso para adaptar a velocidade de direção ao estado do pavimento.

▷ Se for necessário frear a fundo, pressione a fundo o pedal de freio durante todo o tempo de frenagem, mesmo quando o pedal estiver vibrando. Não reduza a pressão da frenagem.

Luz de aviso

Se a luz de aviso do ABS se acender no painel de instrumentos enquanto o motor estiver funcionando, significa que o sistema ABS se desativou devido a um defeito.
É apresentada a mensagem de aviso “Falha ABS/PSM” no visor multifuncional do painel de instrumentos.

Para obter informações sobre mensagens de aviso no visor multifuncional:

▷ Consulte o capítulo “VISÃO GERAL DAS MENSAGENS DE AVISO E INFORMAÇÕES” na página 105.

Neste caso, o sistema de freio passa a funcionar **sem prevenção do bloqueio das rodas**, como nos veículos sem ABS.

▷ Adapte o estilo de direção às alterações no comportamento de freio.
  Mande examinar o ABS pela sua concessionária Porsche, de modo a evitar a ocorrência de outros defeitos com consequências imprevisíveis.
  Em caso de dúvida, entre em contato com uma oficina especializada qualificada. Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

A unidade de comando do sistema ABS está ajustada às dimensões dos pneus homologados. A utilização de pneus com dimensões não homologadas pode originar diferenças de rotação nas rodas, fazendo com que o sistema ABS seja desativado.

Controle de suspensão ativa da Porsche (PASM)

O sistema PASM ajusta ativamente os amortecedores. O sistema de amortecedores ajustável seleciona o nível de amortecimento apropriado para cada roda em conformidade com a situação e as condições de direção.
A segurança de direção, a agilidade e o conforto são otimizados.

Podem ser selecionadas duas configurações diferentes de chassi através do toque num botão:
– “Chassi Normal”
– “Chassi Sport”

No modo Normal o veículo está em uma configuração esportiva e confortável.
O modo “Sport” oferece uma regulagem dos amortecedores marcadamente esportiva, por exemplo, para condução em circuito de competição.

Para além da seleção manual do modo, o sistema PASM também ajusta a regulagem dos amortecedores para direção esportiva ou de conforto, dependendo da situação de direção.

Selecionar o modo PASM

1. Ligue a ignição.
2. Pressione o botão (repetidamente)

No botão:
– Ao selecionar “Chassi Normal” (configuração padrão), não se acende qualquer luz indicadora.
– Se selecionar “Chassi Sport”, acende uma luz indicadora.

Além disso, a configuração do chassi selecionada é mostrada no visor multifuncional do painel de instrumentos durante cerca de 4 segundos.

Informação

A última configuração do chassi selecionada é gravada na memória quando a ignição é desligada.

Mensagem de aviso

O sistema detecta automaticamente falhas do PASM e apresenta-os no visor multifuncional do painel de instrumentos.

Para obter informações sobre mensagens de aviso no visor multifuncional:
▷ Consulte o capítulo “VISÃO GERAL DAS MENSAGENS DE AVISO E INFORMAÇÕES” na página 105.
▷ Adapte o seu estilo de direção à alteração das condições.
▷ Contate uma oficina especializada qualificada para reparar o defeito. Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)

Descrição funcional

⚠ AVISO Perda de controle do veículo

Apesar das vantagens do sistema PTV Plus, continua a ser responsabilidade do condutor adaptar o seu estilo e manobras de condução ao estado do pavimento, às condições atmosféricas e ao trânsito.

O aumento de segurança proporcionado não deve induzir o motorista a correr maiores riscos de segurança. Nem mesmo o sistema PTV pode diminuir as barreiras impostas pelas leis da física à direção.
O sistema PTV não reduz os riscos de acidentes por excesso de velocidade.

PTV Plus é um sistema de controle que efetua intervenções de frenagem com base na dinâmica de direção para conseguir uma distribuição variável de torque no eixo traseiro e um bloqueio eletrônico do diferencial traseiro.
PTV Plus melhora a resposta e a precisão da direção através de intervenções de freio suaves na roda traseira interna. Esta ação de frenagem não pode ser sentida pelo motorista. O veículo segue de modo mais preciso o ângulo do volante nas rodas dianteiras. O subesterço é largamente evitado nos limites. Isto aumenta o potencial de aceleração lateral e permite velocidades superiores em curva.
A trava diferencial traseira controlada eletronicamente monitora continuamente as condições de direção do veículo e distribui o torque ao eixo traseiro quando for necessário.

Isto tem as seguintes vantagens:
– Tração melhorada.
– Respostas reduzidas de mudança de carga ao fazer curvas em velocidade.
– Melhor estabilidade de direção em altas velocidades.

PTV Plus passa para um mapa mais dinâmico quando “Sport Plus” é ativado.

Controle dinâmico de chassi Porsche (PDCC)

⚠ AVISO Perda de controle do veículo

Apesar das vantagens do sistema PDCC, continua a ser responsabilidade do motorista adaptar o estilo e as manobras de direção às condições atmosféricas, ao estado do pavimento e às circunstâncias do trânsito em geral.

O aumento de segurança proporcionado não deve induzir o motorista a correr maiores riscos de segurança. Nem mesmo o sistema PDCC pode diminuir as barreiras impostas pelas leis da física à direção.
O risco de acidentes devido a velocidades inadequadas não pode ser reduzido pelos sistemas PDCC e PTV Plus.

O Controle Dinâmico de Chassi da Porsche (PDCC) é um sistema para estabilização de rolagem da carroçaria durante a condução.
O conforto e a segurança de direção são melhorados pela intervenção ativa das barras anti-rolagem nos eixos dianteiro e traseiro. O equilíbrio e a agilidade do veículo são otimizados.

Não existem controles em separado para o sistema PDCC.
Ao selecionar uma configuração do chassi no controle de suspensão ativa da Porsche (PASM), o sistema PDCC ativa automaticamente o programa de direção em estrada correspondente.

Para obter informações sobre como selecionar uma configuração de chassi:
▷ Consulte o capítulo “CONTROLE DE SUSPENSÃO ATIVA DA PORSCHE (PASM)” na página 159.

Mensagem de aviso

Se ocorrer um defeito no sistema, será apresentada a mensagem de aviso “Defeito PDCC” (Defeito do PDCC) ou “Falha PDCC” (Falha do PDCC) no visor multifuncional do painel de instrumentos.

Para obter informações sobre mensagens de aviso no visor multifuncional:

▷ Consulte o capítulo “VISÃO GERAL DAS MENSAGENS DE AVISO E INFORMAÇÕES” na página 105.

▷ Adapte o seu estilo de direção à alteração das condições.

▷ Contate uma oficina especializada qualificada para reparar o defeito. Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

Verificar o fluido do sistema hidráulico

O fluido do sistema hidráulico é verificado e trocado regularmente nas revisões.

Para obter informações sobre a manutenção:

▷ Consulte o capítulo “VISÃO GERAL DAS MENSAGENS DE AVISO E INFORMAÇÕES” na página 105.

Montagem dinâmica de motor (PADM)

Em veículos com o pacote Sport Chrono Plus

A Montagem Dinâmica do Motor com amortecimento variável é um sistema concebido para melhorar a dinâmica e o conforto de direção. Dependendo da situação de direção, a rigidez e amortecimentos ideais de montagem são selecionadas automaticamente no intervalo entre uma fixação do motor ao chassi quase rígida (aumento da dinâmica de direção) e a separação do motor e do chassi (aumento do conforto de direção).

Modo “Sport”

Quando o modo esportivo está ativado, é obtida uma fixação do motor ao chassi mais rígida para um estilo de direção esportivo.

Modo “Sport Plus”

Quando o modo “Sport Plus” está ativado, é obtida uma fixação do motor ao chassi mais rígida para um estilo de direção esportivo.

Mensagem de aviso

As falhas da montagem dinâmica do motor são indicadas por uma mensagem de aviso no computador de bordo.

▷ Consulte o capítulo “VISÃO GERAL DAS MENSAGENS DE AVISO E INFORMAÇÕES” na página 105.

Modos “Sport” e “Sport Plus”

As configurações de chassi disponíveis para seleção indicam que o veículo pode oferecer vários modos para uma configuração geral mais esportiva.
O modo “**Sport**” leva os sistemas de controle mais na direção de maior emoção e desempenho durante a condução no dia a dia.

No modo “**Sport Plus**”, o desempenho máximo é configurado para dirigir em circuitos de corrida:

– No modo “Sport Plus”:
O controle de suspensão ativa Porsche (PASM) muda automaticamente para o modo “Chassi Normal” ou “Chassi Sport”.
– No modo “Sport Plus”:
Tal como no PASM, o PDCC é mudado para o modo esportivo correspondente, sendo os movimentos de rolagem do veículo ainda mais reduzidos, dependendo do modo selecionado.
– A transmissão PDK passa para um plano de mudança de velocidades esportivo e diminui os tempos de mudança de marchas quando o modo esportivo está ativado. A mudança de marchas ocorre de uma forma mais rápida.
– O pedal do acelerador eletrônico reage com maior rapidez e o motor demonstra uma maior capacidade de resposta ao acionamento do acelerador. Quando o modo esportivo está ativado e o veículo se desloca a uma velocidade inferior a 40 km/h, esta função só é ativada depois de o motorista ter pressionado a fundo no pedal do acelerador ou depois de o ter soltado brevemente.
– A característica do limitador de rotações é “mais evidente”. Dito de outra forma, o motor é desacelerado imediatamente quando os limites de desempenho são alcançados (só no modo de seleção manual do PDK).
– O PSM (Controle de estabilidade Porsche) é mais esportivo no modo “Sport Plus”. As intervenções do PSM ocorrem numa fase mais tardia do que no modo Normal. O motorista consegue manobrar o veículo com maior destreza em situações limite, sem necessitar dispensar a assistência do PSM em casos de emergência. Isso ajuda a atingir tempos de corrida por volta ideais, em particular em circuitos de competição com pavimentos secos.

– O PADM muda para mapas mais esportivos, de forma a que as fixações do motor dinâmico atinjam uma fixação do motor ao chassi mais rígida.
  No modo esportivo para um estilo de direção esportivo, no modo “Sport Plus” para uma direção semelhante em um circuito de competição.
– PTV Plus passa para um mapa mais dinâmico quando “Sport Plus” é ativado.
– A luz dinâmica de curva reage mais espontaneamente a mudanças do ângulo de direção.
– A função de partida e parada automática e o modo de deslizamento estão desativados.
– Os aerofólios dianteiro e traseiro se estendem para a posição final em velocidades acima de 15 km/h.
  Os aerofólios não são retraídos automaticamente.

▷ **Leia os respectivos capítulos.**

Função turbo

Em veículos com o pacote Sport Chrono Plus

Quando o modo “Sport” ou “Sport Plus” estiver ligado e o acelerador estiver totalmente pressionado, a pressão do turbo é temporariamente aumentado em aproximadamente 0,15 bar (2 psi) na faixa de giros média e o torque máximo aumenta.

Para obter informações sobre o visor do torque:

▷ Consulte o capítulo “MENU DE PERFORMANCE” na página 93.

Ativar e desativar o modo “Sport”

▷ Pressione o botão SPORT.
  Quando o modo esportivo está ativado, a luz indicadora no botão acende.
  A palavra “SPORT” aparece no velocímetro digital ou no volante, dependendo do equipamento do veículo.

É ativado um plano de mudança de marchas esportivo e os tempos de mudança de marcha são mais curtos para a transmissão PDK.

O estilo de direção esportivo é reconhecido mais depressa e a rapidez da mudança de marchas é adaptada ao desempenho de direção.

A frenagem de redução é iniciada mais cedo. As reduções ocorrem para pequenas desacelerações, mesmo a rotações elevadas.

Ativar e desativar o modo “Sport Plus”

▷ Pressione o botão SPORT PLUS.
  Quando o modo “Sport Plus” está ativado, a luz indicadora no botão acende.
  A palavra “SPORT PLUS” aparece no velocímetro digital ou no volante, dependendo do equipamento do veículo.

No modo “Sport Plus”, a transmissão PDK muda para um programa concebido para a direção em circuitos de competição. A 7ª marcha não é selecionada.

Modos “Sport Plus” e “PASM Chassi Sport”

A ativação e desativação do modo “Sport Plus” ativa e desativa simultaneamente o modo esportivo do PASM.
Ativar o modo esportivo não influencia o modo PASM.

O modo PASM pode ser mudado manualmente se pretender utilizar as características do modo esportivo ou “Sport Plus”, mas preferir uma configuração do chassi mais confortável.

▷ Pressione o botão (repetidamente)
A luz indicadora para a configuração do chassi selecionada no botão acende.

▷ Consulte o capítulo “CONTROLE DE SUSPENSÃO ATIVA DA PORSCHE (PASM)” na página 159.

Mensagens de aviso

Em caso de defeito, a mensagem de aviso “Modo Sport não disponível” será exibida no visor multifuncional do painel de instrumentos.

Para obter informações sobre mensagens de aviso no visor multifuncional:

▷ Consulte o capítulo “VISÃO GERAL DAS MENSAGENS DE AVISO E INFORMAÇÕES” na página 105.

Informação

Depois de desligada a ignição, o modo esportivo é automaticamente retornado ao modo Normal.

▷ Consulte o capítulo “CONTROLE DE SUSPENSÃO ATIVA DA PORSCHE (PASM)” na página 159.

▷ Consulte o capítulo “CONTROLE DINÂMICO DE CHASSI PORSCHE (PDCC)” na página 160.

Estender os aerofólios dianteiro e traseiro

Os aerofólios estendidos aumentam a estabilidade de direção a velocidades elevadas.

NOTA

Aerofólios estendidos manualmente ou como resultado da seleção do modo Sport Plus não retraem quando o veículo para.

▷ Lembre-se, por exemplo, ao estacionar ou em estacionamento, que a distância do solo é limitada.

Modo automático

Dependendo da velocidade do veículo e da posição do teto solar deslizante/inclinado, os aerofólios expandem-se automáticamente aprox. acima dos 120 km/h e voltam a se retrair aprox. abaixo dos 80 km/h.

Se o sistema de controle automático falhar, será apresentada a mensagem de aviso “Perda do aerofólio” no visor multifuncional.

▷ Consulte o capítulo “VISÃO GERAL DAS MENSAGENS DE AVISO E INFORMAÇÕES” na página 105.

⚠ AVISO Falha dos aerofólios estendidos

A visualização da mensagem de aviso “Perda do aerofólio” indica uma falha no aerofólio estendido. A estabilidade da condução será afetada adversamente, por exemplo, pela maior sustentação do eixo traseiro nas velocidades mais altas.

▷ Adapte o estilo de direção e a velocidade ao modo de direção alterado.

▷ Mande reparar o defeito.
Em caso de dúvida, entre em contato com uma oficina especializada qualificada. Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

Modo manual

Com a ignição ligada, é possível estender e retrair manualmente os aerofólios utilizando o botão no console central.
Quando os aerofólios estiverem no modo manual ou estendidos como resultado do modo Sport Plus, a luz indicadora no botão acende.

Informação

Observe as informações adicionais no visor multifuncional.

Movendo-se manualmente a 0–15 km/h:

▷ Pressione e mantenha pressionado o botão para estender ou retrair os aerofólios.
A luz indicadora no botão começa a piscar.
A luz indicadora acende (estendida) ou apaga (retraída) quando a posição final for alcançada.

Mover manualmente acima de 15 km/h:

▷ Pressionar o botão brevemente para estender os aerofólios.
A luz indicadora no botão é acesa e permanece acesa.

▷ Pressionar o botão brevemente pra retrair os aerofólios.
A luz indicadora apaga-se.
Os aerofólios entram no modo automático.

Vinculação ao modo Sport Plus

No modo Sport Plus, os aerofólios se estendem para a posição final em velocidades acima de 15 km/h.
A luz indicadora no botão é acesa.
Os aerofólios não são retraídos automaticamente.

Movendo-se manualmente a 0–15 km/h:

▷ Pressione e mantenha pressionado o botão para estender ou retrair os aerofólios.
A luz indicadora no botão começa a piscar.
A luz indicadora acende (estendida) ou apaga (retraída) quando a posição final for alcançada.

Mover manualmente acima de 15 km/h:

▷ Pressionar o botão brevemente para estender os aerofólios.
A luz indicadora no botão é acesa e permanece acesa.

▷ Pressionar o botão brevemente pra retrair os aerofólios.
A luz indicadora apaga-se.
Os aerofólios entram no modo automático.

Direção do eixo traseiro

A direção do eixo traseiro aumenta a capacidade de manobra e a agilidade com maior estabilidade do veículo e reduz círculo de viragem do veículo em aproximadamente 0,6 m comparado a um veículo sem a direção do eixo traseiro.
As técnicas a seguir são usadas, dependendo da velocidade:

– **Até aproximadamente 50 km/h:**
“movimento da direção no sentido oposto” para obter maior agilidade (redução virtual da distância entre os eixos).

– **Acima de aproximadamente 80 km/h:**
“movimento da direção no mesmo sentido” para obter maior estabilidade (extensão virtual da distância entre os eixos).

Informação

As rodas traseiras permanecem viradas se o veículo for estacionado em uma curva.

Armazenagem, porta-malas e sistema de transporte no teto

Armazenagem

⚠ AVISO Objetos ou carga posicionada de modo inseguro ou incorreto

Uma carga solta ou incorretamente posicionada pode sair do seu lugar e colocar em perigo os ocupantes do veículo em caso de frenagem, mudanças de direção repentinas ou acidentes.

▷ Não transporte bagagem ou objetos soltos no compartimento dos passageiros.

▷ Não transporte objetos pesados em porta-objetos abertos.

▷ Mantenha sempre as tampas dos porta-objetos fechadas quando estiver dirigindo.

Opções de armazenagem

Estão disponíveis várias opções de armazenagem conforme o equipamento do veículo:

– Suporte para bebidas/porta-copos
– Nas portas
– Na soleira da porta ao lado do banco do passageiro
– No console central, dianteiro e traseiro
– Rede de armazenagem no assoalho do passageiro

NOTA

Objetos pesados e volumosos podem danificar a rede de armazenamento.

▷ Não coloque nenhum objeto pesado e volumoso na rede de armazenagem.

– Atrás dos encostos do banco traseiro
– Porta-objetos entre os assentos
– Porta-luvas com suporte para canetas

– Ganchos para roupas atrás do encosto dos bancos dianteiros (dependendo do equipamento do veículo) e nas colunas B
– Aumento do espaço de armazenamento rebatendo os encostos do assento traseiro para frente

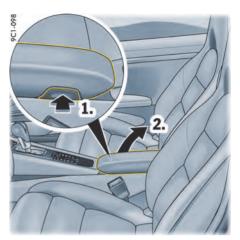
Porta-luvas

No interior da tampa do porta-luvas, existe um suporte para fixar uma caneta.

Abrir

▷ Puxe a maçaneta (**seta**) e abra a tampa.

Bloqueio

▷ Feche sempre a maçaneta com a chave de emergência para impedir o acesso não autorizado ao conteúdo.

Porta-objetos no apoio de braços entre os bancos dianteiros

Abrir

▷ Pressione o botão (**seta**) no lado do passageiro do apoio de braços.
A tampa é aberta automaticamente.

Suporte para bebidas/porta-copos

É possível colocar bebidas no suporte para bebidas.

ATENÇÃO Derramar bebidas quentes

As bebidas quentes podem escaldar se derramadas.

▷ Utilize apenas recipientes de tamanho adequado.
▷ Não coloque recipientes demasiado cheios no suporte para bebidas.
▷ Não utilize bebidas quentes.

NOTA

Risco de danos se as bebidas quentes forem derramadas.

▷ Utilize apenas recipientes de tamanho adequado.
▷ Não coloque recipientes demasiado cheios no suporte para bebidas.

Abrir o suporte para bebidas

Existem dois suportes para bebidas dobráveis atrás do painel acima do porta-luvas.

 Informação

▷ Mantenha os suportes para bebidas fechados enquanto dirige.

1. Pressione o painel do porta-copos (**ilustração**).
   O painel é aberto.

2. Pressione o símbolo do suporte para bebidas esquerdo ou direito.
   O suporte para bebidas se desdobra para fora.
3. Feche o painel central para que o suporte para bebidas não se mova quando estiver dirigindo.

Os suportes para bebidas podem ser puxados para fora para suportar recipientes maiores.

Puxar o suporte para bebidas para fora

1. Puxe o suporte para fora (**seta**).
2. Insira um copo/recipiente.
3. Deslize cuidadosamente o suporte para dentro para ajustá-lo ao tamanho do copo/recipiente.

Encaixar o suporte para bebidas

1. Empurre o suporte para bebidas para dentro.
2. Abra o painel no meio.
3. Dobre o suporte para bebidas para dentro e encaixe-o.
4. Feche o painel no meio.

Cinzeiro

Abrir

1. Pressione brevemente a tampa do cinzeiro. A tampa é aberta automaticamente.

Esvaziar

2. Para abrir, pressione a parte inserida do cinzeiro para a frente no canto superior direito até ele se desencaixar.
3. Para retirar, puxe a parte inserida do cinzeiro para cima.

▷ Depois de esvaziar a parte inserida do cinzeiro, volte a inseri-la e empurre-a até ouvir que encaixou.

Isqueiro

⚠ AVISO Queimaduras devido ao isqueiro quente

A resistência do isqueiro fica muito quente quando é utilizada.

▷ Não deixe crianças no interior do veículo sem a presença de um adulto.

▷ Segure o isqueiro aquecido apenas pelo botão.

Utilizar o isqueiro

O isqueiro pode ser utilizado independentemente da posição da chave na ignição.

1. Pressione brevemente a tampa do cinzeiro.
2. Pressione o isqueiro no receptáculo. Quando a resistência fica quente, o isqueiro salta para a posição inicial.

Compartimento de bagagem

▷ Consulte o capítulo “ABRIR E TRAVAR AS TAMPAS DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM E DO COMPARTIMENTO DO MOTOR” na página 14.

Triângulo de sinalização

O triângulo de sinalização é fixado na parte da trás do compartimento de bagagem.

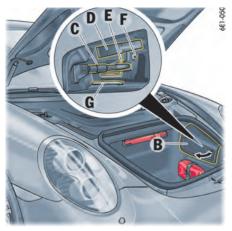
Kit de primeiros socorros

O kit de primeiros socorros pode ser fixado ao carpete do porta-malas (tira de Velcro).
Substitua imediatamente os itens que remover do kit de primeiros socorros e os itens que se encontrem fora de validade.

Selagem do pneu

O líquido de selagem de pneus encontra-se na caixa de plástico **A**.

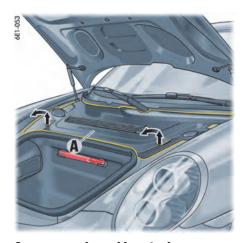
▷ Segure a caixa de plástico **A** pelo recesso da tampa e retire-a.

▷ Para colocar a caixa de plástico, primeiro introduza a guia na parte traseira.
Encaixe a caixa na parte da frente.

C - Argola de reboque
D - Kit de ferramentas
E - Manivela para operação de emergência do teto solar deslizante
F - Adaptador dos parafusos de roda antirroubo
G - Cunha de plástico para operação de emergência da alavanca seletora do PDK

Ferramentas

As ferramentas encontram-se numa caixa de plástico **B**.

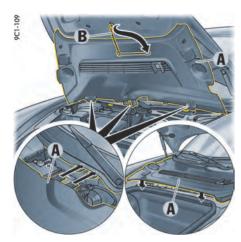
▷ Segure a caixa de plástico **B** pelo recesso da tampa e retire-a.

▷ Para colocar a caixa de plástico, primeiro introduza a guia na parte traseira.
Encaixe a caixa na parte da frente.

Compressor de enchimento do pneu

Retirar o compressor de enchimento do pneu

1. Levante a cobertura de plástico **A** pelas pegas da tampa (setas) até ouvir desencaixar e puxe ligeiramente para a frente.
2. Levante a cobertura de plástico pela frente.
3. Correia de fixação **B** na parte inferior da tampa de plástico e prenda-a à tampa do porta-malas.
4. Abra a tampa do compartimento de armazenagem do compressor de enchimento do pneu.
5. Retire o compressor de enchimento do pneu do compartimento de armazenagem.

Arrumar o compressor de enchimento do pneu

1. O compressor de enchimento do pneu tem forma de cunha. Coloque o compressor de enchimento do pneu no compartimento de armazenagem com o lado mais estreito virado para a frente (**figura**).
2. Feche a tampa do compartimento de armazenagem do compressor de enchimento do pneu.

3. Solte a correia de fixação **B** e encaixe-a na tampa de plástico.

4. Introduza a cobertura de plástico **A** com as guias na parte traseira apoiando-a no suporte amarelo. Baixe a cobertura de plástico na parte da frente.

5. Certifique-se de que os pinos de centralização na parte inferior da tampa encaixam na guia. Pressione a tampa para baixo pelas pegas até ouvir que encaixou.

Sistema de transporte do teto

É possível montar um sistema de transporte do teto no veículo para transportar objetos volumosos.

É possível transportar vários objetos com segurança utilizando o sistema de transporte do teto e aplicações adicionais, por exemplo, suporte para esquis, suporte para bicicletas, suporte para pranchas de surf, caixa de teto e suporte para pranchas de snowboard.

▷ Utilize apenas sistemas de transporte de teto testados e aprovados pela Porsche. **Não** é possível instalar outros sistemas de suporte do teto disponíveis.

⚠ AVISO Sistema de transporte do teto ou dispositivos de transporte de carga individuais não fixados ou fixados incorretamente

Um sistema de transporte do teto não fixado ou fixado incorretamente pode soltar-se do veículo quando estiver dirigindo e provocar acidentes graves.

▷ Instale dispositivos de transporte de carga individuais, como suporte para esquis ou caixa de teto, centrando-os ao máximo possível em relação aos apoios.

▷ Verifique o sistema de transporte do teto e dispositivos de transporte de carga antes de cada viagem e a intervalos regulares durante uma viagem longa para assegurar que eles estejam instalados corretamente e com firmeza.

▷ Aperte novamente todos os parafusos de fixação.

⚠ AVISO Perda de controle do veículo

O veículo comporta-se de modo diferente quando o sistema de transporte do teto está montado e carregado (centro de gravidade mais elevado e maior resistência ao ar).

▷ Ajuste o estilo de direção de acordo com a situação.

▷ Não conduza a uma velocidade superior a 130 km/h quando o sistema de transporte do teto estiver instalado e carregado.

▷ Não conduza a uma velocidade superior a 180 km/h quando o sistema de transporte do teto estiver instalado mas não carregado.

▷ Carregue o sistema de transporte do teto de modo a que a carga não sobressaia das partes laterais do sistema de transporte do teto. Nunca carregue o sistema de transporte do teto de modo a que a carga exceda a largura do veículo.

▷ Posicione o centro de gravidade da carga o mais baixo possível respeitando o sistema de transporte do teto e distribua a carga uniformemente pela área de carga.

⚠ AVISO Cargas não fixadas ou fixadas incorretamente

Uma carga não fixada ou fixada incorretamente pode soltar-se do sistema de transporte do teto quando estiver dirigindo e provocar acidentes graves.

▷ Fixe a carga para que não se mova durante a viagem.

▷ Não utilize tensores de borracha.

▷ Posicione o centro de gravidade da carga o mais baixo possível respeitando o sistema de transporte do teto e distribua a carga uniformemente pela área de carga.

NOTA

Podem ocorrer danos no teto ou na carga, se o teto for aberto ou elevado quando o sistema de transporte do teto estiver montado e o teto colidir com o sistema/carga.

▷ Não abra nem eleve o teto quando um sistema de transporte do teto estiver instalado.

NOTA

Lavar o veículo numa lavagem automática ou não observar a altura total do veículo ou o peso total máximo permitido, pode causar danos no veículo ou no sistema de transporte do teto.

▷ Remova totalmente o sistema de transporte do teto antes de lavar o veículo numa lavagem automática.

▷ Verifique a altura total do veículo com o sistema de transporte do teto antes de entrar em edifícios garagem, garagens, garagens subterrâneas e túneis.

▷ Se não estiver utilizando o sistema de transporte do teto, remova-o totalmente do veículo para poupar combustível e reduzir o ruído.

Para obter informações sobre as cargas e os pesos máximos permitidos:

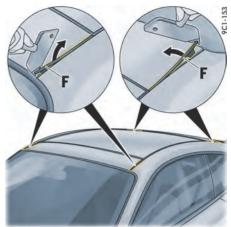
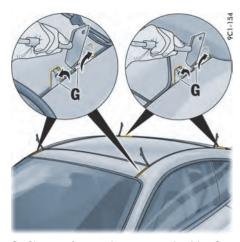
▷ Consulte o capítulo “PESOS” na página 248.

▷ Não exceda a carga máxima no teto, o peso máximo do veículo e a carga máxima por eixo.

▷ Não exceda a carga máxima de 70 kg permitida para o sistema de transporte do teto.

A - Suporte dianteiro (longo)
B - Suporte traseiro (curto)
C - Frisos de cobertura
D - Chave dinamométrica
E - Chave

Instalar o sistema de transporte do teto

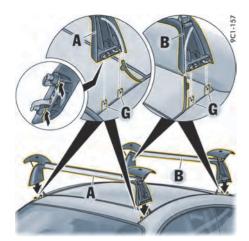
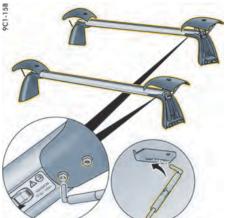
Ao instalar o sistema de transporte do teto pela primeira vez, os suportes dianteiro e traseiro têm de ser ajustados para a largura do veículo.

1. Levante a vedação **F** das calhas do teto, usando o gancho da chave dinamométrica e puxando-os para fora.

2. Gire para fora os oito suportes giratórios **G**, usando o gancho da chave dinamométrica.

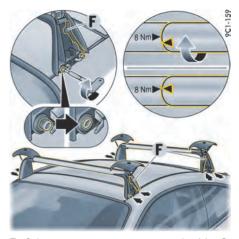
3. Abra as tampas **H** com a chave e dobre-as para cima o máximo possível.

4. Certifique-se de que os suportes estejam instalados de acordo com as vedações na parte inferior dos mesmos.

5. Ao instalar pela primeira vez:
Remova a alça da chave dinamométrica.
Solte os parafusos na parte inferior dos suportes, utilizando o lado curto da chave dinamométrica.

 Informação

Só é necessário soltar os parafusos numa seção inferior do suporte correspondente.

Coloque o suporte comprido **A** na parte dianteira e o suporte curto **B** na parte traseira nos suportes giratórios **G** e, simultaneamente, adapte à largura do veículo através dos suportes de transporte móveis.
Aperte ligeiramente os parafusos no lado inferior dos bagageiros.

Remova os bagageiros e reaperte os parafusos no lado inferior deles usando o lado curto do torquímetro.

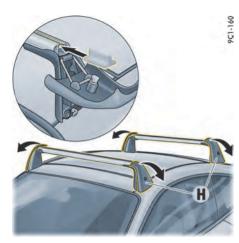
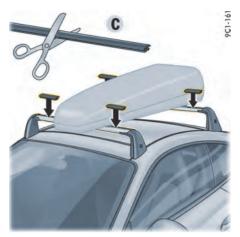
6. Volte a colocar a alça da chave dinamométrica.

7. Coloque os suportes nos suportes giratórios **G**.

NOTA

Risco de danos nas vedações devido ao pinçamento acidental entre teto e suportes.

▷ Introduza os vedantes **F** nos suportes.

---

8. Primeiro, aperte todos os oito parafusos de fixação dos bagageiros usando o torquímetro **D** até estarem perfeitamente alinhados com a superfície. Em seguida, aperte os oito parafusos até que as marcas em forma de seta na chave dinamométrica estejam perfeitamente alinhadas.

9. Dobre as tampas **H** dos suportes completamente para baixo e empurre o dispositivo de transporte de carga pretendido (por exemplo, caixa para esquis, suporte para bicicletas) no suporte.

10. Corte os frisos de cobertura **C** para que fiquem com o tamanho adequado e empurre-os de lado para dentro dos suportes ou exerça pressão de cima para que encaixem nos suportes, de forma a protegê-los contra a umidade e sujeira, e evitar o ruído do vento.
11. Dobre as tampas para cima e feche-as.

 Informação

▷ Depois de percorrer 50 km, volte a apertar todos os parafusos nos suportes e dispositivos de transporte de carga.

Estacionamento

Assistente de estacionamento

Quando o motorista está estacionando e manobrando o veículo, o assistente de estacionamento indica a distância entre o veículo e o obstáculo através de sinais sonoros.

▷ Em veículos com sensores dianteiros e traseiros:
Para obter informações sobre o visor e a câmera de ré do assistente de estacionamento, consulte também a seção “ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO” nas instruções operacionais dos sistemas de comunicação Porsche PCM/CDR.

O assistente de estacionamento é ativado automaticamente quando se engrena a marcha à ré e a ignição está ligada.

Se o veículo tiver assistente de estacionamento dianteiro, também é emitido um aviso automático quando a distância entre o veículo e o obstáculo à sua frente for menor

– do que aproximadamente 100 cm (sonoro) e aproximadamente 80 cm (visual).

É emitido um sinal sonoro de aviso quando

– a distância entre o veículo e o obstáculo na sua traseira for menor do que aproximadamente 180 cm.
A mensagem do assistente de estacionamento aparece no visor central do sistema de comunicação da Porsche.

O assistente de estacionamento dianteiro e traseiro **não** está ativo:

– A uma velocidade superior a cerca de 15 km/h.
– Quando o freio de mão elétrico é ativado.
– Quando o assistente de estacionamento tiver sido desligado com o botão **A** no console superior com a ignição ligada.
A luz indicadora no botão **A** acende.

⚠ AVISO Falta de atenção ao manobrar ou estacionar

O conforto aumentado oferecido pelo assistente de estacionamento não deve induzi-lo a correr qualquer risco de segurança. Mesmo com o assistente de estacionamento, a responsabilidade pela manobra de estacionamento e pela avaliação de existência de obstáculos é do motorista.
O sistema não pode substituir a atenção do motorista.

▷ Certifique-se de que não existem pessoas, animais ou obstáculos nas proximidades do espaço de manobra.

Sensores de ultrassons

Sensores

Os sensores de ultrassons **A** no para-choques traseiro e os sensores **A** no para-choques dianteiro (dependendo do equipamento do veículo) medem a distância até ao obstáculo mais próximo:

– Espaço atrás do veículo: aproximadamente 180 cm
– Espaço ao lado do veículo: aproximadamente 60 cm
– Espaço à frente do veículo: aproximadamente 120 cm

Os obstáculos não podem ser detectados na zona “cega” do sensor (acima e abaixo dos sensores, por exemplo, objetos rasos ou perto do chão).

Sensores de ultrassons

Indicações sobre manutenção

▷ Para que os sensores mantenham a sua capacidade de funcionamento intacta, devem estar sempre livres de pó, gelo e neve.

▷ Tenha cuidado para não danificar ou riscar os sensores.

▷ Guarde uma distância suficiente quando forem efetuadas limpezas com equipamento de alta pressão.
Se a pressão for demasiado elevada, os sensores serão danificados.

Sinais sonoros/função

Quando a marcha à ré é engrenada, o assistente de estacionamento confirma que está ativado emitindo um **breve sinal sonoro**.

Se o veículo tiver assistente de estacionamento frontal, **não** será emitido nenhum sinal sonoro quando for engatada a marcha à ré.
Em vez disso, a mensagem do assistente de estacionamento aparece no visor central do sistema de comunicação da Porsche.

Quando um obstáculo é detectado é emitido um **sinal sonoro intermitente**. Os intervalos de intermitência vão diminuindo de intensidade à medida que o veículo se aproxima do obstáculo.

Se a distância for menor do que aproximadamente 30 cm, é emitido um **sinal sonoro contínuo**.

▷ O volume do rádio não deve sobrepor-se aos sinais sonoros.

O volume dos sinais sonoros pode ser mudado individualmente.

Para obter informação sobre como mudar o volume do sinal sonoro:

▷ Consulte o capítulo “AJUSTAR O VOLUME DO ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO” na página 103.

⚠ AVISO Ignorar o sinal contínuo

É possível uma colisão com o obstáculo detectado se continuar a dirigir depois de um sinal contínuo ter soado. Pessoas podem ficar feridas.

▷ Não recue mais depois de ser emitido um sinal sonoro contínuo.

Limites de medição ultrassônica

– O assistente de estacionamento não consegue detectar obstáculos que absorvem o som (por exemplo, condução no inverno, neve em pó, roupa de tecido ou de pele),
– objetos refletores de som (tais como as superfícies de vidro e as superfícies planas pintadas),
– e obstáculos muito estreitos (por exemplo, postes estreitos).

Outras fontes de ultrassons (como os freios pneumáticos de outros veículos, máquinas de varrer e martelos pneumáticos) podem interferir com a detecção de obstáculos.

Desativar o assistente de estacionamento

Em veículos com assistente de estacionamento dianteiro e traseiro, a função assistente de estacionamento pode ser desativada manualmente.

▷ Pressione o botão **A** no console superior.
A luz indicadora no botão acende.
O assistente de estacionamento é desligado.

Indicador devido a fatores ambientais

Não será possível garantir o funcionamento correto se ocorrer uma defeito temporário (por exemplo, causada pela formação de gelo ou muita sujeira nos sensores).

Dependendo do fator ambiental, é possível que um aviso de parada com sinal sonoro ou um triângulo de sinalização sem sinal sonoro surja no visor central do sistema de comunicação da Porsche.

O assistente de estacionamento volta a estar operacional quando o problema tiver desaparecido.

Se ocorrer um **defeito permanente** no assistente de estacionamento, é emitido um sinal sonoro contínuo durante três segundos depois de engatada a marcha à ré.

Em veículos apenas com sensores dianteiros e traseiros:
No caso de um problema de sensor, um triângulo de sinalização aparece na área de monitoração para o para-choques relevante, sendo emitido um sinal sonoro contínuo durante três segundos.

Causa possível:

– Falha ou defeito do sistema.

▷ Mande reparar o defeito. Em caso de dúvida, entre em contato com uma oficina especializada qualificada. Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

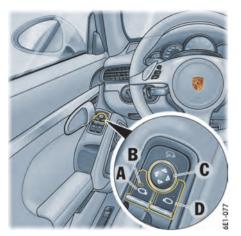
Câmera de ré

A câmera de ré está localizada entre as luzes da placa de licença no para-choque (**ilustração**).

▷ Consulte o capítulo “CÂMARA DE RÉ” nas instruções de utilização específicas de funcionamento de PCM/CDR.

▷ Mantenha a câmera de ré sempre limpa e sem gelo e neve para que a visão não seja perturbada.

Para obter instruções para a conservação do veículo:

▷ Consulte o capítulo “INSTRUÇÕES PARA A CONSERVAÇÃO DO VEÍCULO” na página 197.

Regular a posição do espelho retrovisor como auxiliar de estacionamento

Quando a marcha à ré é engrenada, a posição do espelho retrovisor do **lado do passageiro** é regulada ligeiramente para baixo para mostrar a área da guia.

Condições prévias

– A ignição deve estar ligada.
– A função deve estar ativada no visor multifuncional.

Para obter informação adicional sobre a configuração do auxiliar de estacionamento:

▷ Consulte o capítulo “AJUSTAR AS OPÇÕES DE MARCHA À RÉ” na página 98.

Ajustar manualmente o espelho retrovisor

Se a função foi desativada no visor multifuncional, o espelho retrovisor da porta do passageiro também pode ser regulado manualmente para a posição recolhida.

1. Engrene a marcha à ré.
   A luz indicadora **B** no botão de seleção **A** para regular o espelho retrovisor externo no lado do motorista é acesa.
2. Pressione o botão de seleção **D** para regular o espelho retrovisor externo no lado do passageiro.
   O espelho retrovisor exterior do lado do passageiro gira para baixo.

Informação

A posição do espelho baixado automaticamente pode ser alterada de acordo com o necessário utilizando o botão de ajuste **C**. Em veículos com memória de conforto, as configurações são memorizadas na chave do veículo ou nos botões personalizados na porta do motorista.

Mover o espelho para a posição inicial

O espelho regressa à posição inicial quando:

– depois de um intervalo de tempo, se o veículo não estiver mais em marcha à ré, **ou**
– Imediatamente, se o veículo atingir uma velocidade superior a 15 km/h.

O espelho externo no lado do passageiro pode também ser movido manualmente para a sua posição inicial.

▷ Pressione o botão de seleção **A** para o espelho externo no lado do motorista.

Dispositivo de abertura da porta da garagem (HomeLink®)

Com o sistema HomeLink® do seu Porsche você pode ativar uma vasta gama de equipamentos controlados remotamente (por exemplo, porta da garagem/portão da sua propriedade, sistemas de segurança, luzes da casa) a partir do interior do veículo.

O sistema HomeLink® substitui até três controles remotos originais diferentes. O sinal para um controle remoto pode ser atribuído a um dos três botões de memória **I**, **II** e **III** no teclado do console superior. O equipamento respectivo pode então ser acionado utilizando o botão de memória programado.

A transmissão do sinal é indicada pela luz indicadora no botão **II**.

Informação

- ▷ Leia as instruções do controle remoto original.
- ▷ A informação sobre a compatibilidade do sistema HomeLink® do seu veículo com os controles remotos originais pode ser obtida na sua concessionária Porsche, no site da HomeLink® (www.homelink.com) ou contatando a linha de atendimento da HomeLink® (0800 0466 35465).

AVISO Prender, esmagar ou colidir com o equipamento utilizado.

Risco de acidentes quando utiliza ou programa o dispositivo de abertura da porta da garagem se existirem pessoas ou animais na área de movimento do equipamento em funcionamento.

- ▷ Ao utilizar ou programar o sistema HomeLink®, certifique-se de que não existam pessoas, animais ou objetos na área de movimento do equipamento acionado.
- ▷ Siga as informações de segurança do controle remoto original.

Informação

- ▷ Quando o botão é pressionado, a unidade transmissora envia um sinal para a frente. Sempre alinhe o veículo com o receptor. Caso contrário, ocorrerão problemas de alcance.
- ▷ Antes de vender o veículo, elimine os sinais programados no teclado para a abertura da porta da garagem.
- ▷ Se o equipamento não puder ser acionado depois da programação inicial, verifique se o controle remoto original tem um código fixo ou alterável.
  Para verificar, leia as instruções do controle remoto original.

Utilizar o acionador de porta da garagem

A ignição deve estar ligada.

- ▷ Mantenha pressionado o botão HomeLink® correspondente no teclado do console superior.
  A luz indicadora **A** acende durante a transmissão do sinal.

Programar o dispositivo de abertura da porta da garagem: Eliminar e memorizar sinais

O sistema HomeLink® é programado no console superior e em proximidade direta com a grade do radiador do veículo.

Condições prévias

Para eliminar sinais programados e para memorizar sinais do acionador da porta da garagem,

- – A ignição deverá estar ligada,
- – os indicadores de mudança de direção devem estar desligados **e**
- – o motor tem de estar desligado.

Quando utilizar o acionador da porta da garagem, o veículo deve estar dentro do alcance do receptor.

Excluindo sinais programados das teclas

Este processo apaga toda a programação do HomeLink®. Não é possível apagar individualmente os botões programados.
Não repita este processo se pretende atribuir mais sinais aos botões.

- ▷ Mantenha pressionados os dois botões externos **I** e **III** no teclado do console superior durante aproximadamente 20 segundos até que a luz indicadora **A** no botão **II** comece a piscar rapidamente.
- ▷ Solte os botões.

Os botões do HomeLink® são apagados e podem ser reprogramados.

Atribuir sinal de abertura de porta da garagem à chave com sistema de código fixo

No console superior:

1. Ligue a ignição.
2. Os códigos padrão definidos na fábrica devem ser eliminados antes de programar pela **primeira** vez.
3. Mantenha pressionado o botão desejado no teclado do console superior até que a luz indicadora **A** no botão **II** comece a piscar lentamente.
   Agora você tem 5 minutos para programar o botão.
4. Desloque-se para a frente do veículo com o **controle remoto original** do sistema a programar.

Na frente do veículo:

5. Segure o controle remoto original a aproximadamente 20 cm da posição assinalada (**figura**) e mantenha pressionado o **botão de transmissão** (em alguns casos, durante mais de aproximadamente 1 minuto) até que as setas indicadoras de mudança de direção do veículo pisquem **três vezes**, ou até que a luz indicadora **A** no console superior comece a piscar rapidamente.
   As setas indicadoras de mudança de direção do veículo piscam três vezes e a luz indicadora **A** pisca rápido para confirmar que o novo sinal foi programado corretamente.
   Pode ser preciso efetuar várias tentativas com distâncias diferentes entre o veículo e o controle remoto original.
   Em alguns sistemas, o botão de transmissão do controle remoto original pode ser preciso ser pressionado de novo quando a luz indicadora do controle remoto original apaga.
6. As setas indicadoras de mudança de direção irão piscar uma vez quando os 5 minutos de espera de programação terminarem.
   Repita as etapas 3 a 5.
7. Repita as etapas 3 a 5 para atribuir sinais adicionais aos botões restantes.

Atribuir sinal de abertura de porta da garagem ao botão com sistema de código alterável

Em alguns sistemas, um código alterável também deve ser programado para o sistema HomeLink®. Uma segunda pessoa facilita a programação.

Identificar o código alterável

▷ Mantenha pressionado o botão do HomeLink® programado anteriormente.

Se a luz indicadora **A** no botão **II** do console superior começar a piscar rapidamente e ficar continuamente acesa após cerca de 2 segundos, isso significa que o dispositivo é equipado com um sistema de código alterável.

▷ A informação sobre sincronização também pode ser encontrada nas instruções operacionais do sistema a programar.

Atribuir o sinal do dispositivo de abertura da porta da garagem a uma tecla

▷ Estacione o veículo dentro do alcance do equipamento controlado à distância.

No console superior:

1. Ligue a ignição.
2. Os códigos padrão definidos na fábrica devem ser eliminados antes de programar pela **primeira** vez.

Para obter informações sobre a eliminação dos códigos definidos na fábrica:

▷ Consulte o capítulo “PROGRAMAR O DISPOSITIVO DE ABERTURA DA PORTA DA GARAGEM: ELIMINAR E MEMORIZAR SINAIS” na página 181.

3. Mantenha pressionado o botão desejado no teclado do console superior até que a luz indicadora **A** no botão **II** comece a piscar lentamente.
Agora você tem 5 minutos para programar o botão.

4. Desloque-se para a frente do veículo com o **controle remoto original** do sistema a programar.

Na frente do veículo:

5. Segure o controle remoto original a aproximadamente 30 cm da posição assinalada (**figura**) e mantenha pressionado o **botão de transmissão** (em alguns casos, durante mais de aproximadamente 1 minuto) até que as setas indicadoras de mudança de direção do veículo pisquem **três vezes**, ou até que a luz indicadora **A** no console superior comece a piscar rapidamente.
As setas indicadoras de mudança de direção do veículo piscam três vezes e a luz indicadora **A** pisca rápido para confirmar que o novo sinal foi programado corretamente.
Pode ser preciso efetuar várias tentativas com distâncias diferentes entre o veículo e o controle remoto original.
Em alguns sistemas, o botão de transmissão do controle remoto original pode ser preciso ser pressionado de novo quando a luz indicadora do controle remoto original apaga.

6. As setas indicadoras de mudança de direção irão piscar uma vez quando os 5 minutos de espera de programação terminarem.
Repita as etapas 3 a 5.

7. Repita as etapas 3 a 5 para atribuir sinais adicionais aos botões restantes.

8. Localize o botão de programação do receptor do equipamento a programar, por exemplo no motor do dispositivo de abertura da porta da garagem.

Sincronizar o sistema

9. **Ativar a unidade do motor:**
Pressione o botão de programação no receptor do acionador da porta da garagem. Normalmente você tem cerca de 30 segundos para iniciar a etapa 10 (normalmente é ativado um indicador de configuração na unidade do motor).

10. **Programar no console superior:**
Pressione três vezes o botão que selecionou na etapa 3 no teclado do console superior (em alguns dispositivos, é preciso pressionar várias vezes o botão no teclado para completar o processo de configuração).

11. Repita as etapas 3 a 10 para atribuir sinais aos outros botões.

12. Depois de completar a programação no console superior, o sistema deve reconhecer o sinal do HomeLink®, e ser ativado assim que o botão de memória for pressionado quando a ignição é ligada.

Reprogramar um botão individual no teclado

Um botão HomeLink® pode ser programado individualmente sem eliminar as atribuições dos botões restantes.

No console superior:

1. Ligue a ignição.

2. Mantenha pressionado o botão a programar no teclado do console superior (aproximadamente 20 segundos) até que a luz indicadora **A** no botão **II** comece a piscar lentamente.
Agora você tem 5 minutos para programar o botão.

3. Desloque-se para a frente do veículo com o **controle remoto original** do sistema a programar.

Na frente do veículo:

4. Segure o controle remoto original a aproximadamente 30 cm da posição assinalada (**figura**) e mantenha pressionado o **botão de transmissão** (em alguns casos, durante mais de aproximadamente 1 minuto) até que as setas indicadoras de mudança de direção do veículo pisquem **três vezes**, ou até que a luz indicadora **A** no console superior comece a piscar rapidamente.
As setas indicadoras de mudança de direção do veículo piscam três vezes e a luz indicadora **A** pisca rápido para confirmar que o novo sinal foi programado corretamente.
Pode ser preciso efetuar várias tentativas com distâncias diferentes entre o veículo e o controle remoto original.
Em alguns sistemas, o botão de transmissão do controle remoto original pode ser preciso ser pressionado de novo quando a luz indicadora do controle remoto original apaga.

5. As setas indicadoras de mudança de direção irão piscar **uma vez** quando os 5 minutos de espera de programação terminarem.
   Repita as etapas 1 a 4.
6. Repita as etapas 1 a 4 para atribuir sinais adicionais aos outros botões.

Informação

▷ Contate a concessionária Porsche se não conseguir atribuir corretamente os sinais aos botões apesar de ter seguido as instruções desta seção e as instruções de utilização do controle remoto original. A sua concessionária Porsche tem uma lista de todos os sinais de abertura da porta da garagem que podem ser adaptados.

▷ Certifique-se que a pilha do controle remoto do acionamento da porta da garagem é nova.
Se a voltagem da pilha for inadequada, podem ocorrer falhas na transmissão do sinal.
O sistema no veículo irá então memorizar o código errado, que não pode ser reconhecido como confiável pelo mecanismo de abertura da porta da garagem.

Sistema de alarme e proteção antirroubo

Sistema de alarme

O sistema de alarme controla os seguintes contatos de alarme:

– Contatos do alarme nas portas, tampa do compartimento de bagagem, tampa do compartimento do motor e faróis.
– vigilância interior: Movimento no interior do veículo quando está travado, por exemplo, tentativa de roubo após quebra de vidro.
– Equipamento de sensor de inclinação específico de cada país:
  Inclinar o veículo (por exemplo, tentativa de reboque do veículo).

Se um destes contatos do alarme for interrompido, o sinal sonoro do alarme soa durante aproximadamente 30 segundos e as luzes de emergência piscam.
Após 5 segundos de interrupção, o alarme é novamente acionado. Este ciclo é repetido até dez vezes.

Ligar

▷ O sistema de alarme é ativado quando o veículo é travado.

Desligar

▷ O sistema de alarme é desativado quando o veículo é destravado.

Informação

Se destrancar o veículo com a chave na fechadura da porta, depois de abrir a porta, você deve ligar a ignição (posição da fechadura da ignição **1**) antes de decorrerem 10 segundos, para impedir que o sistema de alarme seja acionado.

Informação

Se o veículo for destrancado usando o botão e nenhuma porta/tampa do compartimento de bagagem for aberta, o veículo é automaticamente trancado novamente após 30 segundos.

Desligar o sistema de alarme se for acionado

▷ Destrave o veículo **ou**
  ligue a ignição.

Desligar a vigilância interior e o sensor de inclinação

Se pessoas ou animais permanecerem no interior do veículo travado ou se o veículo for transportado num trem ou barco, é necessário desativar temporariamente o sistema de Vigilância interior e o sensor de inclinação.

▷ Avise quem ficar dentro do veículo que o sistema de alarme será acionado se a porta for aberta.

Utilizar a chave do veículo

▷ Pressione o botão do controle remoto duas vezes **dentro de 2 segundos**.
  As luzes de emergência piscam uma vez lentamente.
  As portas são travadas, mas podem ser abertas a partir do interior.

Em veículos com o sistema Porsche Entry & Drive

▷ Pressione rapidamente o botão **A** da maçaneta da porta **duas vezes**.
  As luzes de emergência piscam uma vez lentamente.
  As portas são travadas, mas podem ser abertas a partir do interior.

Informação

O sistema de Vigilância interior e o sensor de inclinação permanecem desativados se:

– O sistema de vigilância interior e o sensor de inclinação foram desligados da última vez que trancou o veículo
  e o
  o veículo foi trancado automaticamente 30 segundos depois de ser destrancado porque nenhuma porta foi aberta.

Indicador de função

Em veículos **sem o sistema Porsche Entry & Drive**, a condição de bloqueio do veículo é indicada pelas luzes dos indicadores no botão do bloqueio central, que piscam a diferentes frequências.
As luzes indicadoras apagam quando o veículo é destravado.
Em veículos **com Porsche Entry & Drive**, a condição de veículo trancado é indicada pelas luzes indicadoras nas portas piscando em frequências diferentes.

O sistema de alarme é ativado

– As luzes indicadoras piscam rapidamente ao travar o veículo, e depois piscam normalmente.

O sistema de alarme é ativado, a Vigilância interior e o sensor de inclinação são desligados

– As luzes indicadoras piscam rapidamente quando o veículo é travado, apagam durante 10 segundos e depois piscam normalmente.

Falhas no sistema de bloqueio central e no sistema de alarme

As luzes indicadoras acendem durante 10 segundos, piscam a dupla velocidade durante 20 segundos e depois piscam normalmente.

Evitar alarmes falsos

▷ Se pessoas ou animais permanecerem no interior do veículo travado ou se o veículo for transportado num trem ou barco, é necessário desativar temporariamente o sistema de Vigilância interior e o sensor de inclinação.
▷ Feche sempre o teto solar deslizante/inclinado e todas as janelas.

Imobilizador

Todas as chaves têm incorporado um transponder (um componente eletrônico) dotado de um código.
Antes de ligar a ignição, o bloqueio da ignição verifica o código.

O imobilizador só pode ser desativado e o motor ligado com uma chave de ignição autorizada.

Bloqueio da coluna de direção

Veículos sem o sistema Porsche Entry & Drive

Desbloquear automaticamente a coluna de direção

▷ Destrave o veículo com a chave através do controle remoto por rádio
ou
introduza a chave da ignição na respectiva fechadura.

Bloquear automaticamente a coluna de direção

▷ Retire a chave da ignição.

Veículos com o sistema Porsche Entry & Drive

Desbloquear automaticamente a coluna de direção

▷ Desative o sistema de alarme por meio do controle remoto por rádio utilizando a chave e abra a porta do motorista
ou
abra a porta do motorista, utilizando o sistema Porsche Entry & Drive
ou
ligue a ignição.

Bloquear automaticamente a coluna de direção

▷ Abrir a porta do motorista (com a ignição desligada) ou travar o veículo.

Proteção antirroubo

Sempre que sair do veículo:
▷ Fechar os vidros.
▷ Feche o teto solar deslizante/inclinado.
▷ Ativar o freio de mão elétrico.
▷ Retire a chave da ignição (ou desligue a ignição em veículos com o sistema Porsche Entry & Drive).
▷ Feche o porta-luvas.
▷ Feche todos os compartimentos de armazenagem.
▷ Retire do veículo objetos valiosos, os documentos do veículo, o telefone e as chaves de casa.
▷ Feche a tampa do compartimento de bagagem.
▷ Feche a tampa do compartimento do motor.
▷ Tranque as portas.

Manutenção e conservação do veículo

Indicações sobre manutenção

Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho.
O pessoal qualificado e experiente que trabalha em uma oficina Porsche, a informação mais recente, bem como as ferramentas e os equipamentos específicos, são imprescindíveis para a perfeita assistência técnica do seu Porsche.

No entanto, se quiser realizar pessoalmente trabalhos no seu veículo, faça-o com o máximo cuidado. Só assim a confiabilidade operacional é integralmente garantida.

Trabalho de manutenção não especializado durante o período da garantia pode provocar a anulação da mesma.

Verificações em bancadas de teste

Teste de freios

Os testes de freios têm de ser realizados apenas em bancadas de teste sobre roletes.

Nas bancadas de teste sobre roletes os seguintes valores não poderão ser ultrapassados:

– Velocidade de teste 7,5 km/h
– Duração do teste 20 segundos

Testar o freio de mão elétrico

Os testes do freio de mão elétrico na bancada de teste de freios só devem ser efetuados com a ignição ligada e com a alavanca seletora do Porsche Doppelkupplung na posição **N**.
O veículo muda automaticamente para o modo de teste em bancada de teste de freios, no qual o freio de mão elétrico pode ser testado.
Aparece a mensagem “Freio de mão elétrico no modo de serviço” no visor multifuncional no painel de instrumentos.

Calibragem das rodas do veículo

Na calibragem das rodas, o veículo deve ser elevado para as rodas poderem girar livremente.

Inalação de gás do escapamento tóxico

Risco de ferimentos sérios ou fatais em resultado da inalação de gases de escape tóxicos.

O gás do escapamento contém monóxido de carbono, incolor e inodoro, que é tóxico mesmo em pequenas concentrações.

▷ Execute reparos com o motor em funcionamento ao ar livre ou com sistemas de exaustão adequados para os gases de escape.

Risco de combustão de fluidos do veículo, ignição de vapores de combustível ou explosão de gás detonante

Muitos fluidos do veículo são altamente inflamáveis, por exemplo, combustível, óleo do motor e fluido da transmissão. Os vapores do combustível podem se incendiar e explodir. Pode ser produzido gás detonante altamente explosivo ao carregar baterias de chumbo-ácido.

▷ Não fume nem acenda chamas perto da bateria ou do sistema de combustível. Cuidado também com as faíscas, por exemplo, como resultado do contato com um cabo.
▷ Efetue os trabalhos no veículo apenas ao ar livre ou em recintos bem ventilados.

Líquidos tóxicos

Fluidos como o óleo do motor, o fluido do freio ou o fluido de arrefecimento são nocivos para a saúde (tóxicos, irritantes ou cáusticos).

▷ Efetue os trabalhos no veículo apenas ao ar livre ou em recintos bem ventilados.
▷ Mantenha os líquidos fora do alcance das crianças e sempre descarte-os adequadamente.

⚠ AVISO Peças quentes do motor e fluido de arrefecimento quente

O motor e os componentes adjacentes, o sistema de escape e o fluido de arrefecimento podem estar muito quentes quando o motor está em funcionamento.
O tanque do fluido de arrefecimento é pressurizado. O fluido de arrefecimento quente pode escapar repentinamente se o reservatório do fluido de arrefecimento não for aberto com cuidado.

▷ Tenha cuidado ao efetuar trabalhos perto de peças quentes do veículo, particularmente motor e sistema de escape.
▷ Antes de efetuar trabalhos no compartimento do motor, sempre desligue o motor e deixe-o esfriar.
▷ Tenha especial cuidado ao abrir o tampão do tanque de expansão com o motor quente.

⚠ AVISO Ventoinhas do compartimento do motor, ventoinhas do radiador, correia de transmissão ou outras peças móveis na área do motor

As mãos, dedos, peças de vestuário (gravatas, mangas, etc.), colares ou cabelo comprido podem ser capturados por peças móveis ao trabalhar no compartimento do motor, por exemplo, ventoinhas do radiador ou correias de transmissão.

As ventoinhas do compartimento do motor estão montadas sob a tampa do compartimento do motor.
Depois de desligar o motor, a temperatura do compartimento do motor continua a ser controlada durante aproximadamente 30 minutos. Durante este período, e dependendo da temperatura, as ventoinhas do compartimento do motor podem continuar ou começar a funcionar.

▷ Qualquer intervenção nesta área deve ser efetuada com o máximo cuidado e apenas com o motor desligado.

Os radiadores e as ventoinhas do radiador encontram-se na parte dianteira do veículo. As ventoinhas do radiador na parte dianteira do veículo podem estar funcionando ou começar funcionando inesperadamente quando o motor é ligado.

▷ Qualquer intervenção nestas áreas deve ser efetuada apenas com o motor desligado.
▷ Tenha muito cuidado para assegurar que partes do corpo, peças de vestuário ou joias não sejam apanhadas pelas ventoinhas do radiador, ventoinha do motor, correia de transmissão ou outras peças móveis.

⚠ AVISO Choque elétrico causado pelo sistema de ignição

Há alta tensão presente em todos os cabos e fios do sistema de ignição quando a ignição é ligada.

▷ Efetue os trabalhos no sistema de ignição com muito cuidado.

⚠ AVISO Veículo insuficientemente freado

Um veículo que não esteja freado ou que esteja freado incorretamente pode se mover inadvertidamente ou cair de um equipamento de elevação, por exemplo, macaco ou plataforma de elevação.

▷ Se tiver de efetuar trabalhos com o motor em funcionamento, acione sempre o freio de mão **e** coloque a alavanca seletora PDK na posição **P**.
▷ Sempre que forem efetuados trabalhos na parte de baixo do veículo, este deve estar apoiado em suportes estáveis.
▷ Levante o veículo apenas nos pontos de elevação indicados na parte inferior da carroceria.
▷ Nunca ligue o motor quando o veículo estiver elevado. As vibrações do motor podem fazer com que o veículo caia dos suportes.

Verificando o nível de óleo do motor

▷ Verificar o nível de óleo no visor multifuncional em intervalos regulares antes de reabastecer.
▷ Consulte o capítulo “VISUALIZAÇÃO E MEDIÇÃO DO NÍVEL DO ÓLEO DO MOTOR” na página 79.

Quantidade a adicionar

A diferença entre as marcas mínima e máxima no indicador de segmentos é aproximadamente 1,7 litros.
▷ Nunca ultrapasse a marca máxima quando adicionar óleo do motor.

Aviso do nível de óleo

Se o nível de óleo estiver baixo demais, a luz de aviso do nível de óleo se acende no visor multifuncional.
▷ Adicione imediatamente óleo do motor.
▷ Consulte o capítulo “VISÃO GERAL DAS MENSAGENS DE AVISO E INFORMAÇÕES” na página 105.

Verificar o nível do óleo depois de acrescentar óleo do motor ou depois de abrir a tampa do compartimento do motor

O nível de óleo pode ser verificado depois de aguardar aproximadamente 1 minuto com o veículo estacionado numa superfície horizontal e com o motor à temperatura operacional normal.

Se a tampa do compartimento do motor estiver aberta quando o motor estiver frio (por exemplo, para acrescentar óleo de motor), o nível de óleo não pode ser exibido durante algum tempo.
A mensagem “Sem info. / nível do óleo agora” aparece no visor multifuncional.

▷ Portanto o nível de óleo do motor só deve ser completado com o motor na temperatura de funcionamento normal. Isto assegura curtos tempos de espera, para que o nível de óleo seja exibido assim que possível.

⚠ AVISO Ventoinhas do compartimento do motor ou outras peças móveis na área do motor

As mãos, dedos, peças de vestuário (gravatas, mangas, etc.), colares ou cabelo comprido podem ser capturados por peças móveis ao trabalhar no compartimento do motor, por exemplo, ventoinhas do radiador ou correias de transmissão.

As ventoinhas do compartimento do motor estão montadas sob a tampa do compartimento do motor.
Depois de desligar o motor, a temperatura do compartimento do motor continua a ser controlada durante aproximadamente 30 minutos. Durante este período, e dependendo da temperatura, as ventoinhas do compartimento do motor podem continuar ou começar a funcionar.
▷ Qualquer intervenção nesta área deve ser efetuada com o máximo cuidado e apenas com o motor desligado.

⚠ AVISO Peças quentes do motor

O motor e os componentes adjacentes podem ficar muito quentes quando o motor está em funcionamento.
▷ Efetue os trabalhos no compartimento do motor com muito cuidado.
▷ Acrescente óleo do motor apenas com o motor parado e com a ignição desligada.

Informação

A luz de aviso “Verificar motor” pode acender se o tampão do tubo de enchimento de óleo for aberto com o motor funcionando.

Acrescentar óleo do motor

A Porsche recomenda Mobil 1.

O óleo correto para o seu veículo:

Em conformidade com a aprovação[1]	Classe de viscosidade[2]
Porsche A40	SAE 0W - 40[3] SAE 5W - 40[4] SAE 5W - 50[4]

[1] Geralmente, é possível encontrar detalhes sobre as aprovações do fabricante nos recipientes de óleo ou em avisos exibidos pelo vendedor.
O estado atual de aprovação está também disponível na sua concessionária Porsche.

[2] Classe de viscosidade SAE –
Exemplo: SAE 0W - 40
Especificação 0W = Especificação de viscosidade para baixas temperaturas (Inverno).
Especificação 40 = Especificação de viscosidade para altas temperaturas.

[3] Para todas as faixas de temperatura.

[4] Para temperaturas acima de –25 °C.

Preste sempre atenção aos seguintes pontos:

- Utilize apenas óleos de motor aprovados pela Porsche. Esta é uma condição prévia para uma direção ótima e sem problemas.
- As trocas de óleo regulares fazem parte da manutenção.
  É importante cumprir os intervalos entre revisões, particularmente das trocas de óleo, em conformidade com as especificações do folheto “Garantia e manutenção”.
- Os óleos aprovados pela Porsche podem ser misturados entre si.
- Os motores Porsche foram concebidos para serem utilizados sem aditivos para o óleo.
- Há no compartimento do motor uma etiqueta que fornece informações sobre o óleo adequado para o motor.

A sua concessionária Porsche terá prazer em orientá-lo.

⚠ AVISO Óleo do motor quente

O óleo do motor pode incendiar se entrar em contato com peças quentes do motor.

▷ Acrescente óleo do motor apenas com o motor parado e com a ignição desligada.

▷ Consulte o capítulo “INDICAÇÕES SOBRE MANUTENÇÃO” na página 189.

1. Antes de abrir a tampa do compartimento do motor, faça a leitura do nível de óleo no visor multifuncional.

▷ Consulte o capítulo “VISUALIZAÇÃO E MEDIÇÃO DO NÍVEL DO ÓLEO DO MOTOR” na página 79.

2. Estacione o veículo em uma superfície horizontal.
3. Desligue o motor (à temperatura operacional).
4. Abra a tampa do compartimento do motor.
5. Retire a tampa do bocal de abastecimento de óleo (**figura**).
6. Acrescente óleo de motor de acordo com o indicador no visor multifuncional.
7. Feche cuidadosamente o tampão do tubo de enchimento de óleo.

Informação

Depois de abrir a tampa do compartimento do motor, o nível de óleo só pode ser medido depois de um determinado tempo de espera.

Líquido do lavador do para-brisa

Preste atenção aos seguintes pontos:

▷ Dependendo da época do ano, misture a água com os aditivos apropriados (limpa vidros concentrado, anticongelante) na proporção correta.

  Enchimento no Verão com água + limpa vidros concentrado na proporção especificada no recipiente.

  Enchimento no Inverno com água + anticongelante + limpa vidros concentrado na proporção especificada no recipiente.

  Siga sempre todas as instruções dos recipientes dos aditivos utilizados.

▷ Utilize apenas um concentrado de limpa-vidros que satisfaça os seguintes requisitos:

– Taxa de diluição 1:100,
– Sem fosfatos,
– Adequado para o plástico das lentes dos faróis.

Recomendamos o concentrado de limpa-vidros aprovado pela Porsche. A sua concessionária Porsche terá prazer em orientá-lo.

O reservatório de fluido do lavador do para-brisa e dos faróis fica situado na parte traseira esquerda (no sentido de movimentação do veículo) do compartimento de bagagem (**ilustração**).

Mensagem de aviso

Se o nível do líquido de lavagem estiver baixo demais, será apresentada uma mensagem de aviso no visor multifuncional.

▷ Adicione fluido do lavador do para-brisa assim que for possível.

A capacidade de abastecimento máxima é de aproximadamente 5 litros.

Adicionar fluido ao lavador do para-brisa

1. Abra a tampa do reservatório de fluido do lavador (**figura**).
2. Acrescente fluido do lavador do para-brisa.
3. Feche a tampa com cuidado.

Palhetas do limpador do para-brisa

Indicações sobre manutenção

NOTA

Risco de danos se as palhetas do limpador do para-brisa não forem limpas corretamente.
O revestimento de grafite das palhetas do limpador pode ser danificado.

▷ Não limpe as palhetas do limpador usando panos ou esponjas; elas só devem ser enxaguadas com água limpa.

NOTA

Risco de danos devido à dobra acidental do braço e de palhetas congeladas.

▷ Segure sempre o braço do limpador do para-brisa quando proceder à substituição das palhetas.
▷ Descongele as palhetas antes de soltá-las do para-brisa.

O perfeito estado das Palhetas do limpador do para-brisa é vital para uma boa visibilidade.

▷ Mande substituir as palhetas duas vezes por ano (antes e depois da estação fria) ou sempre que o seu estado se deteriorar ou ainda se estas estiverem danificadas.
▷ Limpe periodicamente o para-brisa com um limpa-vidros, especialmente depois de lavar o veículo em um lava-rápido.
  Recomendamos o limpa-vidros da Porsche.
  Se as palhetas do limpador do para-brisa estiverem muito sujas (por exemplo, com resíduos de insetos), podem ser limpas com uma esponja ou um pano.

Se as Palhetas do limpador do para-brisa rasparem no vidro ou chiarem, as causas podem ser as seguintes:

– Se o veículo for lavado em uma lavagem automática, é possível que alguns resíduos de cera tenham aderido ao para-brisa. Estes resíduos de cera só podem ser removidos utilizando um limpa-vidros concentrado.

▷ Consulte o capítulo “LÍQUIDO DO LAVADOR DO PARA-BRISA” na página 193.

– As Palhetas do limpador do para-brisa podem estar danificadas ou desgastadas.

▷ Substitua imediatamente as Palhetas do limpador do para-brisa danificadas. Consulte o capítulo “LÍQUIDO DO LAVADOR DO PARA-BRISA” na página 193.

Substituir as Palhetas do limpador do para-brisa

▷ Depois de desligar a ignição, pressione a alavanca do limpador de para-brisa para baixo uma vez **4**.
Os limpadores se movem para cima até aprox. 45°.

▷ Leia as instruções específicas fornecidas pelo fabricante das Palhetas do limpador do para-brisa.

▷ Recomendamos que se dirija à sua concessionária Porsche para a substituição das Palhetas do limpador do para-brisa.

NOTA

Risco de danos devido a palhetas mal instaladas.

Se as palhetas não forem corretamente substituídas, poderão se soltar com o veículo em movimento.

▷ Verifique se as palhetas do limpador do para-brisa estão bem colocadas.
As palhetas do limpador do para-brisa têm de encaixar corretamente no braço do limpador do para-brisa.

Sistema de controle de gases de escape

Para assegurar a eficiência do sistema de controle de gás do escapamento (conversor catalítico de três vias, sensor de oxigênio e unidade de controle eletrônico),

– Siga os intervalos de manutenção,
– utilize **apenas gasolina** sem chumbo.

Informação

Anomalias na preparação da mistura ar/combustível podem causar superaquecimento nos conversores catalíticos e sua respectiva deterioração.

AVISO Os materiais combustíveis perto do sistema de escape

O sistema de escape fica muito quente quando o motor está em funcionamento. Os materiais combustíveis perto do sistema de escape podem se incendiar.

Um agente de proteção contra ferrugem ou de isolamento do chassi na área do sistema de escape pode ficar muito quente e se incendiar com o veículo em movimento.

▷ Não estacione o veículo nem o deixe com o motor funcionando em locais onde haja materiais combustíveis, tais como erva ou folhas secas, que possam entrar em contato com o sistema de escape quente.

▷ Não aplique nenhum produto de proteção do subchassi ou antiferrugem perto do coletor de escape, tubos de escape, conversores catalíticos ou escudos térmicos.

NOTA

Risco de danos no sistema de controle de gás do escapamento.

▷ Evite acionamentos frequentes e prolongados do motor de arranque sem colocar o motor em funcionamento.

▷ Se ocorrerem falhas do motor quando estiver dirigindo (o motor não funciona de forma suave e uniforme ou ocorre uma perda de potência), mande reparar o defeito imediatamente.
Em caso de dúvida, entre em contato com uma oficina especializada qualificada.
Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

▷ Evite altas velocidades em curvas se a luz de aviso do nível de combustível estiver acesa.

▷ Nunca permita que o tanque fique completamente vazio.

▷ Os veículos com Porsche Doppelkupplung (PDK) não podem ser rebocados nem empurrados para iniciar a marcha, nem este procedimento deve ser tentado devido ao risco de danos graves na transmissão.

Recipiente com combustível

AVISO Transportar recipientes com combustível

Pode haver um vazamento de combustível que pode se incendiar se o reservatório de combustível for danificado num acidente.
O recipiente com combustível pode explodir.

- ▷ Não transporte recipientes com combustível no veículo.
- ▷ Siga as disposições legais correspondentes.

AVISO Inalação de vapores de combustível

Os vapores do combustível podem ser prejudiciais à saúde.

- ▷ Não transporte recipientes com combustível no veículo.

Abastecendo com combustível

Com a ignição ligada, o nível de combustível é apresentado no painel de instrumentos.

- ▷ Consulte o capítulo “L – MEDIDOR DE COMBUSTÍVEL” na página 72.

AVISO Risco de incêndio ao reabastecer

O combustível é altamente inflamável, pode pegar fogo ou explodir.

- ▷ É proibido acender fogo, fumar ou fazer chamas ao manusear combustível.

AVISO Vapores de combustível e contato da pele com combustível

O combustível e os vapores do combustível são prejudiciais à saúde.

- ▷ Não inale os vapores do combustível.
- ▷ Evite o contato do combustível com a pele ou vestuário.

Para evitar danos permanentes no funcionamento dos catalisadores e sensores de oxigênio, utilize **apenas gasolina sem chumbo sem aditivos metálicos**.
O motor foi concebido para oferecer um desempenho e consumo de combustível ótimos se **for utilizada gasolina super sem chumbo e sem aditivos metálicos** em conformidade com EN228 com 98 RON/88 MON.
O motor está preparado para funcionar com gasolina contendo até 10 % de etanol. A utilização de combustíveis com etanol pode levar ao aumento de consumo de combustível.

Se forem utilizados combustíveis sem chumbo e sem aditivos metálicos com o número de octanas de **pelo menos, 95 RON/85 MON**, ocorre automaticamente uma adaptação do ponto de ignição, através da regulagem antidetonante do motor.
A utilização de combustíveis sem chumbo e sem aditivos metálicos com menos de 95 RON/85 MON pode reduzir a potência do motor e aumentar o consumo de combustível.

- ▷ Evite dirigir pisando no acelerador até o fundo.

Informação

Normalmente, as informações sobre a qualidade da gasolina estão disponíveis na bomba.
Se este não for o caso, pergunte a um funcionário do posto de abastecimento.

Se o combustível recomendado não estiver disponível, você pode utilizar também combustível ajustar sem chumbo (91 RON/82,5 MON) em uma emergência.

No entanto, isto pode reduzir o desempenho e aumentar o consumo de combustível.

▷ Evite dirigir pisando no acelerador até o fundo se estiver usando combustível regular sem chumbo (RON 91/MON 82,5).

Em alguns países, a qualidade do combustível disponível pode não satisfazer os requisitos e pode carbonizar a válvula de admissão.

Neste caso, o combustível pode ser misturado com o aditivo vendido e recomendado pela Porsche após consulta numa concessionária Porsche.

Número de peça da Porsche 000 043 206 89.

▷ Siga as instruções e as proporções indicadas no recipiente.

É importante respeitar os intervalos de manutenção, particularmente das trocas de óleo, especificados no folheto “Garantia e manutenção”.

Reabastecimento

1. Desligue o motor e a ignição.
2. Abra o tanque de combustível pressionando a parte traseira da tampa (**seta**).
   O veículo deve estar destravado.

3. Abra lentamente e retire o tampão do tanque. Coloque o tampão do tanque no suporte (**seta**).
4. Introduza completamente o bico da bomba no bocal de enchimento. O cabo do bico da bomba deve apontar para baixo.
   Capacidade total:
   aproximadamente **68 litros**, com uma reserva de cerca de 12 litros

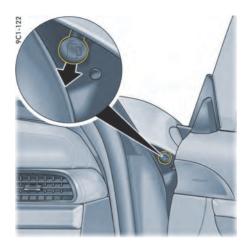
5. Acione o bico da bomba e reabasteça o veículo.
   Não continue a encher o tanque depois de a mangueira ter cortado automaticamente o abastecimento de combustível. O combustível pode refluir ou espirrar se for aquecido.
6. Volte a colocar o tampão do tanque imediatamente após terminado o reabastecimento e feche-o até se encaixar de forma perceptível.
7. Feche a portinhola do tanque de combustível e pressione a parte traseira da tampa até ela se encaixar corretamente.

Se perder o tampão do tanque de combustível, só é possível substituí-lo por uma peça original.

NOTA

Risco de danos nos elementos decorativos.

Os elementos decorativos podem ser manchados se entrarem em contato com o combustível.

▷ Limpe imediatamente qualquer combustível derramado.

Operação de emergência da portinhola do tanque de combustível

Se o mecanismo de abertura elétrico não funcionar, a portinhola do tanque de combustível pode ser aberta da seguinte forma:

▷ Abra a porta do passageiro.

▷ Puxe o botão na coluna da porta direita quando aberta (**seta**).
   A tampa do depósito é aberta.

Instruções para a conservação do veículo

Uma conservação periódica e profissional mantém o valor do seu Porsche e pode constituir uma premissa para reivindicar seus direitos de garantia e a garantia do veículo.

É possível obter produtos específicos para a conservação junto da sua concessionária Porsche, quer produtos individuais quer conjuntos completos de produtos.

▷ Siga as instruções de utilização indicadas nas embalagens dos produtos de conservação.

▷ Guarde estes produtos fora do alcance das crianças.

▷ Elimine sempre os produtos de limpeza adequadamente.

Para garantir a verificação do estado de conservação do veículo por técnicos especializados e a vigência da garantia válida pelo período completo, qualquer concessionária Porsche poderá verificar o estado de conservação do veículo e comprová-lo por escrito. Com este objetivo, a concessionária Porsche elaborará um Relatório de Estado e o certificará no folheto “Garantia e Manutenção” em “Relatório de Estado para a Garantia de Longa Duração”.

NOTA

Risco de danos se entrar água no porta-malas de veículos com Porsche Entry & Drive.

▷ Para impedir a tampa do compartimento de bagagem de abrir sem querer ao lavar o veículo, a chave do veículo deve sempre ser mantida fora do alcance do sensor da tampa do compartimento de bagagem ao lavar o veículo usando equipamento de limpeza de alta pressão, uma mangueira de água ou na lavagem à mão.

Equipamentos de lavagem de alta pressão, jato de vapor sob pressão

AVISO Limpeza inadequada

Os equipamentos de lavagem de alta pressão e jatos de vapor sob pressão podem danificar os seguintes componentes:

– Pneus
– Logotipos, emblemas
– Superfícies pintadas
– Alternador
– Componentes elétricos e tomadas no compartimento do motor
– Sensores do assistente de estacionamento
– Sensor de radar do piloto automático adaptável
– Câmera de ré

▷ Respeite sempre as instruções de funcionamento fornecidas pelo fabricante do equipamento.

▷ Ao lavar com pulverizador de jato plano ou jateamento, mantenha uma distância mínima de 50 cm.

▷ Nunca utilize equipamentos de lavagem de alta pressão ou jatos de vapor sob pressão com um pulverizador de jato circular.
Os equipamentos de lavagem de alta pressão ou jatos de vapor sob pressão com um pulverizador de jato circular danificarão o seu veículo. Os pneus são particularmente susceptíveis aos danos.

▷ Não dirija o jato de lavagem diretamente para nenhum dos componentes mencionados acima.

Elemento decorativo

NOTA

Risco de danos devido à separação do elemento decorativo ao utilizar equipamento de limpeza de alta pressão ou jatos de vapor sob pressão.

▷ Não utilize equipamentos de lavagem de alta pressão ou jatos de vapor sob pressão para limpar elementos decorativos.

Conservação das fechaduras das portas

▷ Para evitar que as fechaduras se congelem em tempo frio, é conveniente tampar o cilindro da fechadura com fita adesiva durante a lavagem do veículo.

Se mesmo assim as fechaduras congelarem, utilize um produto descongelante normal. Em muitos casos, basta aquecer bem a chave.

▷ Nunca utilize a força.

Lavagem do veículo

A melhor proteção do veículo contra os efeitos nocivos do meio ambiente é a lavagem e conservação frequentes.

Quanto mais tempo a carroceria permanecer em contato com sal, pó de estrada e industrial, restos de insetos, excrementos de pássaros e exsudação de árvores (por exemplo resina, pólen), etc., mais prejudiciais serão os seus efeitos corrosivos.

Respeite os seguintes pontos de forma a assegurar que o veículo seja lavado completamente sem danificar a pintura:

▷ As áreas inferiores do veículo também deverão ser muito bem lavadas, no mais tardar ao final do período de aplicação de sal.

▷ O veículo só deverá ser lavado em locais previstos para tanto, para evitar que a fuligem, graxas, óleos e metais pesados contaminem o ambiente.

▷ As cores escuras são ligeiramente mais susceptíveis a riscos e requerem uma conservação particularmente cuidadosa da pintura.
As pinturas de cor escura são mais vulneráveis do que as de cores claras, pois em uma pintura de cor escura nota-se qualquer tipo de dano (riscos).

▷ Não lave o seu Porsche sob luz solar direta nem com a carroceria quente.

▷ Ao lavar manualmente, utilize xampu para automóveis, água em quantidade suficiente e uma esponja suave ou uma escova macia.
Recomendamos a utilização do xampu da Porsche.

▷ Comece a lavagem molhando bem toda a superfície pintada e enxaguando a sujeira mais difícil.

▷ Depois da lavagem, enxágue bem o veículo e seque-o com uma flanela.
Não seque o veículo com a mesma flanela utilizada para a limpeza dos vidros.

AVISO Película de água nos discos dos freios

Depois de sair de uma lavagem automóvel, a ação de frenagem pode ser retardada e pode ser necessária uma maior pressão do pé no pedal.

▷ Verifique os freios e a direção depois de lavar o veículo.

▷ Mantenha maior distância do veículo da frente e "seque" os freios freando repetidamente.
Certifique-se de que os veículos atrás não sejam afetados.

Limpeza em lavagens automáticas

Os componentes opcionais que se sobressaem no contorno do veículo poderão ser danificados pelas características de concepção das lavagens automáticas.

Os seguintes componentes são particularmente susceptíveis a danos:

- Sempre desligue o limpador de para-brisa e o limpador do vidro traseiro – haste na posição **O** – para impedi-los de funcionar acidentalmente no modo intermitente ou de sensor.
- Sempre recolha os espelhos retrovisores externos.
- Sempre remova completamente o sistema de transporte do teto.
- Aerofólio fixo ou estendido. Sempre recolha um aerofólio estendido.
- Rodas (quanto mais larga for o aro e menor for a altura do pneu, maior é o risco de danos).
- Rodas com acabamento brilhante (para evitar que fiquem riscadas, não use as escovas de limpeza de rodas do lava-rápido).

▷ Consulte o responsável antes de utilizar as lavagens automáticas.

▷ Todas as partes que não forem limpas pela lavagem automática, tais como vedações ou soleiras das portas, devem ser lavadas e polidas à mão.

Conservação da pintura

Para proteger a pintura do veículo da melhor forma possível contra danos mecânicos e químicos, deve-se

- efetuar a manutenção da mesma regularmente,
- poli-la se necessário,
- eliminar manchas e
- reparar a pintura danificada.

 Informação

▷ Nunca limpe com um pano seco um veículo coberto de poeira, uma vez que as partículas de sujeira danificam a pintura.

▷ Não trate os componentes de pintura mate com produtos de conservação ou de polimento porque estes removem o efeito mate.

Conservação

A superfície da pintura perde o brilho com o tempo devido às condições meteorológicas.

▷ Efetue a manutenção da pintura regularmente.

▷ Aplique conservantes para a pintura depois de lavar o veículo e aplique um polimento suave para conservar a pintura.

Deste modo, a pintura conserva o brilho e a elasticidade. Evita-se assim que a sujeira se deposite na superfície da pintura e que o pó industrial penetre na pintura.

Polimento

Só faça o polimento da pintura quando o brilho original não puder mais ser obtido utilizando os agentes de conservação.
Recomendamos a utilização do polimento de pintura da Porsche.

Eliminar manchas e manchas

▷ Assim que for possível, elimine as manchas de alcatrão, óleo, insetos, etc., com um produto de remoção adequado, uma vez que podem manchar permanentemente a pintura com o tempo.

▷ Lave depois cuidadosamente as áreas tratadas.

Reparar pequenos danos na pintura

▷ As pequenas imperfeições na pintura (riscos ou danos causados por impactos de pedras) devem ser imediatamente reparadas **antes** do início da corrosão.
Em caso de dúvida, entre em contato com uma oficina especializada qualificada.
Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

Se já existirem vestígios de corrosão, eles devem ser removidos completamente. Nestes pontos é aplicado um primer anticorrosivo e, em seguida, a camada de cobertura.

Os dados da pintura são disponibilizados nos dados do veículo.

▷ Consulte o capítulo “NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO” na página 243.

Limpar os vidros

▷ Limpe todos os vidros periodicamente, interna e externamente, com um limpa-vidros. Recomendamos o limpa-vidros da Porsche.

▷ Não utilize a mesma flanela para as superfícies pintadas e para os vidros. Os resíduos do agente de conservação podem diminuir a transparência do vidro.

▷ Remova os resíduos dos insetos com um produto de remoção adequado.

 Informação

As janelas das portas dianteiras têm um revestimento contra a água (repelente) que evita a sujeira das janelas.
Este revestimento está sujeito ao desgaste natural e pode ser renovado.

▷ Em caso de dúvida, entre em contato com uma oficina especializada qualificada. Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

Conservação das palhetas dos limpador de para-brisa

O perfeito estado das Palhetas do limpador do para-brisa é vital para uma boa visibilidade.

▷ Consulte o capítulo “PALHETAS DO LIMPADOR DO PARA-BRISA” na página 193.

Reparar a proteção do subchassi

O subchassi do veículo está protegido contra efeitos químicos e mecânicos. Não se pode ignorar os danos que podem ser provocados à camada protetora quando estiver dirigindo.

▷ Assim, o subchassi do veículo deve ser verificado periodicamente por uma oficina especializada qualificada, devendo a camada protetora ser reparada, se necessário.

 AVISO Os materiais combustíveis perto do sistema de escape

Um agente de proteção contra ferrugem ou de isolamento do chassi na área do sistema de escape pode ficar muito quente e se incendiar com o veículo em movimento.

▷ Não aplique nenhum produto de proteção do subchassi ou antiferrugem perto do coletor de escape, tubos de escape, conversores catalíticos ou escudos térmicos.

Limpar faróis, luzes, componentes plásticos internos e externos, adesivos, sensor de radar do piloto automático adaptável e câmera de ré

Preste atenção aos seguintes pontos:

▷ Utilize **apenas** água limpa e um pouco de detergente para a louça ou limpa vidros internos para limpar os faróis, as lâmpadas e os componentes e superfícies de plástico. Utilize uma esponja suave ou um pano macio sem pelo.

▷ Não borrife água e limpa-vidros diretamente sobre as partes de plástico do interior; borrife-os primeiro sobre uma esponja ou pano. Os agentes de limpeza podem penetrar nos controles ou interruptores, por exemplo, e danificá-los.

 Informação

Também pode ser utilizado um limpa vidros internos na limpeza de superfícies de plástico (leia sempre as instruções de limpeza da embalagem).
Recomendamos o limpa-vidros internos da Porsche.

▷ Limpe suavemente a superfície sem fazer muita pressão.

▷ Não limpe quando estiverem secos.

▷ Nunca utilize outros produtos químicos de limpeza nem solventes.

▷ Enxágue com água limpa e abundante.

Rodas de liga

As partículas metálicas (por exemplo, latão ou cobre no pó das frenagens) não devem permanecer em contato com as rodas de liga durante um longo intervalo de tempo.
A corrosão provocada pelo contato pode resultar na formação de buracos.

 Informação

Os produtos de limpeza antioxidante ou com um PH incorreto, como os utilizados normalmente para outros metais, bem como produtos e ferramentas mecânicas, deterioram a camada de óxido e são, por conseguinte, inadequados.

▷ **Utilize apenas produtos de limpeza para rodas de liga (valor pH 9,5). Os produtos com um pH incorreto podem destruir a camada protetora das aros**. Recomendamos o produto de limpeza para rodas de liga da Porsche.

▷ Se possível, lave as rodas de 15 em 15 dias com uma esponja ou uma escova apropriada. Se as rodas forem expostas a sal nas estradas, brita ou pó industrial, é necessário fazer uma limpeza semanal.

- ▷ De três em três meses, após a limpeza das rodas, lubrifique-as com cera ou com um lubrificante não ácido (por exemplo, vaselina). Aplique bem a vaselina com a ajuda de um pano macio.
- ▷ Consulte o capítulo “LIMPEZA EM LAVAGENS AUTOMÁTICAS” na página 199.

⚠ AVISO Película de produto de limpeza nos discos dos freios

Se um produto de limpeza (por exemplo, produto de limpeza de rodas) entrar em contato com os discos do freio, a película resultante nos discos do freio pode reduzir a ação de frenagem.

- ▷ Certifique-se de que os agentes de limpeza não entrem em contato com os discos dos freios.
- ▷ Se os agentes de limpeza entrarem em contato com os discos dos freios, é necessário limpar muito bem os discos dos freios com um jato de água forte.
- ▷ Seque os discos acionando os freios, prestando atenção nos motoristas atrás.

Tubos de escape em aço inoxidável

Os tubos de escape em aço inoxidável podem perder a cor devido a sujeira, calor intenso e resíduos de combustão.

O brilho original pode ser recuperado com pasta de polimento à venda nas lojas da especialidade.

Limpar as vedações das portas, teto, tampas e vidros

NOTA

A camada de lubrificante nas vedações internas das portas pode ser danificada por uma limpeza ou por produtos inadequados.

- ▷ Não utilize detergentes químicos nem dissolventes.
- ▷ Não utilize quaisquer produtos de conservação.

- ▷ Limpe periodicamente a sujeira (por exemplo de abrasão, pó, sal ou cascalho) de todas as vedações utilizando água morna misturada com sabão.
- ▷ Em caso de geada, proteja os vedações exteriores das portas, das tampas e do depósito contra o congelamento através de um produto de conservação adequado.

Conservação de itens de couro

As características naturais dos itens de couro como, por exemplo, rugas, cicatrizes curadas, marcas dos ferrões de insetos, diferenças de estrutura e ligeiras variações na cor e na textura maximizam a atração exercida pelo couro verdadeiro de alta qualidade.

Siga as seguintes instruções de conservação:

NOTA

O couro é danificado pela utilização de produtos de limpeza e de conservação inadequados e por tratamentos impróprios.

- ▷ Não utilize produtos de limpeza agressivos ou artigos de limpeza duros.
- ▷ Certifique-se que o couro perfurado não seja molhado na sua face posterior.
- ▷ Remova imediatamente as gotas de água dos itens de couro.

- ▷ Limpe todos os tipos de itens de couro periodicamente para remover a poeira utilizando um pano de lã branco macio, ligeiramente umedecido ou um pano em microfibra disponível no mercado.
- ▷ Remova a sujeira mais pesada (sem ser água ou manchas de umidade) com um produto de limpeza de couro.
  Leia sempre as instruções de utilização existentes nas embalagens.
  Recomendamos o líquido para conservação de couro da Porsche.
- ▷ Trate o couro limpo apenas com um produto para conservação do couro.
  Recomendamos o líquido para conservação de couro da Porsche.

Bancos com ventilação

Instruções para cuidar de manchas de água ou umidade.

A água da chuva ou a umidade podem manchar o couro perfurado.

Remover manchas de água e umidade

Condições prévias:

- – O aquecimento e a ventilação do banco devem ser desligados.
- – Sem exposição direta à luz do sol.
- – Não utilize produtos de limpeza de couro para remover manchas de água ou umidade.
- ▷ Limpe totalmente a superfície do banco ou do encosto utilizando uma esponja limpa e absorvente e água destilada.
  Certifique-se que o couro perfurado não seja molhado na sua face posterior.

- ▷ Deixe secar completamente a cobertura do banco à temperatura ambiente fora da luz solar direta.
  Não seque a cobertura do banco ligando o aquecimento ou a ventilação do banco.
- ▷ Depois de estar seca, limpe a cobertura do banco com um pano seco e sem pelo.

Limpar carpetes e tapetes

- ▷ Utilize um aspirador ou uma escova (não muito macia) para a limpeza.
- ▷ A sujeira entranhada e as manchas podem ser removidas com um tira-manchas.
  Recomendamos a utilização do tira-manchas da Porsche.

Para proteger carpetes, a linha de acessórios Porsche inclui tapetes com o tamanho correto e com a fixação adequada.

AVISO Pedais bloqueados

Tapetes inadequados ou mal seguros podem restringir o curso do pedal ou interferir com o funcionamento do pedal.

- ▷ O curso do pedal de freio não deve ser obstruído por tapetes.
  Fixe os tapetes devidamente – não os coloque soltos no chão.

Limpar as coberturas dos airbags

PERIGO Limpeza inadequada

Limpeza incorreta na zona dos airbags pode danificar os sistemas de airbag. Em caso de acidente, os sistemas de airbag podem não ser acionados.

- ▷ Não efetue qualquer modificação em componentes individuais, tais como coberturas acolchoadas do volante, painel de instrumentos, bancos dianteiros e revestimentos das portas.
- ▷ Dirija-se a uma concessionária Porsche para efetuar a limpeza destes componentes.

Limpar os revestimentos em tecido

- ▷ Os revestimentos em tecido das colunas, do teto e para-sol, etc. devem ser limpos utilizando apenas produtos de limpeza adequados ou espuma seca e uma escova macia.

Conservação da alcântara

Não utilize produtos de conservação de itens de couro para limpar a alcântara.

Para uma conservação periódica, basta utilizar uma escova macia.

Esfregar com muita força ou uma abrasão muito intensa durante a limpeza provoca alterações irreversíveis na superfície.

Limpeza em caso de pouca sujeira

- ▷ Umedeça um pano macio com água ou uma solução de sabão neutro e limpe a sujeira.

Limpeza em caso de muita sujeira

- ▷ Umedeça um pano macio com água morna ou álcool diluído e retire a sujeira de fora para dentro.

Limpar os cintos

- ▷ Utilize um detergente suave para limpar a sujeira dos cintos de segurança.
- ▷ Durante a secagem, evite a exposição direta aos raios solares.
- ▷ Utilize apenas produtos de limpeza adequados.
- ▷ Não branqueie nem faça a coloração dos cintos.
  O tecido do cinto poderá ficar debilitado, o que diminuirá a segurança.

Preparar o seu Porsche para imobilização prolongada

Se não pretender utilizar o seu Porsche durante um intervalo de tempo prolongado, recomendamos que contate a sua concessionária Porsche. Este terá todo o prazer em aconselhá-lo sobre as medidas necessárias relativas, por exemplo, à prevenção contra a corrosão, à conservação, à manutenção e ao local onde guardar o veículo.

- ▷ Consulte o capítulo “BATERIA” na página 231.

Para travar o veículo quando a bateria está desligada:

- ▷ Consulte o capítulo “AS PORTAS NÃO SÃO TRANCADAS” na página 18.

Reciclar

Apenas para os países da União Europeia: Reciclagem de veículos em fim de vida

A Porsche AG assume a reciclagem do seu veículo Porsche fora de uso respeitando as normas ambientais de forma gratuita.

▷ Para proceder à entrega do seu veículo e obter o certificado de destruição adequado, dirija-se à sua concessionária Porsche, que poderá aconselhá-lo sobre como proceder à eliminação do seu veículo.

Pequenos reparos

Indicações sobre pequenos reparos

Recomendamos que a sua concessionária Porsche efetue este trabalho.
O pessoal qualificado e experiente que trabalha em uma oficina Porsche, a informação mais recente, bem como as ferramentas e os equipamentos específicos, são imprescindíveis para a perfeita assistência técnica do seu Porsche.

No entanto, se quiser realizar pessoalmente trabalhos no seu veículo, faça-o com o máximo cuidado. Só assim a confiabilidade operacional é integralmente garantida.

Trabalho de manutenção não especializado durante o período da garantia pode provocar a anulação da mesma.

Informação

Alguns países exigem a posse de ferramentas adicionais e peças sobressalentes especiais. Informe-se antes de dirigir no estrangeiro.

Informação

As ferramentas necessárias para trocar uma roda (por exemplo, macaco, chave de parafusos de roda, ferramentas de auxílio à montagem) não são fornecidas com o veículo. A sua concessionária Porsche terá prazer em orientá-lo.

Inalação de gás do escapamento tóxico

Risco de ferimentos sérios ou fatais em resultado da inalação de gases de escape tóxicos.
O gás do escapamento contém monóxido de carbono, incolor e inodoro, que é tóxico mesmo em pequenas concentrações.

- ▷ Execute reparos com o motor em funcionamento apenas ao ar livre ou com sistemas de exaustão adequados para os gases de escape.

⚠ PERIGO

Risco de combustão de fluidos do veículo, ignição de vapores de combustível ou explosão de gás detonante

Muitos fluidos do veículo são altamente inflamáveis, por exemplo, combustível, óleo do motor e fluido da transmissão. Os vapores do combustível podem se incendiar e explodir.
Pode ser produzido gás detonante altamente explosivo ao carregar baterias de chumbo-ácido.

- ▷ Não fume nem acenda chamas perto da bateria ou do sistema de combustível. Cuidado também com as faíscas, por exemplo, como resultado do contato com um cabo.
- ▷ Efetue os trabalhos no veículo apenas ao ar livre ou em recintos bem ventilados.

⚠ AVISO

Líquidos tóxicos

Fluidos como o óleo do motor, o fluido do freio ou o fluido de arrefecimento são nocivos para a saúde (tóxicos, irritantes ou cáusticos).

- ▷ Efetue os trabalhos no veículo apenas ao ar livre ou em recintos bem ventilados.
- ▷ Mantenha os líquidos fora do alcance das crianças e sempre descarte-os adequadamente.

Peças quentes do motor e fluido de arrefecimento quente

O motor e os componentes adjacentes, o sistema de escape e o fluido de arrefecimento podem estar muito quentes quando o motor está em funcionamento.
O tanque do fluido de arrefecimento é pressurizado. O fluido de arrefecimento quente pode escapar repentinamente se o reservatório do fluido de arrefecimento não for aberto com cuidado.

- ▷ Tenha cuidado ao efetuar trabalhos perto de peças quentes do veículo, particularmente motor e sistema de escape.
- ▷ Antes de efetuar trabalhos no compartimento do motor, sempre desligue o motor e deixe-o esfriar.
- ▷ Tenha especial cuidado ao abrir o tampão do tanque de expansão com o motor quente.

Ventoinhas do compartimento do motor, ventoinhas do radiador, correia de transmissão ou outras peças móveis na área do motor

As mãos, dedos, peças de vestuário (gravatas, mangas, etc.), colares ou cabelo comprido podem ser capturados por peças móveis ao trabalhar no compartimento do motor, por exemplo, ventoinhas do radiador ou correias de transmissão.
As ventoinhas do compartimento do motor estão montadas sob a tampa do compartimento do motor.
Depois de desligar o motor, a temperatura do compartimento do motor continua a ser controlada durante aproximadamente 30 minutos. Durante este período, e dependendo da temperatura, as ventoinhas do compartimento do motor podem continuar ou começar a funcionar.

- ▷ Qualquer intervenção nesta área deve ser efetuada com o máximo cuidado e apenas com o motor desligado.

Os radiadores e as ventoinhas do radiador encontram-se localizados na parte dianteira do veículo.
As ventoinhas do radiador na parte dianteira do veículo podem estar funcionando ou começar funcionando inesperadamente quando o motor é ligado.

▷ Qualquer intervenção nestas áreas deve ser efetuada apenas com o motor desligado.
▷ Tenha muito cuidado para assegurar que partes do corpo, peças de vestuário ou joias não sejam apanhadas pelas ventoinhas do radiador, ventoinha do motor, correia de transmissão ou outras peças móveis.

AVISO Choque elétrico causado pelo sistema de ignição

Há alta tensão presente em todos os cabos e fios do sistema de ignição quando a ignição é ligada.

▷ Efetue os trabalhos no sistema de ignição com muito cuidado.

AVISO Veículo insuficientemente freado

Um veículo que não esteja freado ou que esteja freado incorretamente pode se mover inadvertidamente ou cair de um equipamento de elevação, por exemplo, macaco ou plataforma de elevação.

▷ Se tiver de efetuar trabalhos com o motor em funcionamento, acione sempre o freio de mão **e** coloque a alavanca seletora PDK na posição **P**.
▷ Sempre que forem efetuados trabalhos na parte de baixo do veículo, este deve estar apoiado em suportes estáveis.
▷ Levante o veículo apenas nos pontos de elevação indicados na parte inferior da carroceria.
▷ Nunca ligue o motor quando o veículo estiver elevado. As vibrações do motor podem fazer com que o veículo caia dos suportes.

Verificar o nível do fluido de arrefecimento e completar

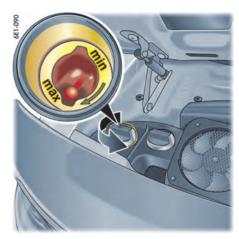
O fluido de arrefecimento oferece uma proteção contra a corrosão e o congelamento até –35 °C (até –40 °C nos países nórdicos).

A verificação regular do nível de fluido de arrefecimento faz parte do serviço de manutenção. O nível do fluido de arrefecimento tem de ser verificado apenas quando é exibida uma mensagem de aviso no visor multifuncional no painel de instrumentos.

▷ Consulte o capítulo “VISÃO GERAL DAS MENSAGENS DE AVISO E INFORMAÇÕES” na página 105.
▷ Utilize apenas o agente anticongelante autorizado pela Porsche.

AVISO Fluido de arrefecimento quente

O fluido de arrefecimento fica muito quente quando o motor está em funcionamento. O tanque do fluido de arrefecimento é pressurizado.
O fluido de arrefecimento quente pode saltar repentinamente e provocar queimaduras se o reservatório do fluido de arrefecimento não for aberto com cuidado.

▷ Tenha especial cuidado ao abrir o tampão do reservatório com o motor quente.

Verificar o nível do fluido de arrefecimento quando é exibida uma mensagem de aviso no visor multifuncional do painel de instrumentos:

1. Se o motor estiver quente, cubra o tampão do reservatório com um pano.
   Abra cuidadosamente o tampão, deixando sair o excesso de pressão.
   Em seguida, abra totalmente o tampão.
2. Meça o nível do fluido de arrefecimento do motor.
   Quando o **motor estiver frio** e o veículo estiver nivelado, o indicador vermelho (**bola**) deve estar dentro da área da seta entre as marcas MIN e MAX.

3. Se necessário, complete o reservatório do fluido de arrefecimento.
   Adicione apenas uma mistura de anticongelante e água destilada em partes iguais.
   Proporção de anticongelante no fluido de arrefecimento: 50 % fornece uma proteção anticongelamento até –35 °C.
   O nível de abastecimento máximo é alcançado quando o indicador vermelho estiver na marca MAX.
   Não ultrapasse a marca MAX.
4. Gire a tampa do reservatório até ela se fechar e encaixar com segurança.
5. Mande verificar o sistema de refrigeração. Em caso de dúvida, entre em contato com uma oficina especializada qualificada. Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

 Informação

Se, em caso de emergência, for acrescentada só água, a mistura deverá ser corrigida posteriormente.
Se for preciso acrescentar frequentemente fluido de arrefecimento, significa que há vazamento no sistema de refrigeração.

▷ O defeito tem de ser retificado sem demora. Em caso de dúvida, entre em contato com uma oficina especializada qualificada. Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

 AVISO Ventoinhas do compartimento do motor ou outras peças móveis na área do motor

As mãos, dedos, peças de vestuário (gravatas, mangas, etc.), colares ou cabelo comprido podem ser capturados por peças móveis ao trabalhar no compartimento do motor, por exemplo, ventoinhas do radiador ou correias de transmissão.
As ventoinhas do compartimento do motor estão montadas sob a tampa do compartimento do motor.
Depois de desligar o motor, a temperatura do compartimento do motor continua a ser controlada durante aproximadamente 30 minutos.
Durante este período, e dependendo da temperatura, as ventoinhas do compartimento do motor podem continuar ou começar a funcionar.

▷ Qualquer intervenção nesta área deve ser efetuada com o máximo cuidado e apenas com o motor desligado.

AVISO Peças quentes do motor

O motor e os componentes adjacentes podem ficar muito quentes quando o motor está em funcionamento.

▷ Efetue os trabalhos no compartimento do motor com muito cuidado.

Fluido dos freios

A verificação regular do fluido do freio faz parte do serviço de manutenção.
O nível do fluido deverá situar-se sempre entre as marcas MIN e MAX.
É normal verificar-se uma ligeira diminuição do nível de óleo devido ao desgaste e reajuste automático do freio de disco.
Contudo, se o nível de óleo descer significativamente ou ficar abaixo da marca MIN, pode haver vazamento no sistema de frenagem.

▷ Mande verificar o sistema de frenagem imediatamente. Em caso de dúvida, entre em contato com uma oficina especializada qualificada. Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

Troca do fluido dos freios

Ao longo do tempo, o fluido dos freios absorve a umidade do ar. A água absorvida pode prejudicar a eficiência de frenagem.

▷ É conveniente trocar o fluido dos freios de acordo com os intervalos indicados no folheto "Garantia e manutenção".

Luz de aviso e mensagem de aviso

A luz de aviso no painel de instrumentos e a mensagem de aviso no visor multifuncional alertam sobre o fato de que o nível do fluido do freio está muito baixo e pode indicar uma falha no circuito de frenagem se o curso do pedal for maior do que o normal.

Informação

Se a luz de aviso e a mensagem de aviso aparecerem quando estiver dirigindo:

▷ Pare imediatamente em um local adequado.

▷ Não continue a dirigir.
Em caso de dúvida, entre em contato com uma oficina especializada qualificada. Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

Para obter informações sobre mensagens de aviso no visor multifuncional:

▷ Consulte o capítulo "VISÃO GERAL DAS MENSAGENS DE AVISO E INFORMAÇÕES" na página 105.

Direção assistida eletromecânicamente

Aumento da força necessária na direção depois de uma falha na direção hidráulica

Quando o motor não estiver funcionando (por exemplo, a reboque) nenhuma assistência da direção estará disponível.
É necessário aplicar mais força na direção.

▷ Tenha muito cuidado quando seu veículo estiver sendo rebocado.

▷ Mande reparar o defeito. Em caso de dúvida, entre em contato com uma oficina especializada qualificada. Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

Substituir o filtro do ar

A substituição ajustar do filtro de ar faz parte do serviço de manutenção.

▷ Em locais onde exista muita poeira, limpe com maior frequência o filtro de ar e substitua-o sempre que for necessário.

▷ Consulte o capítulo "INDICAÇÕES SOBRE MANUTENÇÃO" na página 189.

Substituir o filtro de partículas

A substituição regular dos filtros faz parte do serviço de manutenção.
Filtros sujos podem ser a causa da circulação de ar reduzida, por exemplo, as janelas podem embaçar.

▷ Mande substituir o filtro.
Em caso de dúvida, entre em contato com uma oficina especializada qualificada. Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

Informação

Os filtros de partículas asseguram que o ar fresco que entra no compartimento dos passageiros esteja virtualmente livre de poeiras e pólen.

▷ Se o ar proveniente do exterior estiver poluído, pressione o botão de recirculação do ar.

Pneus e rodas

Além da pressão correta de enchimento dos pneus e do correto alinhamento das rodas, a vida útil dos pneus também depende do seu estilo de direção.
As acelerações repentinas, as velocidades extremas nas curvas e as frenagens bruscas aumentam o desgaste dos pneus. O desgaste dos sulcos é igualmente maior com temperaturas externas mais elevadas e em pavimentos irregulares.
Como acontece com o motor, os pneus precisam sempre de condições de funcionamento corretas. Com um tratamento adequado, constituem um elemento de segurança de longa duração do seu Porsche.
Para sua própria proteção e para a segurança dos outros condutores, siga as seguintes instruções.

Carga e velocidade

▷ Não sobrecarregue o veículo. Cuidado com a carga do teto.

As condições seguintes são perigosas:

– Sobrecarregar
– Pressão insuficiente dos pneus
– Velocidade elevada
– Temperatura exterior elevada

(por exemplo, viagens de férias)

Pressão dos pneus

A pressão dos pneus deve corresponder ao valor especificado.

Os dados sobre a pressão adequada dos pneus pode ser encontrada:

– na plaqueta na área da soleira da porta no lado do motorista e em “Dados técnicos”:

▷ Consulte o capítulo “PRESSÃO DOS PNEUS A FRIO (20 °C)” na página 246.

Estes valores referem-se a pneus frios (20 °C).

▷ Verifique a pressão dos pneus pelo menos a cada 2 semanas. Efetue sempre a verificação quando os pneus estiverem frios.
▷ Consulte o capítulo “MENU DE PRESSÃO DOS PNEUS (CONTROLE DA PRESSÃO DOS PNEUS, PP)” na página 84.

Quando os pneus estão quentes, a pressão de enchimento aumenta.

▷ Nunca retire ar dos pneus quando estão quentes. Isso poderá fazer com que a pressão caia abaixo dos valores especificados.

As tampas protegem as válvulas do pó e da sujeira e, portanto contra vazamentos.

▷ Feche sempre bem as tampas.
▷ Reponha imediatamente as tampas que faltam.

Uma pressão insuficiente pode provocar o superaquecimento dos pneus, danificando-os (inclusive de forma invisível). Os danos ocultos nos pneus não podem ser reparados corrigindo posteriormente a pressão dos pneus.

Danos nos pneus

A limpeza com equipamentos de lavagem a alta pressão pode danificar os pneus.

▷ Consulte o capítulo “EQUIPAMENTOS DE LAVAGEM DE ALTA PRESSÃO, JATO DE VAPOR SOB PRESSÃO” na página 198.

Danos ocultos nos pneus

Os pneus podem estourar, especialmente em altas velocidades.

▷ Verifique regularmente os pneus incluindo os perfis para detectar corpos estranhos embutidos, furos, cortes, gretas e saliências curvas.
▷ Suba no meio fio lentamente e, se possível, em ângulo reto.
Evite subir em meios fios altos ou com arestas vivas.
▷ Em caso de dúvida, dirija-se a um especialista para inspecionar a roda (especialmente o lado interno).

Sempre que se verifiquem os seguintes danos nos pneus, convém substituí-los por razões de segurança:
– No caso de danos em que seja possível a ruptura da carcaça do pneu.
– Se o pneu tiver sido submetido a uma sobrecarga térmica e mecânica em consequência de uma perda de pressão ou de outros danos previamente existentes.

 Informação

Os pneus não devem ser reparados em circunstância alguma.

A selagem do pneu com o líquido de selagem de pneus é apenas uma solução de emergência para que possa dirigir até à oficina mais próxima.

Meio fio

Impactos fortes ou com um ângulo pronunciado contra valetas ou objetos com arestas vivas (por exemplo pedras) podem provocar danos ocultos nos pneus, que só serão detectados futuramente. Dependendo da intensidade do impacto, o rebordo da roda também poderá ser danificado.

Armazenagem de rodas

▷ Armazene sempre os pneus em locais frescos, secos e escuros. Os pneus sem roda devem ser guardados na vertical.
▷ Não armazene pneus de verão ou estacione veículos montados com pneus de verão em temperaturas ambiente abaixo de –15 °C.
▷ Evite o contato com combustível, óleo e graxa.

Os pneus não devem ter nunca mais de 6 anos.

Não está provada a teoria de que os pneus se tornam mais resistentes ao desgaste quando guardados e envelhecidos.
Os aditivos químicos que dão elasticidade à borracha perdem eficácia com o tempo e a borracha torna-se quebradiça.

A idade de um pneu pode ser deduzida a partir do código DOT no perfil do pneu.
Se, por exemplo, os últimos quatro dígitos forem 1013, isso significa que o pneu foi fabricado na 10ª semana de 2013.

Sulcos do pneu

Quanto mais reduzido forem os sulcos do pneu, maior o risco de aquaplanagem.
▷ Por razões de segurança, substitua os pneus **antes** de aparecer a marca de desgaste (nervo nas ranhuras do desenho com 1,6 mm). Os pneus de inverno não são mais adequados se a profundidade dos sulcos for menor que 4 mm.
▷ Verifique regularmente os sulcos dos pneus, especialmente antes e depois de viagens longas.

Calibragem

▷ Como medida de precaução, mande calibrar as rodas com pneus de Verão na Primavera e as rodas com pneus de lama e neve antes do Inverno.

Só podem ser utilizados os pesos especificados para a calibragem das rodas.
Os pesos adesivos não podem entrar em contato com produtos de limpeza, sob pena de se soltarem.

Sensores para controle da pressão dos pneus (Pressão pneus)

▷ Antes de trocar uma roda, verifique se as rodas são compatíveis com o sistema Pressão pneus no veículo.
▷ Verifique com a sua concessionária Porsche.

Trocar uma roda

▷ Quando desmontar as rodas, marque em cada uma delas o sentido de rotação e a posição.
Exemplo:
DD (dianteira direita), DE, TD e TE.
▷ Sempre monte as rodas de acordo com esta marcação.

Alinhamento das rodas

Um desgaste desigual dos sulcos do pneu indica um alinhamento incorreto das rodas. Nesse caso, o veículo deverá ser inspecionado.
▷ Em caso de dúvida, entre em contato com uma oficina especializada qualificada. Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

AVISO Movimento irregular ou vibrações quando estiver dirigindo

Danos nos pneus ou no veículo podem provocar um movimento irregular ou vibrações quando estiver dirigindo. Você pode perder o controle do veículo.

▷ Reduza imediatamente a velocidade, sem efetuar frenagens bruscas.

▷ Pare o veículo e examine os pneus.
Se não for possível determinar a causa da anomalia, continue a circular com precaução até à oficina especializada qualificada mais próxima.
Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

Substituir pneus

Não há nenhum padrão obrigatório sobre a velocidade máxima permitida acima de 240 km/h para pneus de classificação ZR.

▷ Antes de montar pneus novos, obtenha informações sobre o estado atual das aprovações vigentes.

▷ Utilize apenas as marcas de pneus testadas e aprovadas pela Porsche.

Só podem ser montados pneus do mesmo fabricante, do mesmo tipo com o mesmo código de especificação (por exemplo, “N0”, “N1” ...).

Inicialmente, os pneus não dispõem de toda a capacidade de aderência.

▷ Não dirija acima de velocidades moderadas durante os primeiros 100 a 200 km.

Se forem montados pneus novos **num** só eixo, as diferenças entre os sulcos nos dois eixos pode levar a alterações consideráveis da condução. Isso é especialmente notado quando pneus novos são colocados no eixo traseiro.

No entanto, este efeito vai desaparecendo à medida que aumenta a rodagem dos pneus.

▷ Adapte o seu estilo de direção ao comportamento modificado.

A montagem dos pneus só deve ser efetuada por profissionais.

▷ Ao substituir um pneu danificado, deve ter-se em consideração que a diferença na profundidade do piso nos pneus no mesmo eixo não pode ser superior a 30 %.
É uma boa ideia substituir ambos os pneus em um eixo para evitar profundidades de perfis diferentes influenciando desnecessariamente a condução do veículo.

▷ Não utilize pneus usados cuja procedência desconheça.

Válvulas

▷ Utilize apenas tampas de válvulas de plástico.

As válvulas de borracha têm de ser substituídas sempre que os pneus forem trocados.
No caso das válvulas de metal, leia as instruções de colocação e substituição.
Utilize apenas válvulas de metal originais da Porsche ou válvulas de qualidade semelhante, fabricadas de acordo com as especificações e os requisitos de produção da Porsche.

▷ Proteja as peças de inserção da válvula contra sujeira usando tampas de válvulas.
As peças de inserção das válvulas contaminadas podem levar a uma perda de ar gradual.

Pneus de Inverno

AVISO Ultrapassar a velocidade máxima permitida

Ultrapassar a velocidade máxima permitida irá destruir os pneus. Como resultado, o pneu pode estourar.

▷ Respeite sempre a velocidade máxima permitida do respectivo pneu.

▷ Deve ser afixado no campo de visão do motorista um adesivo com a velocidade máxima permitida.
Respeite a legislação de cada país.

▷ Coloque os pneus de Inverno em ambos os eixos antes de o Inverno começar.
A sua concessionária Porsche terá prazer em orientá-lo.

▷ Antes de montar pneus novos, obtenha informações sobre o estado atual das aprovações vigentes.

▷ Utilize apenas marcas de pneus que tenham sido testadas e aprovadas pela Porsche.

Informação

Recomendamos que monte pneus de Inverno no veículo a temperaturas inferiores a 7 °C, pois o desempenho dos pneus de Verão é diminuído a baixas temperaturas podendo ser de esperar um baixo nível de conforto. Por exemplo, podem ocorrer sons abafados provocados pelos pneus quando manobra o veículo ou quando acelera à saída das curvas, tanto em superfícies secas como molhadas.
Temperaturas extremamente baixas, abaixo de –15 °C, podem provocar danos irreparáveis a pneus de verão.

Os pneus de inverno não são mais adequados se a profundidade dos sulcos for menor que 4 mm.

Trocar uma roda

▷ Quando desmontar as rodas, marque em cada uma delas o sentido de rotação e a posição. Exemplo: DD (dianteira direita), DE, TD e TE.

▷ Sempre monte as rodas de acordo com esta marcação.

Informação

Durante o Inverno, convém andar munido de uma pequena vassoura de mão e de um raspador de plástico para remover neve e gelo, assim como areia seca para efetuar o arranque em rampas com gelo.

Correntes para a neve

As correntes para neve só poderão ser colocadas no eixo traseiro, com as combinações pneu/roda apresentadas em “Dados técnicos”.

▷ Utilize apenas as correntes para a neve com elos pequenos recomendadas e autorizadas pela Porsche, garantindo um espaço suficiente entre o aro da roda e a corrente.

Para obter informações sobre as correntes para neve aprovadas:

▷ Consulte o capítulo “RODAS, PNEUS” na página 245.

▷ Antes de colocar as correntes, retire o gelo e a neve acumulados na roda.

▷ Respeite a legislação nacional relativa à velocidade máxima.

A - Largura nominal em mm
B - Relação da seção em %
C - Letra do código de desenho de cinta do radial
D - Diâmetro da roda em polegadas
E - Número de código da capacidade de carga
F - Letra de código de velocidade

Inscrição no pneu radial

Letra de código de velocidade

A letra **F** do código de velocidade indica a velocidade máxima permitida do pneu.
Esta letra de código é apresentada no perfil do pneu.

T	até 190 km/h
H	até 210 km/h
V	até 240 km/h
W	até 270 km/h
Y	até 300 km/h
(Y)	até 300 km/h, como os pneus Y. As velocidades superiores a 300 km/h também são possíveis com um índice de carga máxima do pneu de 85 % (é necessária confirmação do fabricante de pneus para velocidades superiores a 300 km/h).

Informação

Só poderão ser montados pneus com classificação de velocidade máxima inferior à velocidade máxima especificada do veículo se possuírem a identificação M+S no perfil do pneu.

▷ Note que os pneus de Inverno estão sujeitos a limites de velocidade e possuem esta identificação.

G - Largura da roda em polegadas
H - Letra do código do rebordo da roda
I - Símbolo de roda de cubo retraído
J - Diâmetro da roda em polegadas
K - Rebordo duplo
L - Offset em mm

Inscrição nas rodas de liga

As informações estão inscritas na parte de trás dos raios, perto da válvula do pneu.

Ponto de elevação para a plataforma de elevação e para o macaco na parte da frente

Elevar o veículo como uma plataforma de elevação, macaco hidráulico ou macaco normal

▷ Eleve o veículo apenas nos pontos de elevação indicados na dianteira e na traseira.

▷ Antes de colocar o veículo sobre uma plataforma de elevação, certifique-se de que o espaço entre a plataforma e o veículo é suficiente.

▷ Para evitar danos graves, nunca levante o veículo utilizando como pontos de apoio o motor, a transmissão ou os eixos.

Ponto de elevação para a plataforma de elevação e para o macaco na parte traseira

Trocar uma roda

⚠ AVISO Efetuar trabalhos debaixo do veículo

O veículo pode cair do macaco.

▷ Certifique-se de que ninguém se encontra no interior do veículo quando o elevar e trocar uma roda.

▷ Levante o veículo apenas nos pontos de elevação indicados na parte inferior da carroceria.

▷ Utilize o macaco apenas para elevar o veículo para trocar uma roda.

▷ Sempre que forem efetuados trabalhos na parte de baixo do veículo, este deve estar apoiado sobre suportes sólidos.
O macaco não é apropriado para esta situação.

 Informação

As ferramentas necessárias para trocar uma roda (por exemplo, macaco, chave de parafusos de roda, ferramentas de auxílio à montagem) não são fornecidas com o veículo. A sua concessionária Porsche terá prazer em orientá-lo.

Informação

O pneu e o tamanho da roda nos dois eixos são diferentes.

▷ Não monte rodas erradas no lado errado.

▷ Utilize apenas rodas/pneus com dimensões aprovadas para o respectivo eixo.

---

1. Ative o freio de mão elétrico e passe a alavanca seletora do PDK para a posição **P**.
   Retire a chave da ignição ou a unidade de controle em veículos com o sistema Porsche Entry & Drive.
2. Ligue as luzes de emergência, se necessário.
3. Imobilize o veículo para evitar sua descida, por exemplo, mediante calços destacáveis sob as rodas em lados opostos,
   sobretudo em rampas.
4. Desaperte ligeiramente os parafusos da roda que pretende trocar.
5. Eleve o veículo apenas nos pontos de elevação indicados.
   Consulte o capítulo “ELEVAR O VEÍCULO COMO UMA PLATAFORMA DE ELEVAÇÃO, MACACO HIDRÁULICO OU MACACO NORMAL” na página 213.
6. Eleve o veículo até a roda deixar de tocar no chão.

Aperte uma ferramenta de auxílio à montagem em veículos **sem** PCCB

7. Retire 1 ou 2 parafusos da roda (consulte a figura correspondente).

8. Aperte as ferramentas de auxílio à montagem em vez dos parafusos de roda.

NOTA

Risco de danos nos discos dos freios.

▷ Aperte sempre as ferramentas de auxílio à montagem quando trocar uma roda.

---

9. Retire os restantes parafusos da roda.

10. Retire a roda e coloque a nova roda.

▷ Consulte o capítulo “ÁREAS DE CONTATO DA RODA” na página 216.

▷ Consulte o capítulo “PARAFUSOS DE RODA” na página 216.

11. Coloque os parafusos da roda e aperte-os com a mão.

Aperte **duas** ferramentas de auxílio à montagem em veículos **com** PCCB

12. Retire a ferramenta de auxílio à montagem e aperte as restantes porcas da roda.
Inicialmente, aperte os parafusos apenas ligeiramente em sequências de diagonais opostas, para a roda ficar centrada.

13. Se for necessário, encha o pneu.

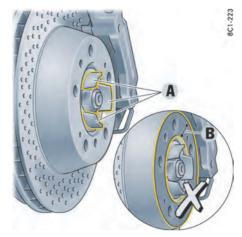
▷ Consulte o capítulo “PRESSÃO DOS PNEUS A FRIO (20 °C)” na página 246.
O compressor situa-se no porta-malas por baixo da tampa.
Para mais informações sobre como remover a tampa:
Consulte o capítulo “COMPRESSOR DE ENCHIMENTO DO PNEU” na página 170.

14. Baixe o veículo e retire o macaco.

15. Aperte os parafusos da roda em uma sequência de diagonais opostas.
Imediatamente após trocar um pneu, utilize uma chave dinamométrica para verificar o torque de aperto indicado para os parafusos das rodas (160 Nm).

 Informação

Veículos com monitoramento de pressão dos pneus:

- ▷ Em veículos com Controle de Pressão dos Pneus, as regulagens no visor multifuncional devem ser atualizadas após a troca do pneu:
- ▷ Consulte o capítulo “MENU DE PRESSÃO DOS PNEUS (CONTROLE DA PRESSÃO DOS PNEUS, PP)” na página 84.

A área de contato **B da roda não deve** ser engraxada

Áreas de contato da roda

NOTA

Há risco de dano na roda e na área de contato da roda com o cubo.

- ▷ As áreas de contato **B** no cubo e na própria roda **não** devem ser engraxadas.
- ▷ Só as áreas **A** podem ser engraxadas. Engraxe estas áreas muito parcimoniosamente com Optimoly® TA. Não use nenhuma outra graxa/pasta.

Parafusos de roda

- ▷ Limpe sempre os parafusos de roda antes de cada montagem.
- ▷ Os parafusos de roda não podem ser lubrificados.
- ▷ Substitua os parafusos de roda danificados. Utilize apenas parafusos de rodas genuínos da Porsche destinados especificamente para este modelo ou parafusos de rodas de qualidade semelhante fabricados de acordo com as especificações e os requisitos de produção da Porsche.

Torque de aperto

Torque de aperto dos parafusos de roda:
160 Nm.

Parafusos de roda antirroubo

O adaptador (porca de segurança) dos parafusos de roda antirroubo encontra-se no kit de ferramentas.

▷ Se for necessário remover as rodas numa oficina, não se esqueça de entregar a chave especial dos parafusos antirroubo juntamente coma chave do veículo.

▷ Para desapertar ou apertar o parafuso da roda com proteção antirroubo, o adaptador deve ser utilizado entre o parafuso da roda e a chave de parafusos da roda.

▷ Quando colocar a porca de segurança, certifique-se de que encaixa completamente nos dentes do parafuso da roda.

Rodas com fecho centralizado

Tecnologia de competição para a estrada.
Rodas com uma fechadura central são perfeitamente normais em motores esportivos, mas não são comuns em estradas normais.
Ao invés das porcas da fechadura central convencionais usadas em motores esportivos, a roda possui um parafuso central encapsulado, que é usado para apertá-lo no cubo da roda.

Dirigir em um circuito de competição (por exemplo, escolas de direção esportiva, eventos de clubes esportivos)

As rodas estão sujeiras a **estresses significativamente maiores** durante conduções extremamente esportivas – particularmente quando dirigir em circuitos de competição – comparado à condução em estradas públicas.
Por esta razão, todas as instruções especificadas abaixo devem ser sempre aceites e seguidas para dirigir em circuitos de competição.

▷ Consulte sempre o seu representante da Porsche sobre quaisquer outras instruções de condução e manutenção antes de dirigir em circuitos de competição.

O fecho de segurança centralizado, tal como todos os componentes do chassi, necessitam de maiores cuidados quando conduz em circuitos de competição.

▷ Verifique antes o binário de aperto das porcas centrais e, se for necessário, durante e depois de dirigir num circuito de competição.

▷ Sempre que as rodas forem trocadas, aplique um pouco de pasta de alumínio na rosca do cubo no cubo da roda ou tenha um segundo conjunto de parafusos engraxados à mão.

▷ Nunca dirija o veículo sem um parafuso da fechadura central no cubo.

▷ Todos os componentes da fechadura da roda central, como o parafuso central, a roda, o cubo da roda, o hexagonal da roda e o disco de freio devem sempre ser verificados quanto a desgaste e substituídos se necessário após dirigir em um circuito de competição.

▷ **Componentes dos eixos sujeitos a cargas altas** devem ser substituídos em **intervalos especificados pela Porsche**. Sempre se informe com seu parceiro Porsche sobre as estipulações atuais antes de dirigir em circuitos de competição.

▷ Outras peças como as articulações esféricas, apoios de borracha, etc., onde o desgaste pode provocar a alteração do comportamento do veículo, devem ser verificadas e, se for necessário, substituídas sem demora.

 AVISO Inspeção adiada, manutenção e medidas de substituição

Adiar a inspeção, a manutenção e as medidas de substituição podem resultar em acidentes.

Isso é verdadeiro particularmente se **estiver fazendo alta quilometragem em circuitos de competição**.
Recomendamos que se dirija a um concessionário Porsche para realizar este trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

 AVISO Conexões de parafusos inadequadas ao usar componentes e rodas não aprovados

Os componentes podem partir-se ou ficar danificados. Tamanhos de rodas inadequados ou componentes dimensionados incorretamente na área do cubo das **rodas de acessório**, o uso de espaçadores etc. podem prejudicar a operação geral da montagem da roda.

- ▷ Utilize apenas combinações de rodas/pneus aprovados pela Porsche.
- ▷ Em nenhuma circunstância os espaçadores devem ser usados.

Parafusos centrais

O parafuso central e a trava do parafuso central são componentes relacionados à segurança. Verifique-os sempre em relação a sinais de desgaste e danos.

- ▷ A superfície cónica, a rosca do cubo e os dentes internos do parafuso central não podem ter riscos ou fendas.
- ▷ Substitua os parafusos centrais danificados. Utilize apenas os parafusos centrais genuínos da Porsche atribuídos especificamente a este modelo.
- ▷ A superfície cónica e a rosca do cubo no parafuso central devem estar perfeitamente limpas.

Binário de aperto dos parafusos centrais: 600 Nm.

Trocar uma roda

- ▷ Peça a um empregado de uma oficina especializada para mudar a roda. Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

 Informação

As ferramentas necessárias para trocar uma roda (por exemplo, macaco, chave dinamométrica) não são fornecidas com o veículo. A sua concessionária Porsche terá prazer em orientá-lo.

Se uma **roda precisar ser trocada**, o procedimento descrito a seguir deve ser **seguido com exatidão**, pois caso contrário a roda pode se soltar, resultando em danos. A Porsche não pode ser responsabilizada se isto acontecer.
Para alcançar o torque de aperto alto necessário para o parafuso central, deve ser usada uma chave dinamométrica de 600 Nm **adequada**, disponível comercialmente. Em alternativa, está disponível uma ferramenta correspondente multiplicadora de binário de aperto (número de peça 997.450.323.90) na Porsche Motorsport.
Quando for usado um multiplicador de torque, o torque deve ser reduzido de acordo com as instruções de operação da ferramenta.

Ao soltar e apertar a roda é necessária uma **segunda pessoa** para evitar que a roda gire freiando-a com firmeza.

⚠ AVISO Tombamento ou queda do veículo

As forças de montagem elevadas envolvidas podem fazer com que o veículo deslize e saia do macaco.

- ▷ Utilize sempre uma plataforma de elevação, se estiver disponível.

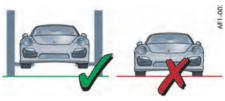
NOTA

Risco de danos devido ao veículo se inclinar ou cair de cima do equipamento de elevação ou à utilização de ferramentas inadequadas.

As forças de montagem elevadas envolvidas podem fazer com que o veículo deslize e saia do macaco. Uma chave de impacto pode danificar o parafuso central.

- ▷ Utilize sempre uma plataforma de elevação, se estiver disponível.
- ▷ **Não use uma chave de impacto**.

1. Aplique o freio de estacionamento eletrônico, mova a alavanca seletora do PDK para a posição **P** e remova a chave da ignição.
2. Imobilize o veículo **cuidadosamente em ambas as direções** para evitar que deslize utilizando, por exemplo, calços nas rodas do lado oposto.
   sobretudo em rampas.
3. **Eleve o veículo até** a roda deixar de tocar no chão. Eleve o veículo apenas nos pontos de elevação indicados.

- ▷ Consulte o capítulo “ELEVAR O VEÍCULO COMO UMA PLATAFORMA DE ELEVAÇÃO, MACACO HIDRÁULICO OU MACACO NORMAL” na página 213.

 Informação

O veículo não deve estar apoiado sobre as rodas para ficar seguro durante a montagem.

4. Abra o compartimento de bagagem e levante a cobertura plástica **A**.
Consulte o capítulo “COMPRESSOR DE ENCHIMENTO DO PNEU” na página 170.
Abra o receptáculo **B** e remova a ferramenta de polígono.
O parafuso central deve ser aberto somente usando esta ferramenta de polígono original.
Sempre deixe a ferramenta de polígono no compartimento de bagagem para garantir que esteja sempre disponível no caso de uma avaria.

NOTA

Risco de riscar.

▷ Proceda com cuidado ao remover a tampa do cubo da roda.

5. A ferramenta de polígono contém uma ferramenta auxiliar. Remova-a do quadrado e substitua-a posteriormente.
Use a ferramenta auxiliar como alavanca para deslocar cuidadosamente a tampa do cubo da roda do seu assento. Para esse propósito, insira a lingueta de metal da ferramenta auxiliar profundamente na ranhura da abertura **A** no parafuso central e, em seguida, gire a alça de volta.

6. Posicione a ferramenta de polígono e **insira-a até engrenar**.
Isso abre a fechadura de segurança no parafuso central.

 Informação

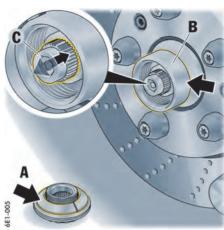
Um torque muito alto é necessário para soltar o parafuso central, principalmente se não tiver sido aberto por um longo intervalo de tempo.

▷ Gire na **direção correta**.
▷ Certifique-se de que há distância do solo suficiente para que as pessoas não sejam feridas e as peças do veículo não sejam danificadas se a alavanca quebrar.
▷ A roda deve ser impedida de girar com uma **segunda pessoa** freiando com firmeza usando o pedal do freio.
▷ Segure o **volante** com segurança ao soltar as rodas dianteiras.

NOTA

Risco de danos na trava do parafuso central.
▷ Quando desaperta o parafuso central, certifique-se que a ferramenta **permanece completamente encaixada** e que não desliza para fora da sua posição.

---

7. Desparafuse o parafuso central e ajuste-o de maneira que não possa entrar sujeira na área do cone ou na rosca.

NOTA

Existe risco de danos nos discos dos travões em veículos com Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).
▷ Não incline a roda durante o processo de remoção.

---

8. Retire a roda cuidadosamente.
9. Verifique se o parafuso dentado de bloqueio **C** se move suavemente.
Quando prime o parafuso para o seu elemento, deve regressar firmemente para a sua posição original com segurança.
Os dentes do pino de bloqueio **C** não podem ser danificados.
O anel do cone **A** deve girar com facilidade no parafuso central.
10. Deve colocar uma camada generosa de lubrificante na rosca do parafuso central e no cubo da roda. Sempre que as rodas forem trocadas, aplique pasta de alumínio na rosca do cubo no cubo da roda.
Sempre engraxe a **área cônica A** (área de 45°) do **parafuso central** e a **peça cilíndrica B** do cubo da roda com um **revestimento leve** de pasta de alumínio antes de encaixar o parafuso central. Certifique-se que não existem zonas sujas nos componentes. As restantes peças devem estar livres de lubrificante.

⚠ AVISO

Componentes da fechadura da roda central engraxada de maneira incorreta, sujos, em falta ou danificados

Adiar a inspeção, a manutenção e as medidas de substituição podem resultar em acidentes.

Efetue uma inspeção visual de todas as peças antes de instalar a roda.

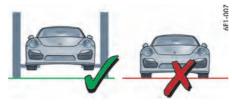
O parafuso central e a trava do parafuso central são componentes relacionados à segurança. Verifique-os sempre em relação a sinais de desgaste e danos.
▷ As peças afetadas devem ser substituídas pelo seu representante Porsche se estiverem danificadas ou se suspeitar que não estão em perfeito estado de funcionamento.
▷ Não deve haver riscos ou rachaduras na área do cone, rosca ou dente interno do parafuso.
▷ O anel do cone A deve girar com facilidade no parafuso central.
▷ Deve colocar uma camada generosa de lubrificante na rosca do parafuso central e no cubo da roda.
▷ Só podem ser instalados com o fecho de segurança centralizado discos de travão aprovados.
▷ Todas as superfícies de contato na roda, no cubo da roda e no disco de freio e também a rosca no cubo da roda deve estar livre de abrasão, areia, poeira ou aparas.

▷ **A trava do parafuso central C evita que o parafuso central seja perdido e portanto não deve ser removida do cubo da roda.**

NOTA

Existe risco de danos nos discos dos travões em veículos com Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

▷ Não incline a roda ou coloque-a contra o disco de freio ao montá-la.

11. Monte a roda cuidadosamente.

Informação

O veículo não deve estar apoiado sobre as rodas para ficar seguro durante a montagem.

12. Insira o parafuso central na ferramenta do polígono (até engrenar), encaixe o parafuso central nos ângulos corretos no cubo da roda e parafuse-os sem inclinar.

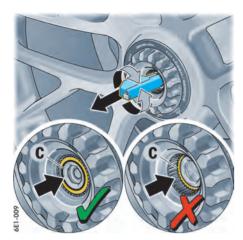
13. Aperte o parafuso central a **600 Nm usando uma chave dinamométrica adequada.** Evite a rotação resultante da roda com uma **segunda pessoa** pressionando o pedal do freio com firmeza. Segure o volante com segurança ao apertar as rodas dianteiras.

14. Solte o parafuso central novamente em **1/4 de volta**.

15. Aperte o parafuso central **novamente a 600 Nm**.

Informação

Se não tiver **uma chave dinamométrica adequada** em uma situação de quebra, o procedimento de emergência para apertar o parafuso central deve ser realizado.

▷ Consulte o capítulo “APERTO DE EMERGÊNCIA DO PARAFUSO CENTRAL” na página 223.

16. Remova a ferramenta de polígono e verifique se o pino da fechadura **C** já engrenou automaticamente no parafuso central.
O pino da fechadura, em seguida, cobre **completamente** os dentes internos do parafuso central.
O pino de travamento fica normalmente na posição traseira e deve ser girado suavemente para a esquerda e para a direita usando a ferramenta auxiliar até ela engrenar com a força da mola no parafuso central.

⚠ AVISO Trava do parafuso central não engrenada

Medidas de inspeção adiadas podem resultar em acidentes.

▷ Nunca conduza quando o pino de bloqueio não estiver encaixado.

NOTA

Risco de danos devido à trava do parafuso central não estar engrenada.

▷ Nunca conduza quando o pino de bloqueio não estiver encaixado.

17. Coloque a tampa do cubo da roda no parafuso central de maneira que a **aba de posicionamento** esteja virada para **a ranhura do parafuso**. Prima depois a cobertura para a sua posição.
Não dirija sem a tampa do cubo da toda no local. Caso contrário, água e sujeira podem entrar no parafuso central e prejudicar a função da trava do parafuso central.
Um pouco de lubrificante no anel de borracha torna mais fácil a instalação e a remoção subsequente.

18. O veículo pode agora ser baixado.

Limpeza de jantes

NOTA

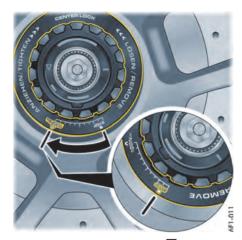
Utilizar produtos de limpeza de jantes:
Os produtos de limpeza das jantes podem embranquecer a superfície anodizada do parafuso central.

- ▷ Utilize apenas produtos de limpeza de rodas aprovados pela Porsche, e use-os corretamente e de acordo com as instruções de utilização.

Aperto de emergência do parafuso central

Se não houver **uma chave dinamométrica disponível** para apertar o parafuso central a um torque de aperto alto de 600 Nm em uma situação de emergência, o procedimento de aperto de emergência deve ser usado.

- ▷ O parafuso central deve sempre ser encaixado usando a ferramenta original (armazenada no compartimento de bagagem, consulte o ponto **4**).
- ▷ O veículo não deve estar apoiado sobre as rodas para ficar seguro durante a montagem.

1. Aperte o parafuso central com muita força usando uma alavanca longa (adaptador de 3/4 de pol necessário) e solte novamente 1/4 de volta.
2. Aperte o parafuso central usando uma chave dinamométrica disponível comercialmente (adaptador de 3/4 de pol necessário) a exatamente **100 Nm**.

Será possível ver as marcas ▼ e ■ no parafuso central.

3. Desenhe uma **linha guia▼ na roda** oposta à marca usando um caneta.

4. Aperte o parafuso central ainda mais usando a alavanca longa até a marca ■ **STOP** cobrir a **linha guia**.
   O parafuso está agora apertado com segurança.
5. Sempre complete as etapas 16 a 18.

- ▷ Consulte o capítulo “TROCAR UMA RODA” na página 218.
- ▷ É necessário que o parafuso central seja solto em uma oficina especializada qualificada novamente assim que possível e, em seguida, aperte ao torque de aperto especificado a 600 Nm **usando uma chave dinamométrica adequada**.
  Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

⚠ AVISO Solte o parafuso central

Dirigir sem o parafuso central suficientemente apertado pode resultar em acidentes.

▷ Nunca use o método de aperto de emergência para dirigir em circuitos de competição.

Pneu vazio

1. Pare o veículo o mais longe possível da faixa de rodagem.
   O veículo deve ser estacionado em uma superfície plana e consistente que ofereça aderência.
2. Ligue as luzes de emergência.
3. Acione o freio de mão.
4. Desloque a alavanca seletora PDK para a posição **P**.
5. Endireite a direção.
6. Retire a chave da ignição ou a unidade de controle em veículos com o sistema Porsche Entry & Drive, para travar o volante e evitar que o motor arranque.
7. Retire todos os passageiros do veículo.
8. Coloque o triângulo de sinalização a uma distância apropriada.

Encher com líquido de selagem de pneus

O líquido de selagem de pneus pode ser encontrado na caixa do lado direito no compartimento de bagagem. O compressor situa-se no compartimento de bagagem por baixo da tampa.

▷ Consulte o capítulo “COMPRESSOR DE ENCHIMENTO DO PNEU” na página 170.

O líquido de selagem pode ser utilizado para selar pequenos rasgos, principalmente no sulcos do pneu.

A selagem do pneu com o líquido de selagem de pneus é apenas uma solução de emergência para que possa dirigir até à oficina mais próxima. Apesar de o pneu ficar estanque, deve utilizar-se apenas em percursos curtos em caso de emergência.

O líquido de selagem de pneus é composto por:

– Uma botija de enchimento
– Um tubo de enchimento
– Um controlador da válvula
– Uma peça de inserção sobressalente da válvula
– Um adesivo com a velocidade máxima admitida
– Um compressor
– instruções operacionais.

⚠ AVISO Utilização restrita

O líquido de selagem é adequado apenas para pequenos danos nos pneus. O líquido de selagem não deve ser utilizado se a roda estiver danificada.

▷ Utilize o selante de pneus apenas no caso de rasgos ou furos inferiores a 4 mm.

▷ Nunca utilize o líquido de selagem se a roda estiver danificada.

⚠ AVISO Líquido de selagem quente

O líquido vedante é altamente inflamável e prejudicial à saúde.

▷ É proibido fazer fogo, fumar ou acender chamas quando se manuseia o líquido de selagem.

▷ Evite o contato com a pele, olhos ou vestuário.

▷ Mantenha o líquido de selagem fora do alcance das crianças.

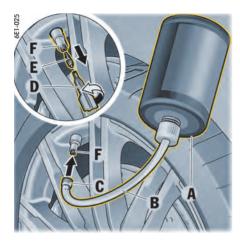
▷ Não inale os vapores.

Se tocar no vedante:

▷ Se o vedante entrar em contato com a sua pele ou olhos, lave imediatamente a parte afetada com muita água.

▷ Dispa imediatamente a roupa suja.

▷ Consulte um médico imediatamente no caso de ocorrer uma reação alérgica.

▷ No caso de ingestão do líquido de selagem, lave imediatamente a boca com água abundante e beba muita água. Não provoque vômito.
Consulte imediatamente um médico.

A - Botija de enchimento
B - Tubo de enchimento
C - Tubo de enchimento
D - Controlador da válvula
E - Peça de inserção da válvula
F - Válvula do pneu

Encher o pneu com líquido de selagem

1. Deixe os corpos que provocaram o furo no pneu.
2. Retire a botija e o adesivo correspondente do compartimento de bagagem.
3. Cole o adesivo no campo de visão do condutor.
4. Agite a botija **A**.
5. Aperte o tubo de enchimento **B** na garrafa. A botija de enchimento está aberta.
6. Desaperte a tampa da válvula do pneu **F**.
7. Retire a peça de inserção da válvula **E** da válvula do pneu com o aperto da válvula **D**. Guarde a peça de inserção da válvula em um local seco e limpo.
8. Retire o bujão **C** do tubo de enchimento **B**.
9. Introduza o tubo de enchimento na válvula do pneu.
10. Mantenha a botija de enchimento mais elevada do que a válvula do pneu e pressione-a fortemente até a esvaziar completamente no pneu.
11. Retire o tubo de enchimento da válvula do pneu.
12. Aperte a peça de inserção da válvula **E** na válvula do pneu com o controlador da válvula **D**.
13. Ligue o compressor a uma tomada no veículo e encha o pneu com pelo menos 2,5 bar (36 psi).
    Se não for possível atingir esta pressão de enchimento, então o pneu está muito danificado.
    Não continue a dirigir com este pneu.
14. Aperte a tampa da válvula na válvula do pneu **F**.
15. Verifique a pressão do pneu depois de circular durante aproximadamente 10 minutos.
    Se a pressão do pneu for inferior a 1,5 bar (22 psi), interrompa a viagem.
    Se for indicado um valor superior a 1,5 bar/ 22 psi, corrija a pressão para o valor recomendado.

▷ Consulte o capítulo “PRESSÃO DOS PNEUS A FRIO (20 °C)” na página 246.

16. Em caso de dúvida, entre em contato com uma oficina especializada qualificada.
    Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

▷ Siga também as instruções separadas para utilizar o líquido de selagem do pneu.

⚠ AVISO Perda de pressão

Um sensor de pressão dos pneus que esteja sujo com líquido de selagem não pode determinar corretamente a pressão dos pneus.

▷ Quando se muda o pneu furado, o sensor de pressão do pneu tem de ser substituído.

⚠ AVISO Pneus danificados

Vedar um pneu danificado com líquido de selagem deve ser feito apenas como solução de emergência.

▷ Substitua o pneu o mais depressa possível em uma oficina especializada.
Indique na oficina especializada que o pneu contém líquido de selagem.

▷ Evite acelerações bruscas e entradas em curvas a grande velocidade.

▷ Respeite a velocidade máxima de 80 km/h.

▷ Respeite sempre as instruções de segurança e funcionamento, que poderão ser consultadas nas instruções de utilização específicas do líquido de selagem e do compressor.

Sistema elétrico

Para evitar danos e falhas nos sistemas elétrico e eletrônico, os acessórios elétricos devem ser instalados em oficinas especializadas qualificadas. Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

▷ Utilize apenas acessórios aprovados pela Porsche.

AVISO Curto-circuito durante trabalhos no sistema elétrico

O trabalho no sistema elétrico do veículo pode provocar curto-circuitos. Esses curto-circuitos podem provocar um incêndio.

▷ Desligue o terminal negativo da bateria para efetuar qualquer trabalho no sistema elétrico.

Relés

Os relés devem ser verificados ou substituídos apenas por oficinas autorizadas.

Tomadas no porta-luvas e no assoalho no lado do passageiro

Tomadas

Os acessórios elétricos podem ser ligados às tomadas de 12 V.
Dependendo do equipamento do veículo, estas tomadas situam-se no porta-luvas, no assoalho no lado do passageiro e no porta-objetos do console central.

Informação

A carga elétrica máxima de uma tomada é de 20 A, mas apenas se não estiverem ligadas outras cargas. Não exceda 10 A por tomada se várias cargas estiverem ligadas em simultâneo.

Tomada no console central entre os bancos dianteiros

Informação

As tomadas e os acessórios elétricos ligados também funcionam com a ignição desligada ou com a chave fora da ignição.

Se o motor não estiver funcionando e os acessórios estiverem ligados, a bateria do veículo será descarregada. O fornecimento de energia é interrompido decorridos 30 minutos para proteger a bateria do veículo. Se a carga for ligada de novo, a ignição deve ser ligada imediatamente.

Trocar os fusíveis

Para evitar danos por curtos-circuitos ou sobrecargas no sistema elétrico, cada um dos circuitos está protegido por fusíveis.

As caixas de fusíveis situam-se nas paredes laterais do assoalho do motorista e do passageiro respectivamente.

1. Desligue o circuito elétrico relativo ao fusível danificado.
2. Retire a cobertura de plástico adequada pelo encaixe.
3. Retire o fusível correspondente (ver atribuição de fusíveis) da respectiva ranhura, usando a pinça de plástico amarela **A** (caixa de fusíveis da esquerda) para o verificar.
   Um fusível queimado pode ser identificado pelo fio condutor derretido.
4. Utilize como substituição apenas fusíveis com a mesma amperagem.
   É possível encontrar fusíveis sobressalentes na caixa de fusíveis da esquerda, junto à pinça de plástico amarela.
   Recomendamos a utilização de fusíveis genuínos da Porsche na substituição.

Informação

Se um fusível se queimar várias vezes, o defeito deverá ser reparado imediatamente.

▷ Em caso de dúvida, entre em contato com uma oficina especializada qualificada. Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

A - Pinça de plástico
B - Fusíveis sobressalentes
C - Tomada para diagnóstico

Fusíveis no assoalho à esquerda

Linha A

N.º	Designação	A
1	Canto inferior esquerdo: Ventoinha do ar condicionado, D/E	40
2	Canto superior esquerdo: Unidade de controle PSM	40
3	Canto inferior direito: Ajuste do banco	25
4		

Linha B

N.º	Designação	A
1	Alinhamento dos faróis para LHD/ RHD (circulação pela esquerda/ direita) Luz da tampa dianteira Atuador da tampa dianteira Máximos, DE Médios, DE Luz de presença lateral, DD Indicador de mudança de direção, TE/DE	40
2	Atuador da tampa traseira Luz de neblina traseira, direita Luz de marcha à ré, esquerda Luz de frenagem, esquerda Luz de presença traseira, esquerda Luzes de direção diurna, DE	15
3	Sinal sonoro do alarme	15
4	Iluminação interior Sensores hall Luz de orientação Luz da placa de licença Ativação eletrônica do limpador de para-brisa traseiro Relé do vidro traseiro aquecido LED do travamento central LED dos painéis das portas Luz ambiente Luz de acionamento de frenagem Luz de neblina traseira, esquerda Luz de frenagem, direita Luz de marcha à ré, direita Luzes de direção diurna, DD Luz de presença traseira, direita	15

N.º	Designação	A
5		
6	Tampa do tanque de combustível fechada/aberta Bloqueio elétrico da coluna da direção Terminal 30 Bomba do limpador de para-brisa, dianteiro/traseiro	10
7	Unidade de controle do aerofólio dianteiro	30
8	Unidade de controle do ar condicionado	7,5
9	Painel de instrumentos Coluna da direção cronômetro	10
10	PCM	25

Linha C

N.º	Designação	A
1	Painel de botões do console central Unidade de controle do gateway Soquete de diagnóstico Bloqueio da ignição Bloqueio da coluna de direção Sensor de monitoração do compartimento dos passageiros Interruptor de luzes Carregador de telefone celular para Bluetooth	15
2	Jatos de lavagem a quente Luzes do assoalho Bloqueio anti-remoção do bloqueio da ignição Indicador de mudança de direção, DE/DD Interruptor LED das luzes de emergência Luz do bloqueio elétrico de ignição Indicadores de mudança de direção, DD/DE Máximos, DD Médios, DD Indicador de mudança de direção, TD Luz de presença lateral, DE	40
3	Unidade de controle do Vehicle Tracking System (Sistema de rastreamento do veículo)	5
4	Buzina	15
5	Tampa do tanque de combustível Controle do aerofólio traseiro extração/retração	30
6	Unidade de controle dos vidros elétricos, DE	25

N.º	Designação	A
7	Sistema de limpeza dos faróis	30
8	Unidade de controle PSM	25
9	Sinal sonoro do alarme	5
10	Não utilizado	

Linha D

N.º	Designação	A
1	Limpa vidro traseiro	15
2	HomeLink	5
3	Farol esquerdo	5
4	Unidade de controle PDC Unidade de controle AFS Unidade de controle do aerofólio dianteiro Câmera dianteira Gateway/tomada de diagnósticos Sensor de qualidade de ar	5
5	Unidade de controle PSM	5
6	Sensor de pressão do fluido de arrefecimento Módulo de comutação da coluna da direção Engrenagem de direção eletrônica	5
7	Unidade de controle da alavanca seletora	5
8	Farol direito	5
9	Espelho retrovisor interno	5
10	Motores da ventilação dos bancos	5

Fusíveis na área para os pés à direita

Linha A

N.º	Designação	A
1	Canto inferior esquerdo: Conversor CC/CC, entretenimento informativo	40
2	Canto superior esquerdo: Alimentação do conversor CC/CC do console do teto	40
3	Canto inferior direito: Ventoinha de ar fresco Regulagem do ventilador	40
4	Canto superior direito: Unidade de controle do banco direito Ajuste do banco	25

Linha B

N.º	Designação	A
1	Sensor de chuva	5
2	Unidade de controle do ar condicionado	25
3	Câmera de ré	5
4	Unidade de controle PDCC	10
5	Unidade de controle Pressão pneus	5
6	Sintonizador de TV	5
7	Amplificador do subwoofer de alta potência Amplificador do subwoofer	40 25
8	Não utilizado	
9	Unidade de controle de todas as rodas	25
10		

Linha C

N.º	Designação	A
1	Não utilizado	
2	Botão do freio de mão elétrico	5
3	Não utilizado	
4		
5	Diagnóstico de vazamentos no tanque, DMTL	5
6	Motor do limpador do para-brisa dianteiro	30
7	Unidade de controle dos vidros elétricos, DD	25
8	Ajuste da coluna da direção	25
9	Console do teto	5
10	Amplificador do sistema de som	40/25

Linha D

N.º	Designação	A
1	Unidade de controle do airbag	5
2	Unidade de controle de todas as rodas	5
3	Unidade de controle PDCC	7,5
4	Unidade de comando ACC	5
5	Detecção de ocupação do banco (EUA)	5
6	Ventilação do banco, direita	5
7	Unidade de controle DME, PDK, VTS BCM, traseira	5
8	Tomada do assoalho	20
9	Tomada no console central Isqueiro	20
10	Tomada no porta-luvas	20

Destravamento de emergência da tampa do compartimento de bagagem

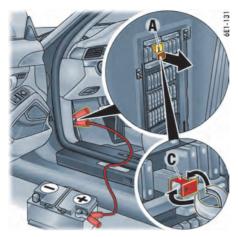
Se a bateria estiver descarregada, a tampa do compartimento de bagagem só poderá ser aberta com a ajuda de outra bateria.

Informação

O motor **não pode** ser ligado com este método.

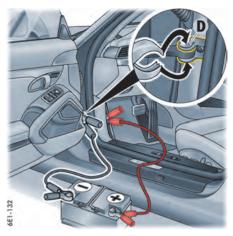
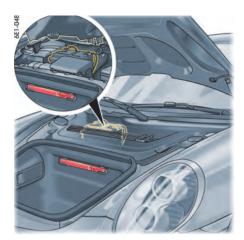
▷ Consulte o capítulo “ALIMENTADOR DE CORRENTE EXTERNA, ARRANQUE COM CABOS DE BATERIA” na página 234.

Destravar as tampas

1. Utilize a chave para destravar o veículo na fechadura da porta.
2. Retire a cobertura de plástico da caixa de fusíveis da esquerda.
3. Com a pinça de plástico **A** (amarelo), retire o terminal positivo **C** (vermelho) na caixa de fusíveis.

A - Pinça de plástico (amarela)
C - Terminal positivo (vermelho)

4. Utilize o cabo de bateria vermelho para ligar o terminal positivo da bateria de reserva ao terminal positivo **C** da caixa de fusíveis.

Informação

Se o veículo tiver sido travado, o alarme será acionado quando o terminal negativo for ligado.

5. Use o conector preto para conectar o terminal negativo da bateria de emergência ao retentor da porta **D**.
6. Pressione o botão **2** do controle remoto durante aproximadamente 2 segundos para destravar a tampa do compartimento de bagagem. O sistema de alarme é desligado.
7. Desligue primeiro o cabo negativo e, em seguida, o cabo positivo.
8. Volte a colocar o terminal positivo **C** na caixa de fusíveis e feche a tampa de plástico da caixa de fusíveis.

Bateria

A bateria situa-se no compartimento de bagagem por baixo da tampa.

Para mais informações sobre como remover a tampa:

▷ Consulte o capítulo “COMPRESSOR DE ENCHIMENTO DO PNEU” na página 170.

▷ Mande retirar e instalar a bateria apenas por funcionários de oficinas especializadas.

⚠ AVISO Choque elétrico, curto-circuito ou incêndio

O contato com peças com corrente elétrica do veículo pode provocar um choque elétrico.

O trabalho no sistema elétrico do veículo pode provocar curto-circuitos. Esses curto-circuitos podem provocar um incêndio.

▷ Desligue o terminal negativo da bateria para efetuar qualquer trabalho no sistema elétrico.

▷ Certifique-se cuidadosamente de que nenhuma ferramenta ou joia (anéis, fios, braceletes de relógios) condutora entra em contato com peças sob tensão no veículo.

⚠ AVISO Incêndio ou explosão

Ao carregar baterias chumbo-ácido é produzido gás detonante altamente explosivo.

▷ Desligue o terminal negativo da bateria para efetuar qualquer trabalho no sistema elétrico.

▷ Não limpe a bateria com um pano seco para evitar as cargas estáticas.

▷ Antes de tocar na bateria, descarregue a eletricidade estática tocando no veículo.

▷ Não fume perto da bateria e não utilize chamas vivas. Cuidado também com as faíscas, por exemplo, como resultado do contato com um cabo.

▷ Efetue os trabalhos no veículo apenas ao ar livre ou em recintos bem ventilados.

NOTA

Risco de curto-circuito, incêndio e danos no alternador e nas unidades de comando eletrônico.

▷ Mande retirar e instalar a bateria apenas por funcionários de oficinas especializadas.

▷ Desligue o terminal negativo da bateria para efetuar qualquer trabalho no sistema elétrico.

▷ Certifique-se cuidadosamente de que nenhuma ferramenta ou joia (anéis, fios, braceletes de relógios) condutora entra em contato com peças sob tensão no veículo.

▷ **Nunca** ligue o cabo negativo/cabo de bateria (preto) diretamente à bateria. Sempre conecte o cabo negativo (preto) ao ponto de aterramento **B** no porta-malas.

Para obter informações sobre o alimentador de corrente externa/partida com cabos de bateria:

▷ Consulte o capítulo “ALIMENTADOR DE CORRENTE EXTERNA, ARRANQUE COM CABOS DE BATERIA” na página 234.

Avisos na bateria

Ler as instruções de utilização

Usar óculos de proteção

Manter fora do alcance das crianças

Perigo de explosão

Ao carregar a bateria, gera-se uma mistura de gás altamente explosiva e, por isso:

Proibido fumar, acender chamas e faíscas

Evite a formação de faíscas e curto-circuitos quando manusear cabos e equipamento elétrico.

Em baterias com ventilação central, existe maior concentração de gás explosivo na entrada do tubo. O tubo de evacuação de gases não pode estar dobrado nem obstruído por sujeira.

Risco de queimaduras químicas
O ácido da bateria é altamente cáustico, por isso:
Use luvas e óculos de proteção.
Não incline a bateria, pois pode derramar ácido pela abertura de ventilação.

Primeiros socorros
Se for atingido nos olhos pelo ácido, lave-os imediatamente com água limpa durante alguns minutos.
Consulte imediatamente um médico.
Se a sua pele ou a sua roupa tiver sido atingida pelo ácido, neutralize imediatamente com sabão e lave com água abundante.
Se ingerir ácido acidentalmente, consulte um médico imediatamente.

Eliminação
Entregue a bateria usada em um ponto de descarte para reciclagem.

Nunca jogue fora uma bateria usada juntamente com o lixo doméstico.

Estado de carga

Uma bateria bem carregada evita problemas de arranque e tem uma vida útil maior.
Fatores como a intensidade do trânsito e exigências quanto a níveis de ruído, gás do escapamento e consumo de combustível reduzem o regime de rotações e, consequentemente, a potência fornecida.
No entanto, o elevado número de cargas elétricas aumentou significativamente o consumo de energia elétrica.

Para evitar a descarga não intencional da bateria:

- ▷ Desligue os acessórios desnecessários que consomem eletricidade no trânsito de cidade, em percursos pequenos e em filas de trânsito.
- ▷ Retire sempre a chave da ignição quando sair do veículo ou desligue a ignição nos veículos com o sistema Porsche Entry & Drive.
- ▷ Evite utilizar o sistema de comunicação Porsche PCM e CDR quando o motor não estiver funcionando.
- ▷ Consulte o capítulo “CARREGAR A BATERIA” na página 235.

Cuidados com a bateria

- ▷ Mantenha a superfície da bateria limpa e seca.
- ▷ Não limpe a bateria com um pano seco para evitar as cargas estáticas.
- ▷ Certifique-se de que as tampas dos terminais estão bem fixas.

Dirigir no Inverno

A capacidade de fornecimento de energia da bateria diminui com baixas temperaturas externas. Além disso, a bateria é submetida a um esforço maior nos meses de Inverno devido a uma maior utilização do aquecimento do vidro traseiro, das luzes adicionais, do ventilador, dos limpador do para-brisa, etc.

- ▷ Inspecione a bateria antes do Inverno.

Informação

Mantenha a bateria completamente carregada para impedir que congele.
Uma bateria descarregada pode congelar mesmo a –5 °C, mas uma bateria completamente carregada congela apenas a –40 °C.

- ▷ Antes de ligar os cabos da bateria, é essencial descongelar baterias eventualmente congeladas.

Preparar o veículo para imobilização prolongada

Se o veículo permanecer muito tempo na garagem ou na oficina, as portas e as tampas do compartimento do motor e do compartimento de bagagem devem ficar fechadas.

- ▷ Consulte o capítulo “DESTRAVAMENTO DE EMERGÊNCIA DA TAMPA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM” na página 230.
- ▷ Remova a chave da ignição, desconecte a bateria se necessário ou, em veículos com Porsche Entry & Drive, desligue a ignição.

Informação

- ▷ Quando a bateria é desligada, o sistema de alarme deixa de funcionar.
  Se o veículo tiver sido travado antes de desligar a bateria, o alarme será acionado quando a bateria voltar a ser ligada.

Desativar o sistema de alarme:

- ▷ Trave o veículo e volte a destravá-lo.

Sistema de alarme, travamento central

- ▷ O estado do travamento central e do sistema de alarme não se altera quando a bateria é desligada.

Informação

Mesmo que o veículo não seja utilizado, a bateria continua a descarregar.

- ▷ A bateria tem de ser carregada aproximadamente a cada 6 semanas ou ligada a um carregador para conservar a sua funcionalidade.
- ▷ Guarde a bateria em um local escuro, fresco, mas não sujeito a temperaturas de congelamento.

Substituir a bateria

A bateria está sujeita a um desgaste normal: a sua vida útil depende muito dos cuidados que lhe são dispensados, das condições climáticas e das condições de utilização (distâncias, cargas).

Não é possível utilizar os dados técnicos impressos na bateria para determinar uma bateria equivalente que corresponda a todos os requisitos específicos da Porsche.

 Informação

- ▷ Depois de instalar uma bateria nova, esta deve ser inicializada na unidade de controle. Em caso de dúvida, entre em contato com uma oficina especializada qualificada. Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

- ▷ Mande retirar e instalar a bateria apenas por funcionários de oficinas especializadas.
- ▷ Substitua a bateria apenas por outra que cumpra os requisitos específicos do veículo. O veículo foi concebido especificamente para baterias **AGM** (**A**bsorbent **G**lass **M**at). A funcionalidade total do veículo só é garantida com uma bateria AGM. Recomendamos que utilize uma bateria original da Porsche.
- ▷ Respeite as instruções de descarte de baterias.

Colocar o veículo em funcionamento

Depois de conectar a bateria ou depois de carregar uma bateria **totalmente descarregada**, a luz de aviso do PSM é acesa no painel de instrumentos e é apresentada uma mensagem no visor multifuncional indicando um defeito.

Este defeito pode ser reparado com algumas etapas simples:

1. Arranque do motor.
   Para tal, gire **duas vezes** a chave da ignição ou a unidade de controle (em veículos com Porsche Entry & Drive) para a posição **2** do bloqueio da ignição.
2. Com o veículo imobilizado, mova o volante para a esquerda e para a direita e percorra uma distância curta em linha reta até a luz de aviso do PSM apagar e a mensagem ser apagada do visor multifuncional do painel de instrumentos.
3. Se os avisos **não** desaparecerem:
   Dirija com precaução até à oficina especializada qualificada mais próxima.
   Mande reparar o defeito.
4. Depois dos avisos desaparecerem:
   Pare o veículo em um local adequado.
5. Memorize a posição final para os vidros elétricos.

Para obter informações sobre como memorizar as posições finais para os vidros elétricos:

- ▷ Consulte o capítulo “MEMORIZAR A POSIÇÃO FINAL DOS VIDROS APÓS LIGAR A BATERIA DO VEÍCULO” na página 51.

6. Programe os pneus nos veículos com o monitoramento pressão dos pneus.

Para informações sobre a configuração do sistema de controle da pressão dos pneus:

- ▷ Consulte o capítulo “MENU DE PRESSÃO DOS PNEUS (CONTROLE DA PRESSÃO DOS PNEUS, PP)” na página 84.

7. Memorizar a posição final em veículos com um teto solar deslizante/inclinado.

Para obter informações sobre como memorizar a posição final para o teto solar deslizante/ inclinado:

- ▷ Consulte o capítulo “MEMORIZAR A POSIÇÃO FINAL DO TETO SOLAR DESLIZANTE/ INCLINADO” na página 55.
- ▷ Consulte o capítulo “MEMORIZAR A POSIÇÃO FINAL DA CORTINA ANTITÉRMICA” na página 55.

Alimentador de corrente externa, Arranque com cabos de bateria

Se a bateria estiver descarregada, é possível utilizar a bateria de outro veículo para dar a partida ou como uma fonte de força externa, com a ajuda de cabos de bateria.

As duas baterias devem ser baterias de 12 V. A capacidade (Ah) da outra bateria não pode ser significativamente inferior à da bateria descarregada.

A bateria descarregada tem de ser ligada corretamente ao sistema elétrico do veículo.

AVISO Curto-circuito e incêndio no sistema elétrico ou cabo de bateria

Pode ser provocado um curto-circuito se forem utilizados cabos de bateria inadequados ou se o partida com outra bateria não for efetuada corretamente. Esses curto-circuitos podem provocar um incêndio.

▷ Utilize apenas cabos de bateria normalizados com uma seção adequada e pinças completamente isoladas. Siga as instruções fornecidas pelo fabricante dos cabos da bateria.

▷ Não pode haver contato entre os veículos, com risco de haver passagem de corrente quando os terminais positivos forem ligados.

▷ Certifique-se com atenção de que nenhuma joia condutora (anéis, fios, braceletes de relógios) entra em contato com peças condutoras do veículo.

AVISO Ácido corrosivo

As baterias chumbo-ácido contêm ácido de bateria cáustico.

▷ Não se incline sobre a bateria.

▷ Antes de ligar os cabos da bateria, é essencial descongelar baterias eventualmente congeladas.

AVISO Incêndio ou explosão do gás detonante

Ao carregar baterias chumbo-ácido é produzido gás detonante altamente explosivo.

▷ Mantenha afastadas da bateria possíveis fonte de ignição, como é o caso de chamas, cigarros acesos ou faíscas resultantes do contato dos cabos.

NOTA

Risco de danos devido a curto-circuito.

▷ Nunca ligue cabos da bateria diretamente à bateria. Sempre conecte os cabos da bateria aos terminais de partida com bateria auxiliar no compartimento de bagagem.

▷ Se a bateria estiver congelada, descongele-a antes de ligar os cabos da bateria.

+ = Terminal positivo da bateria **A**
– = Ponto de aterramento da fonte de alimentação externa/partida com bateria de emergência **B**

Alimentador de corrente externo/partida com cabos de bateria

Siga sempre a sequência abaixo:

1. Remova a tampa do porta-malas.
   Para retirar a cobertura:
   Consulte o capítulo “COMPRESSOR DE ENCHIMENTO DO PNEU” na página 170.
2. Ligue primeiro o cabo positivo (vermelho) ao terminal positivo **A** da bateria descarregada, e, em seguida, ligue-o ao terminal positivo da outra bateria.
3. Ligue primeiro o cabo negativo (preto) ao terminal negativo da outra bateria e, depois, ao terminal de terra **B**.
4. O motor do outro veículo deve estar funcionando com uma velocidade do motor mais elevada.

5. Arranque do motor.
   Uma tentativa de partida com outra bateria não deve durar mais de 15 segundos. Aguarde então pelo menos um minuto.
6. Com o motor funcionando:
   Desligue primeiro o cabo negativo do terminal de terra **B** e, em seguida, do terminal negativo da bateria da outra bateria.
7. Com o motor funcionando:
   Desligue primeiro o cabo positivo do terminal positivo da outra bateria e, em seguida, do terminal positivo **A** da bateria descarregada.

Carregar a bateria

A concessionária Porsche poderá aconselhá-lo quanto a um carregador adequado.

▷ Respeite sempre as instruções fornecidas pelo fabricante do carregador.

▷ Se a bateria estiver congelada, descongele-a antes da carga.

▷ Garanta uma ventilação adequada durante a carga da bateria.

1. Ligue o carregador ao terminal positivo **A** da bateria e ao terminal de terra **B** no compartimento de bagagem.
   Ligue o carregador à tomada elétrica e acione-o apenas quando tiver sido corretamente ligado.
2. Ligue o carregador.
3. Depois de carregar a bateria, primeiro desligue o carregador e depois desconecte-o.

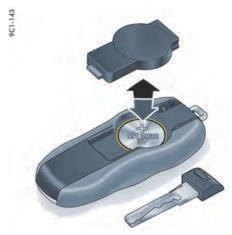
▷ Consulte o capítulo “COLOCAR O VEÍCULO EM FUNCIONAMENTO” na página 233.

Mudar a pilha da chave do veículo (Controle remoto) Pilha

Informação

▷ Respeite os regulamentos de descarte de pilhas.

Chave do veículo

Se a pilha do controle remoto ficar demasiado fraca, será apresentada a mensagem “Substituir pilha da chave de ignição” no visor multifuncional do painel de instrumentos.
Neste caso a pilha deve ser substituída.

Trocar a pilha (CR 2032, 3V)

1. Retirar a chave de emergência.

Para obter informações sobre a chave de emergência:

▷ Consulte o capítulo “CHAVE DE EMERGÊNCIA” na página 19.

2. Levante a tampa situada na parte de trás da chave com uma chave de fenda.
3. Substituir a pilha (verifique a polaridade).
4. Volte a colocar a tampa e pressione com força.
5. Inserir a chave de emergência.

Substituir lâmpadas

Substituir diodos emissores de luz e lâmpadas de longa duração

A luz do veículo e também as luzes interiores possuem diodos emissores de luz e lâmpadas de longa duração.
Os LEDs não podem ser substituídos individualmente.
A substituição das lâmpadas de longa duração envolve muito trabalho de instalação.

▷ Mande substituir os LEDs e as lâmpadas fundidas numa oficina especializada qualificada.
Recomendamos que se dirija a uma concessionária Porsche para a execução deste trabalho, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

▷ Em alguns países, o jogo de lâmpadas de reserva é obrigatório. A sua concessionária Porsche terá prazer em orientá-lo.

⚠ AVISO Choque elétrico

Os faróis estão sob alta tensão.

▷ Tenha muito cuidado quando estiver perto dos faróis.

▷ Desligue as luzes e a ignição antes de substituir as lâmpadas.

NOTA

Risco de danos se utilizar lâmpadas com a potência incorreta.

Lâmpadas com uma potência em watts elevada podem danificar o alojamento da lâmpada.

NOTA

Risco de danos devido a curto-circuito.

▷ Sempre desligue o aparelho em causa durante a substituição das lâmpadas.

Informação

As lâmpadas têm de estar limpas e sem gordura.

▷ Nunca as manuseie sem proteção.
Utilize um pano ou um papel macio na substituição das lâmpadas.

Faróis

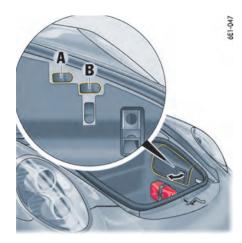
NOTA

Risco de danos nos faróis devido a abrasão e temperaturas excessivas.

▷ Não coloque coberturas, por exemplo, protetores ou filmes plásticos destinados a evitar possíveis impactos de pedras, na área dos faróis.

Informação

Os faróis e as lanternas traseiras podem ficar embaçados devido à temperatura e à umidade. O embaçamento desaparecerá depois de dirigir uma distância suficiente.

▷ Para assegurar uma ventilação eficaz, não cubra o espaço entre os faróis e a carroceria.

A - Regulação da altura
B - Regulagem lateral

Alinhamento dos faróis

O alinhamento dos faróis só deve ser feito numa oficina especializada com equipamento de alinhamento adequado.
A regulagem é efetuada com o veículo pronto para partida.

Trocar os faróis para circulação à esquerda ou à direita

Se viajar para um país onde se circula do outro lado da estrada, os faróis terão de ser reposicionados quando atravessar a fronteira.
O farol baixo passa a acender de forma simétrica e os motoristas na outra mão de direção não ficarão ofuscados.

 Informação

Os faróis devem ser alterados no visor multifuncional. A mensagem “Luz de mão à esquerda/direita convertida” é exibida no visor multifuncional cada vez que a ignição é ligada.

Na viagem de regresso, não se esqueça de reajustar os faróis.

▷ Consulte o capítulo “CONVERTER FARÓIS PARA CIRCULAÇÃO À ESQUERDA/ DIREITA (SISTEMA DE ILUMINAÇÃO ADAPTÁVEL)” na página 97.

Rebocar e partida por reboque

 Informação

- ▷ Respeite sempre a legislação que regula as operações de reboque e partida por reboque.
- ▷ Tenha muito cuidado quando seu veículo estiver sendo rebocado.
  Antes de dar início ao procedimento, os dois condutores devem estar familiarizados com as condições especiais das operações de reboque e partida por reboque.
- ▷ Em caso de falha de energia ou falhas no sistema elétrico, pode ser necessário ligar uma fonte de alimentação externa, a fim de liberar o freio de mão elétrico ou o bloqueio da coluna da direção.

Cabo de reboque

- ▷ As especificações das instruções de montagem encontram-se no manual separado do fabricante do acessório.
  Observe as instruções operacionais e de segurança do fabricante.
- ▷ Respeite sempre a força de reboque permitida do cabo de reboque. O cabo de reboque tem de ser aprovado para o peso do veículo.
  Nunca ultrapasse as especificações do fabricante.
- ▷ Os veículos com defeito nos freios **não** podem ser rebocados.
- ▷ Durante o reboque, o cabo do reboque tem de estar sempre esticado.
  Evite cargas bruscas e repentinas.

Barra de reboque

- ▷ As especificações das instruções de montagem encontram-se no manual separado do fabricante do acessório.
  Observe as instruções operacionais e de segurança do fabricante.
- ▷ Respeite sempre a força de reboque permitida da barra de reboque. A barra de reboque tem de ser aprovada para o peso do veículo.
  Nunca ultrapasse as especificações do fabricante.
- ▷ **Não** engate a barra de reboque entre os veículos na diagonal.
- ▷ Os veículos com defeito nos freios **não** podem ser rebocados.

Partida por reboque/ por empurrão

Se a bateria estiver danificada ou totalmente descarregada, só poderá ser dada partida no motor trocando a bateria ou utilizando outra bateria conectada por cabos.

- ▷ Consulte o capítulo “BATERIA” na página 231.
- ▷ Consulte o capítulo “ALIMENTADOR DE CORRENTE EXTERNA, ARRANQUE COM CABOS DE BATERIA” na página 234.
- ▷ O veículo não pode ser rebocado/empurrado para dar a partida, nem este procedimento deverá ser tentado, devido ao risco de danos graves na transmissão.

Rebocar

Se tiver de rebocar um veículo, este não deverá ser mais pesado que o seu veículo.

Ao ser rebocado o veículo deve manter todas as quatro rodas no chão ou deve ser transportado em uma plataforma ou reboque.
Elevar um eixo, independentemente de ser dianteiro ou traseiro, só é permitido se o eixo de tração (cardã) já tiver sido removido.
A ignição deve estar desligada.

⚠ AVISO Aumento da força necessária na direção e da força de frenagem como resultado da falha da direção hidráulica

Um veículo rebocado com o motor parado não dispõe de direção hidráulica. É necessário aplicar mais força na frenagem e na direção.

- ▷ Tenha muito cuidado quando seu veículo estiver sendo rebocado.

Com o motor desligado, não é garantida a lubrificação adequada da transmissão. Respeite os seguintes pontos para evitar danos na transmissão.

Rebocar um veículo sobre as quatro rodas:

- ▷ O veículo não deve ser rebocado se a transmissão PDK estiver no modo de operação de emergência (mensagem de aviso “Caixa de câmbio modo de emergência”).
  O veículo deve ser transportado com um transportador de carros ou num atrelado.
- ▷ Se for realizado um desbloqueio de emergência da alavanca seletora, o veículo não deve ser rebocado.
  O veículo deve ser transportado com um transportador de carros ou num atrelado.

- ▷ Desloque a alavanca seletora PDK para a posição **N**.
  Para engrenar corretamente a posição **N** da alavanca seletora no visor e na alavanca seletora, o motor deve ser ligado uma vez antes de rebocar o veículo.
  O veículo pode ser rebocado assim que a alavanca seletora estiver na posição **N** e aparecer no visor a posição **N** da alavanca seletora.
- ▷ Durante o reboque, as quatro rodas devem girar.
  A ignição deve estar ligada para que as luzes do freio e das setas indicadoras de mudança de direção do veículo funcionem e para não travar a direção.
- ▷ Não exceda a velocidade máxima de 50 km/h.
  Distância máxima de reboque 50 km.
  Para distâncias de reboque superiores, o veículo deve ser transportado em um reboque.

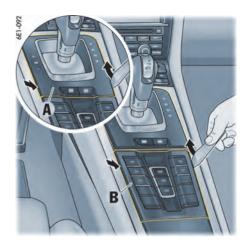
Rebocar um veículo em um único eixo:

Elevar um eixo, independentemente de ser dianteiro ou traseiro, só é permitido se o eixo de tração (cardã) já tiver sido removido. A ignição deve estar desligada.

- ▷ O veículo não deve ser rebocado se a transmissão PDK estiver no modo de operação de emergência (mensagem de aviso amarela ou vermelha “Caixa de câmbio modo de emergência”). O veículo deve ser transportado com um transportador de carros ou num atrelado.
- ▷ Se for realizado um desbloqueio de emergência da alavanca seletora, o veículo não deve ser rebocado.
  O veículo deve ser transportado com um transportador de carros ou num atrelado.

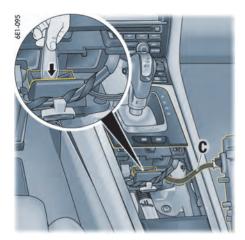
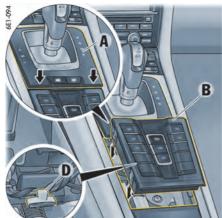
- ▷ Desloque a alavanca seletora PDK para a posição **N**.
  Para engrenar corretamente a posição **N** da alavanca seletora no visor e na alavanca seletora, o motor deve ser ligado uma vez antes de rebocar o veículo.
  O veículo pode ser rebocado assim que a alavanca seletora estiver na posição **N** e aparecer no visor a posição **N** da alavanca seletora.
- ▷ Desligue a ignição.
  A chave de ignição deve permanecer no bloqueio da ignição para evitar o engate do bloqueio da direção.
  Em veículos com o sistema
  Porsche Entry & Drive, a unidade de controle tem de ser retirada do bloqueio da ignição e tem de ser inserida a chave.
- ▷ Consulte o capítulo “OPERAÇÃO DE EMERGÊNCIA – DESTRAVAMENTO DA UNIDADE DE CONTROLE/CHAVE DE IGNIÇÃO” na página 17.
- ▷ Certifique-se de que o veículo está iluminado corretamente.
- ▷ Não exceda a velocidade máxima de 50 km/h.
  Distância máxima de reboque 50 km.
  Para distâncias de reboque superiores, o veículo deve ser transportado em um reboque.

Retirar um veículo atolado na neve, areia, etc.

- ▷ Retire o veículo preso sempre com o maior cuidado.
- ▷ Não retire o veículo de forma brusca ou com inclinação.
- ▷ Se possível, retire o veículo de volta pelo seu próprio caminho percorrido.

Desbloqueio de emergência da alavanca seletora PDK

Se ocorrer um defeito eletrônico, é necessário proceder ao desbloqueio de emergência da alavanca seletora, de forma a mover a alavanca seletora para a posição **N**.

Desbloquear a alavanca seletora

1. Retire o calço de plástico do kit de ferramentas.
2. Levante cuidadosamente a parte traseira do acesso à alavanca seletora **A** de ambos os lados (setas), usando o calço de plástico.
3. Levante cuidadosamente a parte frontal do painel de controle **B** de ambos os lados (seta), usando o calço de plástico.
4. Retire o módulo de comutação **B** e coloque-o à parte. O cabo **C** do painel de controle não deve estar sob tensão.

5. Empurre o bloqueio da alavanca seletora para baixo e mantenha, movendo de seguida a alavanca seletora para a posição **N**.

Instalar o painel de controle e o acesso à alavanca seletora

1. Certifique-se de que o gancho do cabo **D** fique corretamente encaixado no suporte do seletor. De seguida, coloque o painel de controle **B** nas guias frontais, encaixe totalmente o painel e empurre para baixo até que fique bem colocado.
2. Pressione o acesso da alavanca seletora **A** até que esteja bem colocado.

Argola de reboque traseira

Pino de reboque

O pino de reboque encontra-se guardado no kit de ferramentas da esquerda no compartimento de bagagem.

Parafusar o pino de reboque

1. Pressione a extremidade inferior da cobertura de plástico adequada na direção do para-choques até soltar a tampa.
2. Retire a tampa do para-choques e deixe-a pendurada.
3. Parafuse totalmente a argola de reboque **A** até o final de seu curso (rosca à esquerda) e aperte-a firmemente com a mão.

Argola de reboque dianteira

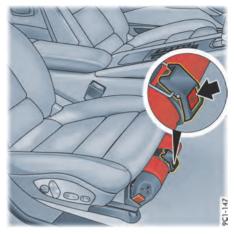
Retirar o pino de reboque

1. Desparafuse o engate do reboque **A** (no sentido horário, rosca à esquerda).
2. Coloque a cobertura de plástico na parte inferior da abertura.
3. Levante a tampa e pressione na extremidade superior para a encaixar no para-choques.
4. Guarde o pino de reboque no kit de ferramentas.

Transportar o veículo em trens, ferryboats e transportadores de carros

▷ Fixe o veículo apenas pelas rodas.

▷ Desative a Vigilância interior e o sensor de inclinação.

▷ Consulte o capítulo “SISTEMA DE ALARME” na página 186.

Extintor

Em carros com um extintor de incêndio, o extintor fica situado debaixo do banco do passageiro dianteiro.

▷ Para retirar o extintor em caso de emergência, segure o extintor com uma mão e pressione o botão **PRESS** no suporte do extintor com a outra mão (**seta**).

Informação

▷ Verifique a data final de inspeção do extintor. Se o extintor for utilizado depois de ter passado o intervalo de inspeção, ele pode não funcionar eficazmente.

▷ Leia sempre as instruções de utilização do extintor.

▷ Respeite as instruções de segurança do fabricante do extintor na etiqueta da alça do extintor.

▷ O funcionamento do extintor deve ser verificado por uma oficina especializada a cada 1–2 anos para garantir um funcionamento correto.

▷ Mande recarregar o extintor após a sua utilização.

Pressão dos pneus e Dados técnicos

Número de identificação do veículo

Dados de identificação do veículo

Sempre que encomendar peças sobressalentes ou requisitar a solução para um problema, tenha à mão o número de identificação do veículo.

Número de identificação do veículo

Poderá encontrar o número de identificação do veículo no canto inferior esquerdo do para-brisa.

Plaqueta de identificação

Plaqueta de identificação

A plaqueta de identificação fica na área da soleira da porta no lado do passageiro.

Plaqueta da pressão dos pneus

Plaqueta da pressão dos pneus

A plaqueta de pressão dos pneus fica na área da soleira da porta no lado do motorista.

Suporte de dados do veículo

Pode-se encontrar o registro de dados do veículo no livro “Garantia e manutenção”.
Ele contém todos os dados importantes sobre o seu veículo.
Se perder ou danificar este registro de dados, um novo não pode ser encomendado.

Dados do Motor

	911 Turbo	911 Turbo S
Número de cilindros	6	6
Cilindrada	3.800 cm^3	3.800 cm^3
Potência máxima do motor de acordo com 80/1269/EEC	383 kW (520 CV)	412 kW (560 CV)
Velocidade do motor	6.000–6.500 rpm	6.500–6.750 rpm
Torque máximo de acordo com 80/1269/EEC	660 Nm (sobrepressão 710 Nm)	700 Nm (sobrepressão 750 Nm)
Velocidade do motor	1.950–5.000 rpm (sobrepressão 2.100–4.250 rpm)	2.100–4.250 rpm (sobrepressão 2.200–4.000 rpm)
Consumo de óleo do motor	até 0,8 l/1.000 km	até 0,8 l/1.000 km
Velocidade máxima do motor permitida	7.000 rpm	7.200 rpm

Desempenho na condução

As especificações referem-se a um veículo com o peso em vazio, segundo as normas DIN, sem equipamento adicional que reduza o desempenho (por exemplo, pneus especiais).

	Velocidade máxima	Aceleração 0–100 km/h (valores entre parênteses relativos ao modo “Sport Plus”)
911 Turbo	315 km/h	3,4 (3,2) segundos
911 Turbo S	318 km/h	3,1 segundos

Capacidades de enchimento

Utilize apenas líquidos, óleos e combustíveis aprovados pela Porsche. A sua concessionária Porsche terá prazer em orientá-lo.

Quantidade para trocar o óleo com filtro de óleo	aproximadamente 7,5 litros
Tanque de combustível	aproximadamente 68 litros, com uma reserva de cerca de 12 litros
Número de octanas do combustível	O motor foi concebido para oferecer um desempenho e consumo de combustível ótimos se **for utilizada gasolina super sem chumbo e sem aditivos metálicos** em conformidade com EN228 com 98 RON/88 MON. O motor está preparado para funcionar com gasolina contendo até 10 % de etanol. A utilização de combustíveis com etanol pode levar ao aumento de consumo de combustível. Se forem utilizados combustíveis sem chumbo e sem aditivos metálicos com o número de octanas de **pelo menos, 95 RON/85 MON**, ocorre automaticamente uma adaptação do ponto de ignição, através da regulagem antidetonante do motor. A utilização de combustíveis sem chumbo e sem aditivos metálicos com menos de 95 RON/85 MON pode reduzir a potência do motor e aumentar o consumo de combustível. ▷ Evite dirigir pisando no acelerador até o fundo.
Sistema do limpador do para-brisa/faróis	aproximadamente 5 litros

Rodas, pneus

▷ A aprovação dos tamanhos dos pneus e das rodas é concedida com base em testes exaustivos. A sua concessionária Porsche o informará sobre o estado atual das aprovações vigentes.
Montando pneus aprovados pela Porsche garante os melhores pneus possíveis para o seu Porsche.
O índice de carga (por exemplo, “91”) e a letra de código de velocidade máxima (por exemplo, “Y”) para a velocidade máxima permitida são requisitos mínimos.
Quando trocar ou colocar pneus novos: Consulte o capítulo “PNEUS E RODAS” na página 209.

▷ A folga das correntes para a neve só pode ser garantida para pneus com as marcas [1)]. As correntes para a neve só podem ser montadas nas rodas traseiras. Respeite os regulamentos nacionais relativos à velocidade máxima com correntes para neve instaladas. Utilize apenas correntes para a neve com elos resistentes aprovadas pela Porsche.

Roda de 20 polegadas ED / ET 5 orifícios e trava central	8,5J x20, RO51 / 11J x20, RO56	9J x20, RO51 / 11,5J x20, RO56
Pneus de Verão ED / ET	245/35 ZR 20 (91Y) / 305/30 ZR 20 (103Y) XL	245/35 ZR 20 (91Y) / 305/30 ZR 20 (103Y) XL
Pneus de Inverno ED / ET	245/35 R 20 91V / 295/30 R 20 97V [1)]	245/35 R 20 91V / 295/30 R 20 97V [1)]
Roda de 20 polegadas ED / ET Pneu de inverno com trava central	8,5J x20, RO51 / 11J x20, RO59	

ED = eixo dianteiro, ET = eixo traseiro

Pressão dos pneus a frio (20 °C)

As pressões dos pneus padrão e de conforto só se aplicam às marcas e tipos de pneus aprovados pela Porsche.

▷ A condição de carga do veículo deve ser definida e a pressão de conforto/pressão padrão deve ser selecionada no visor multifuncional. A pressão dos pneus tem de ser alterada de acordo com a carga do veículo. Consulte o capítulo “SELECIONAR CARGA NO MENU PP” na página 87.

Pressão de pneus padrão para pneus de Verão

	Carga parcial		Carga total	
	ED	ET	ED	ET
911 Turbo, 911 Turbo S	2,4 bar (34 psi)	3,0 bar (43 psi)	2,6 bar (37 psi)	3,3 bar (47 psi)

ED = eixo dianteiro, ET = eixo traseiro

Pressão padrão dos pneus para pneus de Inverno

	Carga parcial		Carga total	
	ED	ET	ED	ET
911 Turbo, 911 Turbo S	2,2 bar (31 psi)	2,7 bar (39 psi)	2,4 bar (34 psi)	3,0 bar (43 psi)

ED = eixo dianteiro, ET = eixo traseiro

Pressão de conforto dos pneus de verão até 270 km/h

Pré-condições para utilizar a pressão de conforto dos pneus

– O veículo está equipado com o sistema de monitoramento pressão dos pneus (Pressão pneus) **e**
– o menu "**Pressão conforto**" está disponível no menu PP.

Procedimento

Para informações sobre como usar o visor multifuncional, o Controle da pressão dos pneus (Pressão pneus) e o tipo de pressão dos pneus:

▷ Consulte o capítulo "OPERANDO O VISOR MULTIFUNCIONAL NO PAINEL DE INSTRUMENTOS" na página 74.

▷ Consulte o capítulo "MENU DE PRESSÃO DOS PNEUS (CONTROLE DA PRESSÃO DOS PNEUS, PP)" na página 84.

1. No visor multifuncional, selecione o menu principal "**Pressão pneus**" e confirme.

2. Selecione "**Pressão conforto**" e confirme.

A pressão de conforto só pode ser definida para os pneus se o menu principal "**Pressão pneus**" **e o campo de seleção** "**Pressão conforto**" estiverem disponíveis no visor multifuncional.

Para definir a pressão de conforto no pneu:

3. No visor multifuncional, selecione o menu principal "**Pressão pneus**" e confirme.

4. Selecione o menu "**Info ench.**" e confirme.

Informação

Utilize apenas as diferenças de pressão apresentadas na tela "**Info ench.**" (Informação de enchimento) ao corrigir a pressão dos pneus.

5. Leia as pressões dos pneus a serem corrigidas no visor e selecione a pressão especificada no pneu.

Pressão dos pneus baixa

O sistema Controle da pressão dos pneus (Pressão pneus) depende do equipamento, a seleção "**Pressão conforto**" depende do país e não está disponível para as versões de todos os países.

Dirigir a alta velocidade e com baixa pressão nos pneus destrói os pneus.

▷ Só defina a pressão de conforto em veículos com o sistema de monitoramento pressão dos pneus (Pressão pneus) **e** "**Pressão conforto**" selecionada.

	Carga parcial		Carga total	
	ED	ET	ED	ET
911 Turbo, 911 Turbo S	2,2 bar (31 psi)	2,5 bar (36 psi)	2,3 bar (33 psi)	2,8 bar (40 psi)

ED = eixo dianteiro, ET = eixo traseiro

Pesos

	911 Turbo	911 Turbo S
Peso sem carga (dependendo do equipamento)		
segundo DIN 70020	1.595 kg–1.680 kg	1.605 kg–1.680 kg
segundo a diretiva 70/156/CEE [1]	1.670 kg–1.755 kg	1.680 kg–1.755 kg
Carga máxima do eixo dianteiro [2]	800 kg	800 kg
Carga máxima do eixo traseiro [2]	1.220 kg	1.220 kg
Peso total do veículo [2]	1.990 kg	1.990 kg
Carga máxima no teto [3]	75 kg	75 kg

1) O peso em vazio inclui 75 kg do motorista e bagagem.
2) O peso total máximo e as cargas máximas por eixo não podem ser excedidas.
Aviso: Se forem instalados acessórios adicionais, a carga máxima será proporcionalmente inferior.
3) Utilize apenas sistemas de transporte de teto da linha de produtos Porsche Tequipment no seu veículo ou sistemas de transporte de teto testados e aprovados pela Porsche. Não dirija a velocidades acima de 130 km/h quando o sistema de transporte do teto estiver carregado.

Dimensões

Comprimento	4.506 mm
Largura sem espelhos retrovisores	1.880 mm
Largura com espelhos retrovisores	1.978 mm
Altura com o peso em vazio, segundo DIN	1.296 mm
Distância entre eixos	2.450 mm
Distância do veículo ao solo com o peso total máximo	911 Turbo: 106 mm, 911 Turbo S: 104 mm
Círculo de viragem	10,6 m

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P

R

S

T

V

WKD 948 855 **11** 05/10

Impresso no Brasil

Porscheplatz 1
D-70435 Stuttgart

Anexo ao manual de funcionamento com o número WKD:

WKD 948 0XX 11

Etiquetas com sequência numérica de homologação da ANATEL.

Assistente de Mudança de Faixa – Radar

Licença de utilização

O Assistente de Mudança de Faixa – Radar, acionado por radiofrequência, está em conformidade com todos os critérios de homologação e utilização e foi autorizado pela Agência Nacional de Telecomunicações (ANATEL) para operação do seu veículo.

O número de homologação deste Assistente de Mudança de Faixa - Radar, junto à ANATEL, é identificado pela sequência numérica, localizada acima do código de barras (**fig.**) conforme fornecedor.

O código de barras / algarismos, localizado na parte inferior da imagem, contém dados do fornecedor do controle remoto.

Informação

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Informações sobre combustíveis

WKD 905 055 **11** 06/10

Printed in Brazil

Driver's Manual Supplement

Information

Fuel/gasoline commercialized in Latin America, in some cases contains a high level of sulfur. Therefore combustion might be affected under certain driving conditions causing an expulsion of unpleasant odors (sometimes referred to as "rotten egg smell") being a characteristic of the hydrogen sulfide (H_2S).

Porsche is not responsible for this anomaly as it is not considered a defect of the vehicle.

WKD 905 055 **11** 06/10

Impreso en Brasil.

Anexo al Manual de instrucciones

Información

El combustible/gasolina que se comercializan en América Latina contienen en algunos casos un alto nivel de azufre. Como consecuencia, bajo determinadas condiciones de conducción, la combustión puede verse afectada generando la emisión de un olor desagradable (en algunas ocasiones descrito como "olor a huevos podridos") que es una característica del sulfuro de hidrógeno (H_2S).

Porsche no se responsabiliza de esta anomalía ya que no puede considerarse como defecto del vehículo.

WKD 905 055 **11** 06/10

Impresso no Brasil.

Anexo ao manual de instruções

Informação

O combustível/gasolina comercializado na América Latina, em alguns casos, contém um nível elevado de enxofre.
Consequentemente a combustão poderá ser afetada em determinadas condições de condução, causando a emissão de odores desagradáveis (algumas vezes referidos como "cheiro de ovo podre") que são uma característica do sulfeto de hidrogênio (H_2S).

A Porsche não é responsável por esta anomalia uma vez que esta não é considerada um defeito do veículo.

INFORMAÇÕES AO PROPRIETÁRIO

As informações contidas neste item do Manual do Proprietário são importantes e úteis para a utilização do seu veículo, como seguem:

Garantia – Seu PORSCHE está coberto por garantia de 12 anos contra corrosão da carroceria, 03 anos para a pintura e 02 anos, sem limite de quilometragem, para peças e componentes do motor, transmissão, suspensão, direção, sistema de frenagem, sistemas elétricos e eletrônicos de controle, sistemas de abastecimento de combustível, acessórios originais de fábrica e aplicação de mão de obra, desde que respeitadas as normas de manutenção, constantes do Manual do Proprietário, as quais foram estabelecidas pela PORSCHE. Os cupons do manual do proprietário, referente às revisões, programadas, deverão ser preenchidos e carimbados pela Oficina Autorizada Porsche, conforme a relação anexa, a cada revisão efetivada.

Alterações ou modificações efetivadas no veículo – Caso o proprietário proceder modificações ou transformações que alterem ou modifiquem as condições e especificações, originais de fábrica do veículo, poderá ocorrer a perda da garantia. Neste caso, serão do proprietário todos os ônus e responsabilidade pelos custos dos reparos, defeitos ou falhas na operação e no funcionamento do mesmo.

Revisões Periódicas – As revisões precisam ser previamente agendadas junto a Oficina Autorizada. Seu PORSCHE foi totalmente revisado antes da entrega. A revisão de todos os modelos, sejam eles os esportivos, Panamera e do Cayenne, sempre deverá ser feita em nossas Oficinas ou Centro Técnicos, a cada 10.000 km rodados, ou após decorridos 12 meses, o que ocorrer primeiro, à partir da data da aquisição do veículo. Após a conclusão de cada revisão, o cupon, correspondente, será preenchido e autenticado. Nestas revisões serão pagos, pelo proprietário, a mão de obra, os óleos lubrificantes e filtro de óleo (materiais de desgaste normal), assim como os óleos dos freios, embreagem, direção hidráulica, juntas e outros pequenos materiais de consumo e desgaste natural que forem necessários.
Conforme recomendação do plano de manutenção da PORSCHE, na mesma ocasião será efetuado um controle das medidas da suspensão dianteira e traseira de seu veículo, as quais, se necessário, serão ajustadas, pois a suspensão e todas as suas peças móveis se assentam depois da quilometragem acima citada. Este controle e o correspondente ajuste não estão incluídos na garantia do veículo e serão efetivados mediante a elaboração de orçamento e aprovação pelo proprietário.
Ao completar 02 anos da data da entrega, seu PORSCHE deverá passar por uma revisão do estado da carroceria. A Oficina Autorizada elaborará um "Informe do Estado" que será remetido à fabrica PORSCHE para poder manter a garantia de larga durabilidade contra corrosão.
Em localidades onde não existam Oficinas Autorizadas Porsche, a disponibilização de Consultores Técnicos para efetivar socorro técnico, de emergência, diagnósticos ou quaisquer tipos de avaliações técnicas, o custo do deslocamento, da Oficina mais próxima até o local do fornecimento dos serviços será ônus do proprietário do veículo, e deverá ser quitado em até 24 horas antes da data agendada para o deslocamento do Consultor.

OBSERVAÇÃO – O não cumprimento dos prazos e/ou quilometragem percorrida, o que ocorrer primeiro, referente às revisões periódicas, fará com que o veículo perca a garantia do fabricante.

Trocas de óleo – A primeira troca de óleo dos modelos esportivos deverá ser feita após 5.000 km. A primeira troca de óleo dos modelos Cayenne deve ser feita com 10.000 km rodados. As trocas seguintes deverão ser efetuadas a cada 10.000 km ou anualmente, o que ocorrer primeiro. Entretanto, é de suma importância verificar o nível dos óleos (motor, freios, transmissão, embreagem, direção hidráulica), a cada 1.000 km rodados, no máximo. Caso essa quilometragem não seja atingida, a troca do óleo do motor deve ser feita anualmente, sempre considerando-se a data de aquisição do veículo. É recomendável que as trocas dos óleos do veículo sejam efetuadas nas Oficinas e Centros Técnicos Porsche.

Tipos de óleos – Deverá ser utilizado um dos tipos homologados pela PORSCHE, segundo informação que encontrará no manual do proprietário.

Pneus – É muito importante verificar, ao menos uma vez por semana, a pressão dos pneus com um indicador de pressão confiável, pois dele depende em grande parte a vida útil dos pneus e a segurança do seu veículo.

Tipos de Pneus – A Oficina Autorizada Porsche poderá, de maneira informal e aleatória, dar-lhe detalhes sobre os diferentes tipos e medidas dos pneus permitidos para seu veículo, amparados pela garantia e controle da PORSCHE. A utilização de pneus não recomendados pela PORSCHE poderá causar deficiências e desajustes na sus-

pensão do seu veículo, comprometendo a sua segurança, equilíbrio e eficácia do sistema de frenagem.

Combustível – Os motores dos veículos PORSCHE são de alto desempenho, potência e performance, proporcionando um grande prazer, segurança e satisfação na sua condução. Para que se possa extrair desses motores toda força, torque e desenvolvimento, que atendam as expectativas de seus condutores, é recomendável abastecer os veículos com combustível de boa qualidade, compatível com o desempenho que se espera dos veículos da marca PORSCHE. Esse tipo de combustível está disponível nas redes de distribuição mais conceituadas. A escolha é prerrogativa do condutor e do proprietário do veículo. Entretanto, para evitar que resíduos sólidos ou líquidos indesejáveis comprometam a fluidez do combustível através do sistema de abastecimento do seu veículo, recomenda-se manter no tanque, pelo menos uma quantidade superior à metade da sua capacidade de armazenamento. Recomenda-se evitar circular com o seu veículo, com a quantidade de combustível na faixa de reserva do tanque.

Encaminhamento e retirada do seu veículo das instalações das Oficinas Autorizadas – Em todas as oportunidades em que o seu veículo necessitar da execução de serviços nas Oficinas Autorizadas PORSCHE, e o proprietário não for seu condutor ou seu transportador, mas sim terceiros, solicita-se que o proprietário AUTORIZE expressamente o condutor ou transportador a entregar ou retirar o seu veículo nas instalações das Oficinas Autorizadas. A PORSCHE não executa e nem disponibiliza nenhum tipo de serviço de transportes de veículos novos ou usados, por conseguinte, é da inteira e total responsabilidade do proprietário o deslocamento do seu veículo, tanto na entrega como na retirada do mesmo nas oficinas autorizadas Porsche, abaixo relacionadas.

IMPORTANTE:

- Sem essas autorizações o veículo não será recebido e nem entregue pelas Oficinas Autorizadas.
- Ao entregar o veículo em qualquer Oficina Autorizada, o proprietário deverá RETIRAR DO SEU INTERIOR todos os seus pertences pessoais. A PORSCHE NÃO SE RESPONSABILIZA POR PERDAS OU EXTRAVIOS de pertences pessoais de qualquer natureza, deixados no interior dos veículos entregues para a execução de serviços.
- A PORSCHE não executa e nem disponibiliza nenhum tipo de serviço de transportes de veículos novos ou usados, por conseguinte, é da inteira e total responsabilidade do proprietário o deslocamento do seu veículo, tanto na entrega como na retirada do mesmo nas oficinas autorizadas Porsche, abaixo relacionadas.

Intervenções de terceiros – A PORSCHE não assumirá nenhuma responsabilidade e nem efetivará reparos ou intervenção de qualquer natureza em veículos que tiverem tido as suas condições originais, alteradas ou modificadas pela intervenção de terceiros. Havendo interesse do proprietário em blindar o seu veículo, é necessário informar-se com o revendedor autorizado PORSCHE. Dependendo da profundidade, comprometimento no funcionamento e a quantidade de alterações ou modificações, efetivadas no veículo por terceiros, este poderá, a critério da PORSCHE, perder a sua garantia.

Cuidados e precauções – exposição do veículo a riscos – Os veículos PORSCHE, devido a sua alta tecnologia, eficácia e complexidade operacional, são sensíveis, tais como os demais veículos, à exposição das suas partes mecânica, elétrica e eletrônica, a agentes externos, tais como umidade, calor excessivo, frio excessivo, congelamento e outros. A contaminação dessas partes por esses agentes poderá danificá-las, momentaneamente ou permanentemente. Em assim sendo, é da estrita e exclusiva responsabilidade do proprietário do veículo, salvaguardá-lo dessas contaminações e riscos, os quais, caso ocorram, não estão cobertas pela garantia do veículo e nem após o vencimento da mesma. Neste caso, todos os reparos necessários são ônus do proprietário.

Revenda do seu veículo – A PORSCHE recomenda ao proprietário que em caso de revenda do veículo, comunique ao novo comprador as informações constantes desta carta, principalmente, referente às condições e prazo para a manutenção da garantia e outras informações importantes, e, além disso, que se cadastre nas Oficinas ou Centro Técnicos para que possa ser atendido em casos de "recall".
Salientamos que é de total responsabilidade do proprietário do veículo o cumprimento das instruções fornecidas nesta Carta Informativa. Caso não o faça, assumirá o ônus de quaisquer reparos que porventura venham a ser efetivados no veículo.

Endereços de Showroom

São Paulo
Stuttgart Sportcar
Av. das Nações Unidas, 16461
04794-000 – São Paulo – SP
Tel: (11) 5644-6700

São Paulo
Stuttgart Sportcar
Av. Europa, 459
01449-001 – São Paulo – SP
Tel: (11) 3061-9544

Rio de Janeiro
Stuttgart Sportcar
Av. das Américas, 555 - Loja A
22631-000 – Rio de Janeiro – RJ
Tel: (21) 2495-5959

Curitiba
Stuttgart Sportcar
Rua Desembargador Westphalen, 1783
Rebouças
80230-100 – Curitiba – PR
Tel: (41) 3333-3113

Porto Alegre
Stuttgart Sportcar
Av. Sertório, 1815
Navegantes
91020-001 – Porto Alegre – RS
Tel: (51) 3083-6100

Brasília
BVAC Comércio de Veículos Ltda.
ST SGCV/Sul - Lote 09, 09
Guará
71215-100 – Brasília – DF
Fone: (61) 3222-8000

Ribeirão Preto
Eurobike
Av. Wladimir Meirelles Ferreira, 1650
14021-630 – Ribeirão Preto – SP
Tel: (16) 3965-7000

São José do Rio Preto
Eurobike
Av. Pres. Juscelino Kubitschek de Oliveira, 3.600
Lojas D e E - Jardim Moyses Miguel Haddad
15093-225 – São José do Rio Preto – SP
Tel: (17) 3354-1300

Endereços de Pós-vendas

São Paulo
Centro Técnico de Veículos Stuttgart
Av. Prof. Alceu Maynard Araujo, 50
04726-160 – São Paulo – SP
Tel.: (11) 5644-6722

São Paulo
Centro Técnico de Veículos Stuttgart Ltda
(Cayenne)
Rua Abílio Borin, 70
Santo Amaro
05729-030 – São Paulo – SP
Fone: (11) 5644-6733

Rio de Janeiro
Lia & Annette Ind. e Com. Ltda
Estr. do Itanhangá, 1079
Itanhangá
22753-005 – Rio de Janeiro – RJ
Tel: (21) 2494-3309

Curitiba
Stuttgart Sportcar
Rua Desembargador Westphalen, 1783
Rebouças
80230-100 – Curitiba – PR
Tel: (41) 3333-3113

Porto Alegre
Stuttgart Sportcar
Rua D. Sebastiana, 67
Navegantes
91020-001 – Porto Alegre – RS
Tel: (51) 3083-6100

Brasília
BVAC Comércio de Veículos Ltda.
ST SGCV/Sul - Lote 09, 09
Guará
71215-100 – Brasília – DF
Fone: (61) 3222-8000

Ribeirão Preto
Eurobike
Rua Abrão Caixe, 735
Jardim Irajá
14020-630 – Ribeirão Preto – SP
Fone: (16) 3913-1100

São José do Rio Preto
Eurobike
Av. Pres. Juscelino Kubitschek de Oliveira, 3.600
Lojas D e E - Jardim Moyses Miguel Haddad
15093-225 – São José do Rio Preto – SP
Tel: (17) 3354-1300

20130303D